



# PROVINCIA DI LECCE

## SETTORE LL.PP. E MOBILITA'

**PROGRAMMA DI MESSA IN SICUREZZA DI INCROCI E TRATTI STRADALI DI  
SS.PP. MEDIANTE INSTALLAZIONE DI IMPIANTI DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE  
(LAVORI DI COMPLETAMENTO)**

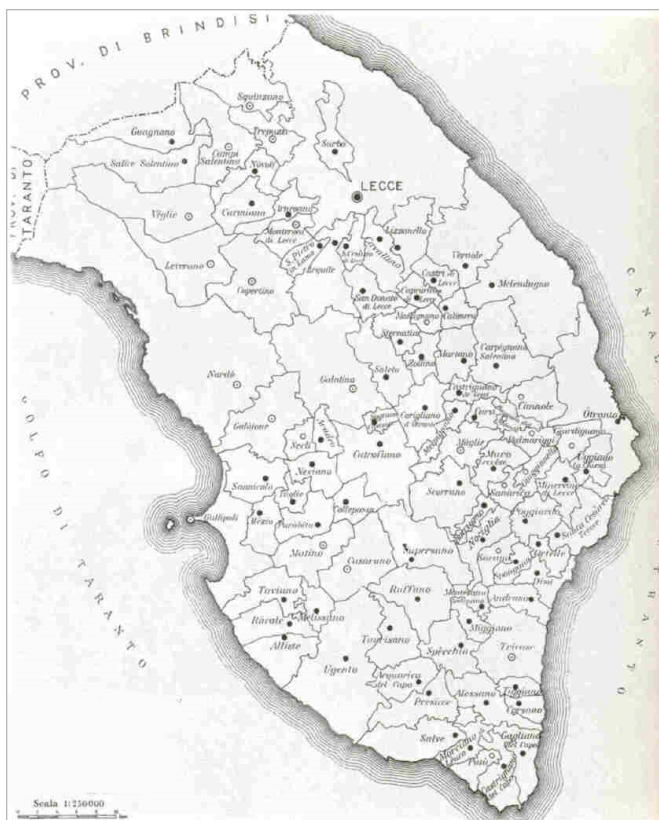
### PROGETTO ESECUTIVO

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

**Geom. Francesco SILIPO**

**IL DIRIGENTE SERVIZIO TECNICO**

**Ing. Dario CORSINI**



#### **Progettisti:**

**Ing. Antonio RUSSO**

**Geom. Tonio GIANNONE**

**DATA**

**IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE**

**TAVOLA  
PE ILL 18 CL**

**CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI**

**SCALA**

## RELAZIONE CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

Il CRONOPROGRAMMA dei Lavori allegato alla presente relazione, previsto dal comma 1 lettera h) dell'articolo 33 del D.P.R. 207/2010 quale documento del progetto esecutivo da allegare al contratto ai sensi del comma 1 lettera f) dell'articolo 137 dello stesso D.P.R. 207/2010, è stato redatto ai sensi dell'art.40 del ripetuto D.P.R. 207/2010. L'importo complessivo dei lavori, comprensivo degli oneri per la sicurezza, è di **€ 104.000,00**.

Uno degli obiettivi del cronoprogramma è quello di determinare i tempi di esecuzione del lavoro tenendo anche conto dell'eventuale andamento stagionale sfavorevole. Dai calcoli effettuati è risultato che per la completa esecuzione dei lavori sono necessari **n° 90 giorni naturali e consecutivi**.

Il cronoprogramma allegato è stato redatto seguendo il Metodo Gantt, organizzando la griglia secondo una rappresentazione istogramma con le asse delle ascisse e delle ordinate.

Per poter attuare i lavori secondo quanto previsto dal cronoprogramma allegato si evince che l'impresa deve garantire, attraverso le risorse impegnate e la sua organizzazione, una produzione pari agli importi riportati nel cronoprogramma.

L'impresa che dovrà eseguire i lavori deve considerare i dati del cronoprogramma come condizione minima da dover soddisfare, nonostante che il programma esecutivo, che la stessa dovrà stilare prima dell'inizio dei lavori, possa portare a dati differenti da quelli desunti dall'allegato cronoprogramma.

Nome attività	Durata	Ottobre 2018			Novembre 2018			Dicembre 2018			Gennaio 2019			Febb					
		08/10	15/10	22/10	29/10	05/11	12/11	19/11	26/11	03/12	10/12	17/12	24/12	31/12	07/01	14/01	21/01	28/01	
Preparazione delle aree	53 g	<div></div>																	
Localizzazione e bonifica superficiale di eventuali ordigni belli	5 g	<div></div>					<div></div>			<div></div>		<div></div>		<div></div>					
Realizzazione della recinzione e degli accessi al cantiere	5 g	<div></div>					<div></div>			<div></div>		<div></div>		<div></div>					
Allestimento di cantiere temporaneo su strada	5 g	<div></div>					<div></div>			<div></div>		<div></div>		<div></div>					
Pulizia generale dell'area del cantiere	5 g	<div></div>					<div></div>			<div></div>		<div></div>		<div></div>					
Realizzazione della viabilità del cantiere	5 g	<div></div>					<div></div>			<div></div>		<div></div>		<div></div>					
Apprestamenti del cantiere	53 g	<div></div>																	
Allestimento di depositi, zone per lo stoccaggio dei materiali e	5 g	<div></div>					<div></div>			<div></div>		<div></div>		<div></div>					
Allestimento di servizi igienico-assistenziali del cantiere	5 g	<div></div>					<div></div>			<div></div>		<div></div>		<div></div>					
Impianti del cantiere	53 g	<div></div>																	
Realizzazione di impianto elettrico del cantiere	5 g	<div></div>					<div></div>			<div></div>		<div></div>		<div></div>				<div></div>	
Realizzazione di impianto di messa a terra del cantiere	5 g	<div></div>					<div></div>			<div></div>		<div></div>		<div></div>				<div></div>	
Realizzazione di impianto idrico del cantiere	5 g	<div></div>					<div></div>			<div></div>		<div></div>		<div></div>				<div></div>	
Scavi di sbancamento	54 g	<div></div>																	
Scavo a sezione obbligata	18 g		<div></div>	<div></div>				<div></div>		<div></div>		<div></div>		<div></div>				<div></div>	
Sede stradale	54 g	<div></div>																	
Posa di conduttura elettrica	18 g		<div></div>	<div></div>				<div></div>		<div></div>		<div></div>		<div></div>				<div></div>	
Formazione di rilevato stradale	18 g		<div></div>	<div></div>				<div></div>		<div></div>		<div></div>		<div></div>				<div></div>	
Formazione di fondazione stradale	18 g		<div></div>	<div></div>				<div></div>		<div></div>		<div></div>		<div></div>				<div></div>	
Fornitura e posa in opera di calcestruzzo per strutture non ar	18 g		<div></div>	<div></div>				<div></div>		<div></div>		<div></div>		<div></div>				<div></div>	
Impianto di illuminazione	57 g	<div></div>																	
Getto in calcestruzzo per le strutture in fondazione	18 g		<div></div>	<div></div>				<div></div>		<div></div>		<div></div>		<div></div>				<div></div>	
Posa di pali per pubblica illuminazione	16 g			<div></div>	<div></div>			<div></div>		<div></div>		<div></div>		<div></div>				<div></div>	
Montaggio di apparecchi illuminanti	8 g				<div></div>	<div></div>		<div></div>		<div></div>		<div></div>		<div></div>				<div></div>	
Ripristino di manto di usura e collegamento	6 g					<div></div>			<div></div>		<div></div>		<div></div>				<div></div>	<div></div>	
Smobilizzo del cantiere	41 g	<div></div>																	
Smobilizzo del cantiere	5 g					<div></div>			<div></div>		<div></div>		<div></div>				<div></div>	<div></div>	
TRATTI DI STRADE PROVINCIALI INTERESSATE:		1) S.P. 43			2) S.P. 51				3) S.P. 136			4) S.P. 241			5) S.P. 93				
DATA INIZIO LAVORI:	12/10/18	AL 09/11/2018			AL 27/11/2018				AL 10/12/2018			AL 27/12/2018			AL 09/01/2019				
PRODUZIONE PARZIALE:		€ 32.685,71			€ 17.828,57				€ 14.857,14			€ 35.657,14			€ 2.971,43				
PRODUZIONE PROGRESSIVA:		€ 32.685,71			€ 50.514,28				€ 65.371,42			€ 101.028,56			€ 104.000,00				