

**LAVORI DI INCREMENTO DEGLI STANDARD DI
SICUREZZA E ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLE SS.PP.
AREA NORD - ANNUALITA' 2019
ex DECRETO MIT 49/2018**

PROGETTO ESECUTIVO

Tav. 2

RELAZIONE TECNICA

I Progettisti

Geom. Carlo Ciccarese

Geom. Massimo Greco

Geom. Roberto Stapanè

Geom. Gabriele Tondo

Il Responsabile del Procedimento
Geom. Cosimo Leuzzi

Il Dirigente del Servizio
Ing. Dario Corsini

Lecce, Gennaio 2019



PROVINCIA DI LECCE
SETTORE LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO VIABILITA' ED ESPROPRI

**Lavori di incremento degli standard di sicurezza e adeguamento
delle SS.PP. - Area Nord**
Annualità 2019
ex Decreto MIT n. 49/2018

RELAZIONE TECNICA

Oggetto della presente relazione è l'esecuzione dei lavori per l'incremento degli standard di sicurezza e l'adeguamento funzionale delle SS.PP. del Gruppo Nord gestite dalla Provincia, mediante adeguamento delle sovrastrutture stradali e dei piani viabili, anche con il parziale rifacimento degli stessi, necessari ed indispensabili per offrire agli utenti della strada un maggiore livello di sicurezza di transito sulle medesime SS.PP..

Le arterie provinciali interessate sono le seguenti:

1° Gruppo Nord

- S.P. 102 Campi-San Donaci
- S.P. 98 Squinzano-Madonna dell'Alto
- S.P. 348 Lecce-Via vecchia Cariano
- S.P. 224 Carmiano alla Arnesano-Villa Convento
- S.P. 224 Incrocio dalla Carmiano-Villa Convento con S.P. 108
- S.P. 4 Campi-Novoli
- Rotatoria S.P. 104 Guagnano-Cellino con S.P. 365
- S.P. 357 Trepuzzi-Squinzano

1° Gruppo Sud

- S.P. 27 Caprarica-Cavallino
- S.P. 141 Lecce-Lizzanello
- S.P. 270 Cavallino alla Lecce-Lizzanello
- S.P. 298 Lecce-Aeroporto Turistico

2° Gruppo Est

- S.P. 119 Lecce-Leverano
- S.P. 18 Galatina-Copertino
- S.P. 16 Lecce-S.Pietro in Lama-Copertino
- S.P. 362 tratto Lecce-San Cesario

2° Gruppo Ovest

- S.P. 21 Leverano-Porto Cesareo
- S.P. 111 tratto Veglie alla S.Pancrazio-Boncore
- S.P. 370 Circonv. di Veglie

Descrizione del progetto

Per l'esecuzione dei lavori indicati in oggetto è stato redatto il presente progetto per l'incremento degli standard di sicurezza delle SS.PP. del Gruppo Nord, le cui previsioni di intervento sono dettagliatamente riportate nel computo metrico estimativo e comprendono sommariamente:

1. Sovrastruttura stradale:

- scordonatura delle banchine stradali oggetto di depositi di detriti terrosi provenienti dalla sede stradale o dai fondi laterali e ripristino del naturale deflusso delle acque meteoriche;
- fresatura pavimentazione stradale lungo alcuni tratti ammalorati e trasporto a rifiuto del materiale riveniente;
- risagomatura del piano viabile mediante l'impiego di conglomerato bituminoso a caldo da misurarsi, prima della messa in opera, su automezzi.
- rafforzamento della sovrastruttura stradale lungo le SS.PP. mediante esecuzione di uno strato conglomerato bituminoso per strato collegamento dello spessore di cm 4 - 5, e di uno strato di conglomerato bituminoso per strato di usura, dello spessore di cm 3;
- ricarica di banchine stradali con conglomerato bituminoso per raggiungere la quota attuale del piano bitumato;
- ricarica di alcuni tratti di banchine stradali con misto di cava;
- esecuzione di banchine in calcestruzzo.

2. Segnaletica orizzontale:

- tracciamento ed esecuzione di segnaletica orizzontale del tipo post-spruzzato da eseguire lungo i tratti interessati da manutenzione;

La finalità dell'intervento mira innanzitutto a migliorare le condizioni di sicurezza dei tratti interessati attraverso l'adozione di tutti gli accorgimenti tecnici atti ad incrementare lo standard qualitativo di percorrenza delle suddette arterie.

Il termine temporale fissato per l'esecuzione dei lavori è pari a giorni centoventi.

Ai sensi dell'art. 43 comma 10 del D.P.R. 207/2010, l'Impresa ha l'obbligo di presentare, prima dell'inizio dei lavori, un programma esecutivo, nel quale sono riportate, per ogni lavorazione, le previsioni circa il periodo di esecuzione nonché l'ammontare presunto, parziale e progressivo, dell'avanzamento dei lavori alle date contrattualmente stabilite per la liquidazione dei certificati di pagamento.

Quadro economico dell'opera

Il quadro economico dei lavori dell'intervento, del costo complessivo di € 1.200.000,00, è distinto come appresso riportato:

| | | | |
|-----|---|--------------------|-----------------------|
| A1) | Importo dei lavori a base d'asta (inclusa manodopera) | €951.505,40 | |
| A2) | Importo degli oneri per la sicurezza | € 3.418,48 | |
| | Sommano Euro | €954.923,88 | € 954.923,88 |
| | Somme a disposizione: | | |
| B1 | Spese Tecniche | € 19.098,48 | |
| B2 | I.V.A. 22 % su (A1 + A2) | €210.083,25 | |
| B3 | Contributo Autorità LL.PP (delibera Autorità LL.PP. del 21/12/16 Art. 1 cc. 65-67 Legge 23/12/05, n. 266) | € 375,00 | |
| B4 | Prove di laboratorio, spese per copie e cancelleria, pubblicità di gara | € 9.000,00 | |
| B5 | Imprevisti | € 6.519,39 | |
| | SOMMANO LE SOMME A DISPOSIZIONE | €245.076,12 | € 245.076,12 |
| | IMPORTO TOTALE Euro | | € 1.200.000,00 |

I prezzi unitari applicati per le diverse categorie di lavoro sono quelli risultanti dal prezziario in uso presso la Provincia di Lecce – Servizio Viabilità nonché del prezziario Regione Puglia 2017.

Resta ferma la possibilità della Provincia, data la natura dell'appalto, di apportare modifiche alle previsioni generali delle lavorazioni previste sulla base delle effettive necessità che emergeranno in corso d'opera e/o di specifiche esigenze.

Lecce, 21 gennaio 2019

I Progettisti

Geom. Carlo CICCARESE

Geom. Massimo GRECO

Geom. Roberto STAPANE

Geom. Gabriele TONDO

II RUP

Geom. Cosimo Leuzzi

*Visto: Il Dirigente del Servizio
(Ing. Francesco Dario Corsini)*