

**LAVORI DI INCREMENTO DEGLI  
STANDARD DI SICUREZZA E  
ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLE  
SS.PP. – AREA SUD – ANNUALITA' 2019 –  
EX DECRETO MIT 49/2018**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**Tav. 4**

**ELENCO PREZZI**

***Redatto da:***

*Geom. Franco BARRIERA*

*Geom. Salvatore QUARTA*

*Geom. Marco RUGGERI*

*Geom. Francesco SILIPO*

***Collaboratore:***

*Sig. Massimo Coribello*

***Il Responsabile del Procedimento***

*Ing. Luigi TOMMASI*

*Lecce, 21 gennaio 2019*

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO   | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|---|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 1<br>001        | Nolo di macchine o di attrezzature funzionanti e già in cantiere, comprensivo delle prestazioni dei conducenti, degli operai specializzati e della manovalanza relativa all'esercizio delle macchine stesse; compreso inoltre il carburante, l'energia elettrica, il lubrificante, gli accessori e tutto quanto necessario per l'esercizio, la manutenzione delle macchine nonché le quote di ammortamento e di inoperosità, pezzi di ricambio, le spese generali e l'utile dell'impresa. Per ogni ora di lavoro delle seguenti macchine: TERNA GOMMATA CON BRACCIO OSCILLANTE<br><b>euro (quarantauno/80)</b>  | ora                   | 41,80                   |
| Nr. 2<br>002        | Nolo di macchine o di attrezzature funzionanti e già in cantiere, comprensivo delle prestazioni dei conducenti, degli operai specializzati e della manovalanza relativa all'esercizio delle macchine stesse; compreso inoltre il carburante, l'energia elettrica, il lubrificante, gli accessori e tutto quanto necessario per l'esercizio, la manutenzione delle macchine nonché le quote di ammortamento e di inoperosità, pezzi di ricambio, le spese generali e l'utile dell'impresa. Per ogni ora di lavoro delle seguenti macchine: AUTOCARRO DA QUINTALI 60 A 120<br><b>euro (cinquantaquattro/58)</b>   | ora                   | 54,58                   |
| Nr. 3<br>003        | Scordonatura dei cigli della piattaforma stradale. Pulizia di cigli, bordi e banchine stradali anche in presenza di cordoli, recinzioni, muri di contenimento ecc., eseguito meccanicamente o a mano, mediante l'ausilio di Bob-cat, motopale gommate, motogradi o altro mezzo meccanico idoneo per l'asportazione del materiale depositato sul ciglio stradale, nonché mediante l'utilizzo di spazzolatrice meccanica semovente o aspiratore stradale, compreso ogni onere per l'asportazione anche a mano di vegetazione infestante ed il taglio verticale di erbe striscianti e che fuoriescono dai muri laterali, la pulizia dell'imbocco di scolini e canalette eventualmente presenti lungo il tratto oggetto di intervento, compreso altresì ogni onere per l'allontanamento dei materiali di risulta e trasporto a rifiuto e smaltimento in discarica autorizzata, nonché l'esecuzione dei lavori in presenza di traffico. Per lavori eseguiti lateralmente<br><b>euro (uno/70)</b> | m                     | 1,70                    |
| Nr. 4<br>004        | Pulitura canalette e canali di scolo di acque da erbacce, terriccio e quant'altro ostacoli il naturale deflusso delle acque, da effettuarsi a macchina o a mano, anche in presenza di traffico.<br>compreso il carico ed il trasporto a rifiuto dei materiali di risulta e la posa in opera della segnaletica verticale occorrente per la temporanea deviazione del traffico e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte<br><b>euro (due/18)</b>  | m                     | 2,18                    |
| Nr. 5<br>005        | Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: - per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore.<br><b>euro (zero/68)</b>   | mq/cm                 | 0,68                    |
| Nr. 6<br>006        | Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più<br><b>euro (zero/21)</b>   | mq/cm                 | 0,21                    |
| Nr. 7<br>007        | Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10, compreso il carico e lo scarico, lo spianamento e l'eventuale   |                       |                         |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO   | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|---|-----------------------|-------------------------|
|                     | configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica.<br><b>euro (ventisei/00)</b>  | mc                    | 26,00                   |
| Nr. 8<br>008        | Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulari alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. - materiale proveniente dagli scavi, privo di impurità.<br><b>euro (dieci/50)</b> | mc                    | 10,50                   |
| Nr. 9<br>009        | Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso confezionato anche con emulsione bituminosa acida e secondo le norme del Capitolato Speciale d'Appalto, per chiusura di buche, risagomature del piano viabile, ripresa dei bordi del piano viabile, il tutto secondo le modalità e le attrezzature stabilite nel suddetto Capitolato, compresi tutti gli oneri e magisteri per una perfetta messa in opera, previa impregnatura della superficie da ricoprire con emulsione acida al 60% nella quantità prescritta al Dg. 1 per mq, da porre in opera solo su ordine di servizio e previa misurazione del personale all'uopo indicato. Misurato su automezzi.<br><b>euro (centoventi/00)</b>   | mc                    | 120,00                  |
| Nr. 10<br>010       | Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscelati aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito.<br><b>euro (uno/87)</b>   | mq/cm                 | 1,87                    |
| Nr. 11<br>011       | Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. - dello spessore reso di cm 3.00.<br><b>euro (uno/94)</b>   | mq/cm                 | 1,94                    |
| Nr. 12<br>012       | Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi.<br><b>euro (uno/10)</b>  | mq                    | 1,10                    |
| Nr. 13<br>013       | Fornitura ed applicazione di tappeto in conglomerato bituminoso del tipo drenante e fonoassorbente per strati di usura, costituito da una miscela di pietrischetti provenienti dalla frantumazione di rocce basaltiche (coeff. levigabilità CLA > 0.44), confezionato con bitumi modificati con polimeri, secondo le prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche che alle prove eseguite su campioni rispondenti alla miscela che si intende formare, risponda ai requisiti richiesti. Compresi e compensati nel prezzo la stesa, la compattazione ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, esclusa la mano di attacco con emulsione bituminosa.<br><b>euro (uno/85)</b>   | mq/cm                 | 1,85                    |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO  | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|--|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 14<br>014       | Formazione di strato di fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con aggregati naturali, artificiali (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 3b della UNI 11531-1) o con aggregati riciclati (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 4b della UNI 11531-1). Compresa la fornitura, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento.<br><b>euro (diciassette/00)</b>   | mc                    | 17,00                   |
| Nr. 15<br>015       | Fornitura e posa in opera di calcestruzzo per la formazione di banchine, compreso l'asportazione dell'eventuale vegetazione esistente e lo scavo per dar luogo al piano di posa, mediante formazione di platea, dello spessore di cm 15, in calcestruzzo cementizio avente classe di resistenza C12/15. Nel prezzo è compreso l'onere della formazione dei giunti a distanza massima di m 5,00 con colatura di mastice d'asfalto. Compreso ogni onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Compreso, altresì, il trasporto a rifiuto del materiale di risulta e le casseforme per la regolazione del getto su filo esterno della banchina.<br><b>euro (diciassette/00)</b>                | mq                    | 17,00                   |
| Nr. 16<br>016       | Tracciamento ed esecuzione di segnaletica orizzontale con microsfere post-spruzzate eseguita con vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla, fornita dall'impresa, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, fornitura di materiale, la pulizia delle zone di impianto e l'istallazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, compresa la postspruzzatura di microsfere aventi le stesse caratteristiche di quelle premiscelate, nella quantità di 200 grammi per ogni metro quadrato di segnaletica applicata. - Per strisce longitudinali da cm 12 al metro lineare effettivo<br><b>euro (zero/46)</b>   | m                     | 0,46                    |
| Nr. 17<br>017       | Tracciamento ed esecuzione di segnaletica orizzontale con microsfere post-spruzzate eseguita con vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla, fornita dall'impresa, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, fornitura di materiale, la pulizia delle zone di impianto e l'istallazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, compresa la postspruzzatura di microsfere aventi le stesse caratteristiche di quelle premiscelate, nella quantità di 200 grammi per ogni metro quadrato di segnaletica applicata. - Per strisce longitudinali da cm 15 al metro lineare effettivo<br><b>euro (zero/59)</b>   | m                     | 0,59                    |
| Nr. 18<br>018       | Tracciamento ed esecuzione di segnaletica orizzontale con microsfere post-spruzzate eseguita con vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla, fornita dall'impresa, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, fornitura di materiale, la pulizia delle zone di impianto e l'istallazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, compresa la postspruzzatura di microsfere aventi le stesse caratteristiche di quelle premiscelate, nella quantità di 200 grammi per ogni metro quadrato di segnaletica applicata. - per zebrature di isole di traffico, misurate secondo la figura geometrica circoscritta al perimetro, al metro quadrato vuoto per pieno<br><b>euro (tre/00)</b> | mq                    | 3,00                    |
| Nr. 19<br>019       | Tracciamento ed esecuzione di segnaletica orizzontale con microsfere post-spruzzate eseguita con vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla, fornita dall'impresa, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, fornitura di materiale, la pulizia delle zone di impianto e l'istallazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, compresa la postspruzzatura di microsfere aventi le stesse caratteristiche di quelle premiscelate, nella quantità di 200 grammi per ogni metro quadrato di segnaletica applicata. - PER FRECCHE, FASCE PEDONALI E TRASVERSALI, largh.  |                       |                         |

[illegible]