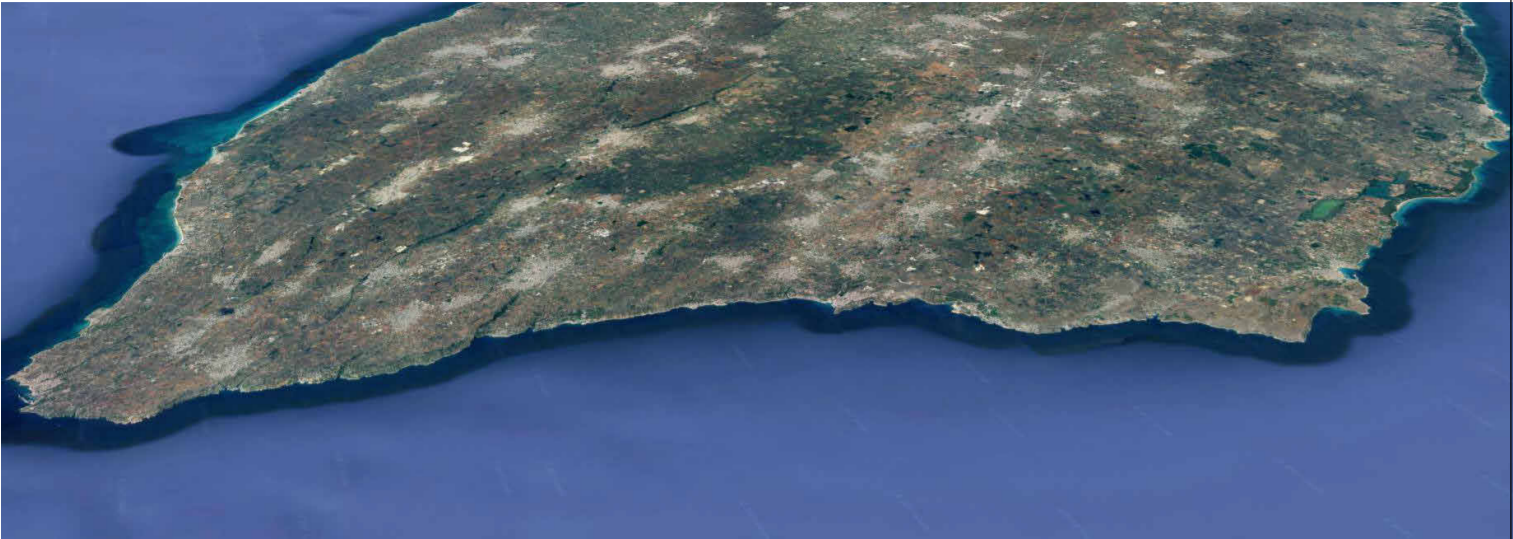




PROVINCIA DI LECCE



Contratto Istituzionale di Sviluppo CIS Brindisi - Lecce

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

IMPORTO PROGETTO € 22.000.000,00

REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA STRADALE PER LA FRUIZIONE CICLOPEDONALE DELLA
COSTA "OTRANTO SANTA MARIA DI LEUCA"

TAV. 3

SCALA: 1 : 100

TIPOLOGIE D'INTERVENTO - SCHEMI

SUPPORTO PROGETTAZIONE

Arch. Antonio Mangia
Geol. Miggiano Luca Giuseppe

CONSULENTE PAESAGGISTICO

Arch. Federico G. Negro

SUPPORTO R.U.P.

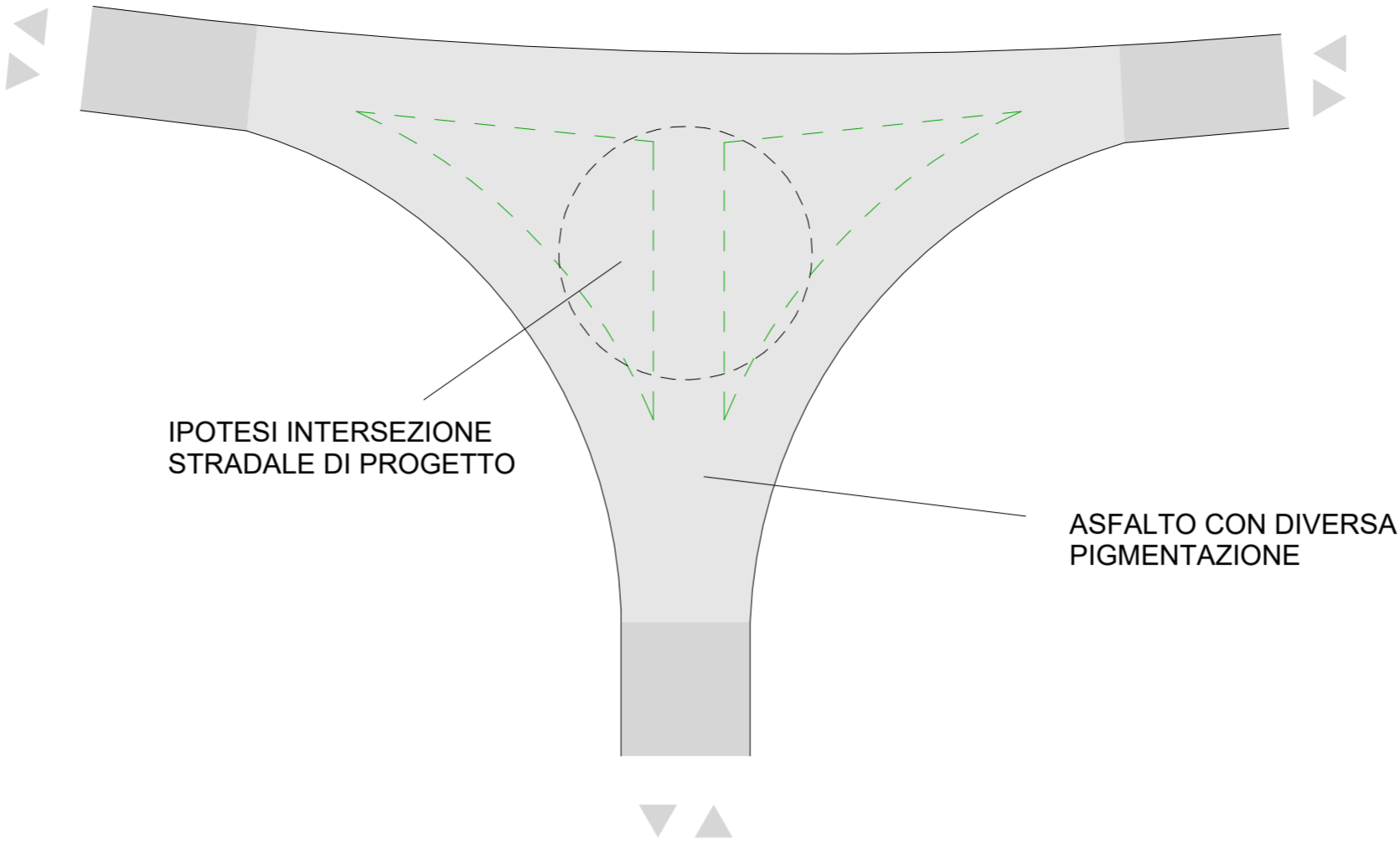
Ing. Raffaele Caccioppola

DIRIGENTE

Ing. Luigi Pietro Tundo

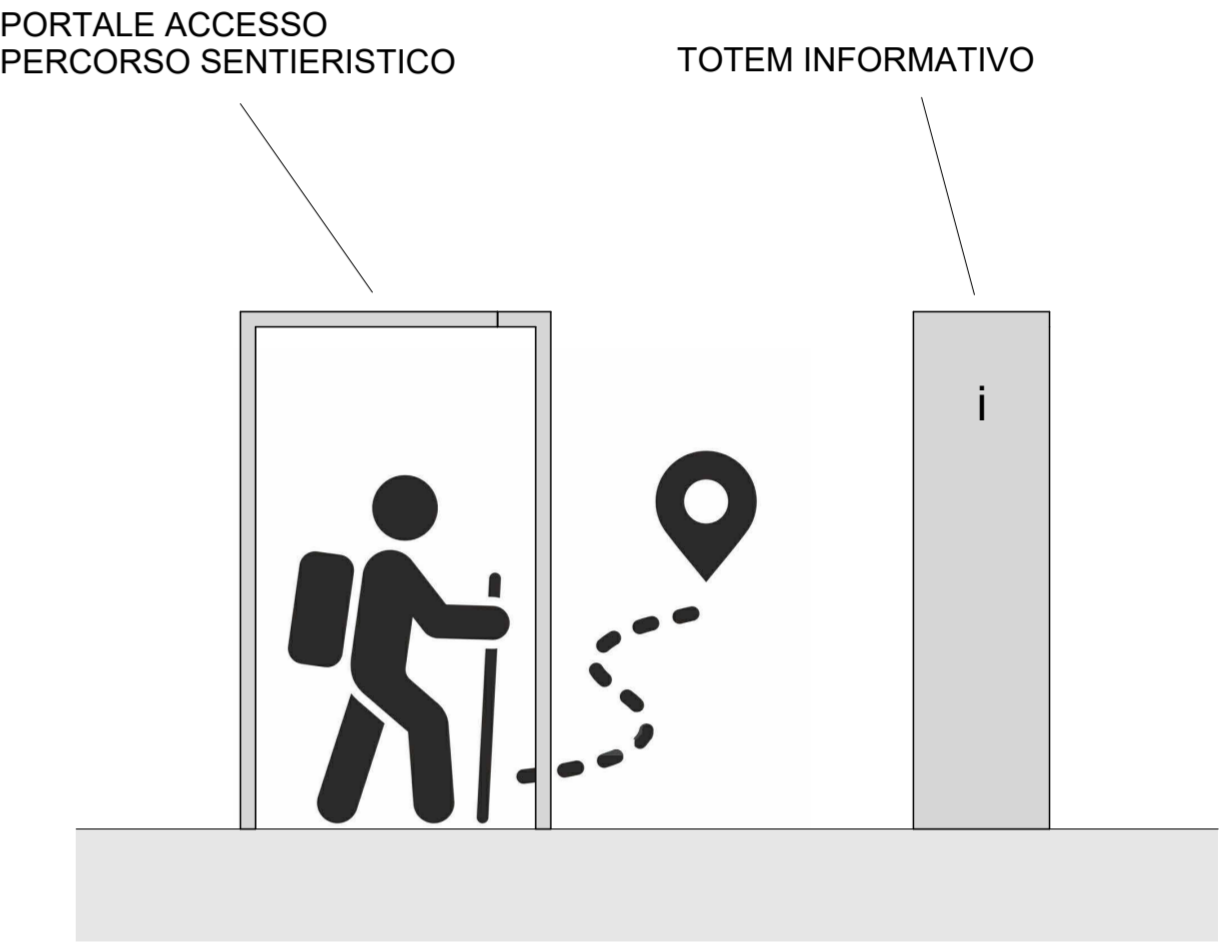
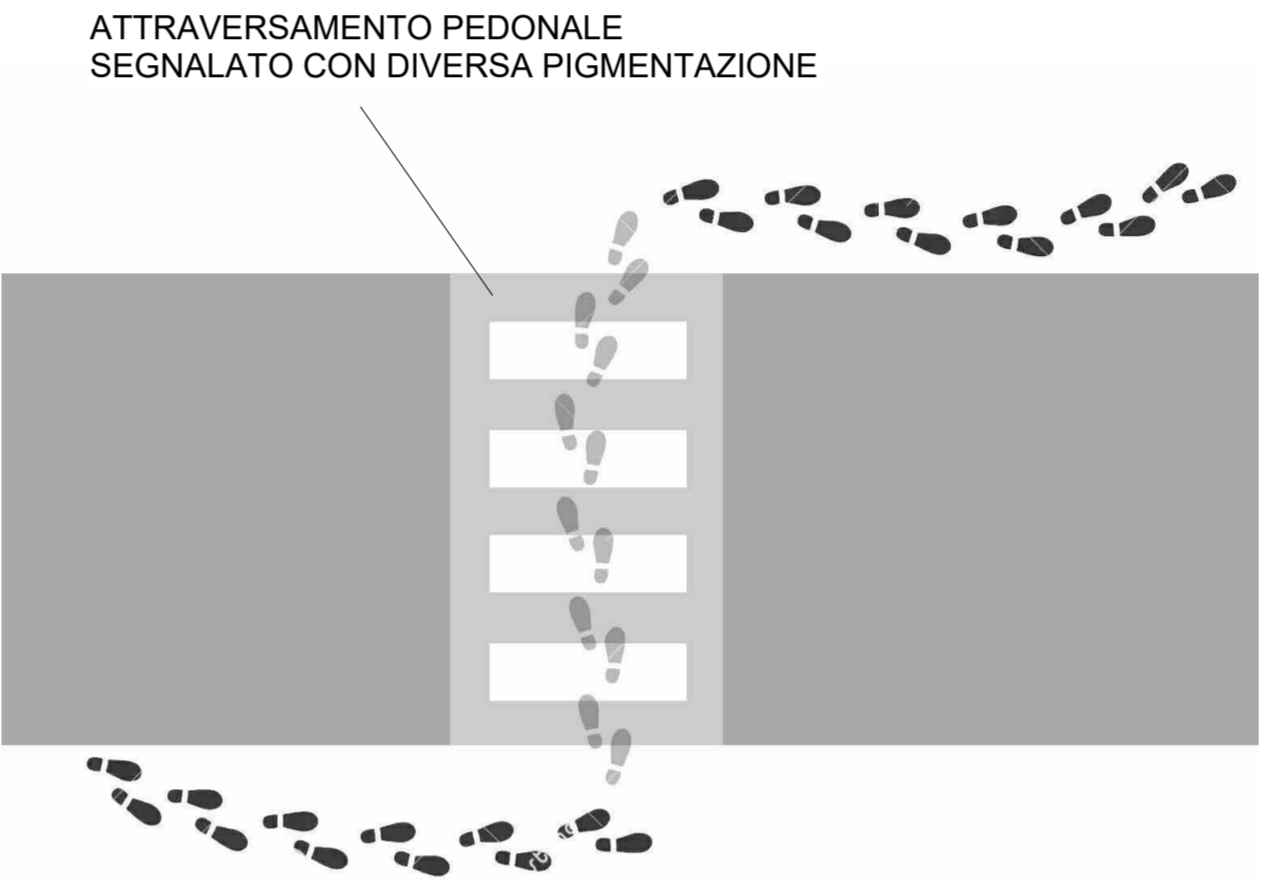
NODI PRINCIPALI E INTERMEDI

Sono punti nodali di intersezione con le direttrici verso l'entroterra e lungo i quali si sviluppa il percorso.



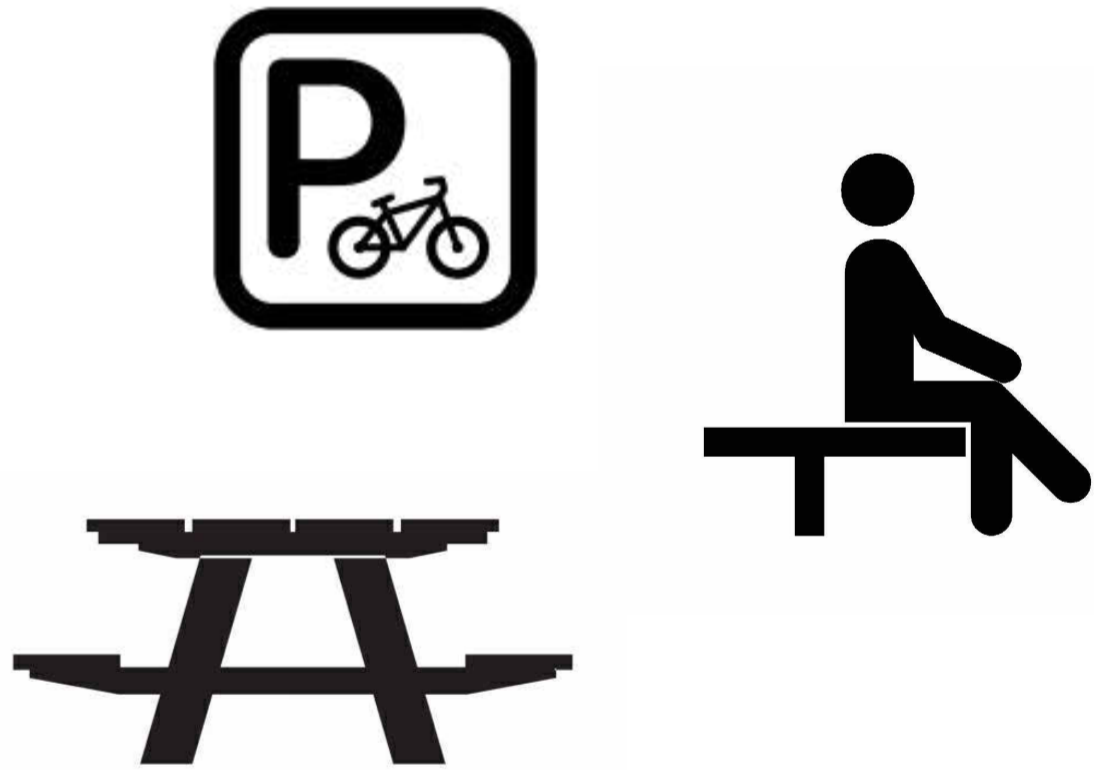
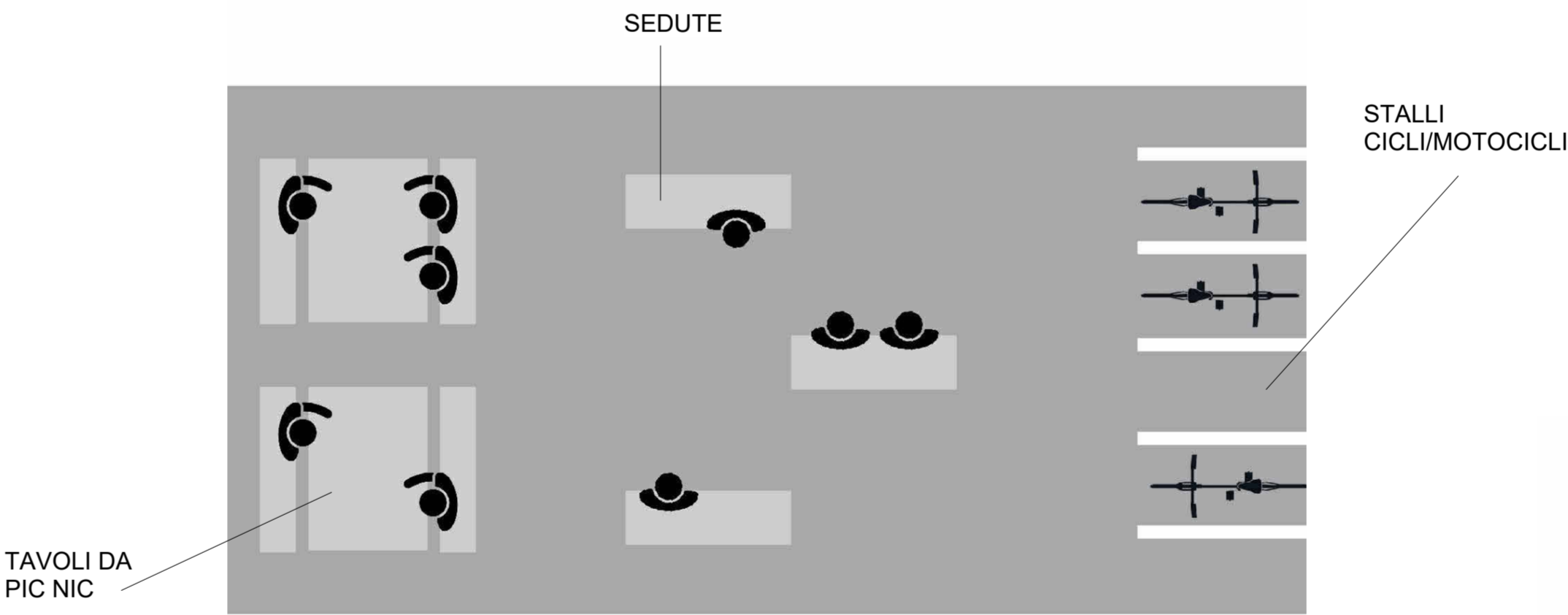
INTERSEZIONE SENTIERI

Rappresentano i punti di connessione tra i percorsi sentieristici esistenti e la direttrice stradale.



PIAZZOLE DI SOSTA

Aree di stallo panoramiche attrezzate.



RETI PARAMASSI

Barriere atte al contenimento e consolidamento di pareti rocciose prevenendo la caduta di massi e pietre.

