

PIANO TECNICO

della linea elettrica

aerea bt per potenziamento rete e fornitura e.e.

cliente Mascello Mario, in via Sannicola snc, in
agro del Comune di Seclì' (LE).

SGQ: VF0000071897358

Ardesia n. 1625388

Enrica Irene Sanguedolce

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia srl e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente

Lecce, lì

GENERALITA'

1 Premessa

Il presente documento riporta le caratteristiche generali del progetto di elettrodotto denominato al punto "4" ed è redatto in conformità alla circolare ministeriale n° 11827 del 18/3/1936.

Le opere previste nel presente progetto sono di pubblica utilità, urgenti ed indifferibili e costituiscono opere di urbanizzazione primaria.

2 Scopo dell'intervento

L'intervento si rende necessario per potenziare la rete elettrica in via Sannicola snc, in agro del Comune di Seclì (LE).

3 Glossario

- AT = Linea elettrica di terza classe (art. 1.2.07 norme CEI 11.4) a tensione superiore a 30.000 volt;
- MT = Linea elettrica di seconda classe (art. 1.2.06 norme CEI 11.4) a 20.000 volt;
- BT = Linea elettrica di prima classe (art. 1.2.05 norme CEI 11.4) a tensione inferiore a 1.000 volt;
- PTP = Trasformazione da MT a BT posta su palo;
- CAB = Trasformazione da MT a BT posta in locale chiuso;
- CP = Trasformazione da AT a MT posta in luoghi protetti.

4 Denominazione e codice del progetto

Il progetto è così denominato:

**Costruzione linea elettrica aerea bt per potenziamento rete e fornitura e.e. cliente Mascello Mario, in via Sannicola snc, in agro del Comune di Seclì (LE)
- SGQ: VF0000071897358**

Il codice alfanumerico di riferimento *Ardesia: 1625388*

5 Leggi e Norme Tecniche di riferimento

L'elettrodotto in progetto verrà realizzato nel pieno rispetto delle vigenti disposizioni di legge.

La vigilanza sulla corretta esecuzione è affidata esclusivamente, anche per le zone sismiche, all'amministrazione che emette il provvedimento di autorizzazione (art.31.01 della Norma CEI 11-4). Per il presente progetto è: Amministrazione Provinciale di Lecce.

Le Leggi e le Norme Tecniche a cui deve rispondere un elettrodotto sono:

Per gli aspetti tecnici

Per quanto riguarda l'aspetto tecnico, le linee elettriche devono essere progettate, costruite ed esercite secondo le norme elaborate dal Comitato Tecnico 11 del Comitato Elettrotecnico Italiano che costituiscono disposizioni di legge.

I riferimenti legislativi sono:

- *Decreto Ministeriale 21 marzo 1988 e successivi aggiornamenti (DM 16/01/1991 e DM 05/08/1998): "Approvazione delle norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle Linee elettriche esterne";*
- *Norma CEI 11-4 settembre 1998: "Esecuzione delle linee elettriche aeree esterne";*
- *Norma CEI 11-17 luglio 1997: "Impianti di produzione, trasmissione e distribuzione di energia elettrica - linee interrate;*
- *Norme del Ministero dell'Interno per quanto attiene le disposizioni di sicurezza antincendio;*
- *Norma CEI 11-61 novembre 2000: "Guida all'inserimento ambientale delle Linee aeree esterne e delle stazioni elettriche";*
- *Decreto Legislativo 22 febbraio 2001, n° 36: "Legge quadro sulla protezione dalle esposizioni a campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici";*
- *Norma CEI 11-8 dicembre 1989: "Impianti di produzione, trasmissione e distribuzione di energia elettrica – impianti di terra e successive varianti";*
- *Norma CEI 103-6 dicembre 1997: "Protezione delle linee di telecomunicazioni dagli effetti dell'induzione elettromagnetica provocata dalle linee elettriche vicine in caso di guasto".*
- *Norme CEI 0-16 dicembre 2012: "Regola tecnica di riferimento per la connessione di Utenti attivi e passivi alle reti AT e MT delle imprese distributrici di energia elettrica"*
- *Norma CEI 0-21 seconda edizione 06/2012 Regola tecnica di riferimento per la connessione di Utenti attivi e passivi alle reti BT delle imprese distributrici di energia elettrica*
- *Norma CEI 304-1 Interferenza elettromagnetica prodotte da linee elettriche su tubazioni metalliche*

Per gli aspetti amministrativi

L'attività di costruzione delle linee elettriche e relativi accessori è subordinata al deposito presso la Provincia di Lecce di una apposita domanda (DIL) come previsto dalla L.R. n. 25 del 09/10/2008 a valle del procedimento amministrativo previsto dal Testo Unico delle disposizioni di legge sulle acque e impianti elettrici

dell'11/12/1933 n° 1775 e dal D.P.R. n° 327 dell'08/06/2001 "Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per la pubblica utilità" così come modificato dai D.L.VI n° 302 del 27/12/2002 e n° 330 del 27/12/2004.

L'attività di costruzione dei locali necessari all'alloggiamento delle apparecchiature elettriche per realizzare sezionamenti, smistamenti e trasformazioni (cabine elettriche) è subordinata all'ottenimento della concessione o autorizzazione edilizia nelle forme previste dalle Leggi dello Stato e dalle Leggi e/o regolamenti degli Enti Locali (Regione, Provincia, Comuni).

Nelle aree sottoposte a vincolo paesaggistico, l'attività costruttiva è subordinata all'ottenimento del nullaosta prescritto dalle leggi che tutelano gli aspetti ambientali e paesaggistici.

I riferimenti legislativi sono:

- *Regio Decreto 11/12/1933, n° 1775: "Testo Unico delle disposizioni di Legge sulle acque e impianti elettrici":*
 - *Art. 111 – definisce l'autorità competente al rilascio dell'autorizzazione;*
 - *Art. 112 – definisce i termini dell'istruttoria;*
 - *Art. 113 – definisce i termini dell'autorizzazione provvisoria;*
 - *Art. 119 – sul diritto di passaggio dell'elettrodotto;*
 - *Art. 120 – indica le autorità territoriali chiamate ad esprimersi con nullaosta o con osservazioni sull'istanza avanzata dal richiedente;*
 - *Art. 121 e 122 – sulle servitù di elettrodotto.*
- *DPR 08/06/2001, n° 327: "Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per la pubblica utilità" così come modificato dai D.L.VI n°302 del 27/12/2002 e n°330 del 27/12/2004".*
- *DPR 24 luglio 1977, n° 616: "Trasferimento e deleghe delle funzioni amministrative dello Stato";*
- *DL 11 luglio 1992, n° 333: "Amministrazione del patrimonio e contabilità dello Stato" – Art. 14 comma 4 bis;*
- *Legge Regionale N° 20/2000 art. 4 punto 4 modificata dalla Legge Regionale N° 13/2001 art. 15 comma 4 (passaggio di competenze all'amministrazione Provinciale);*
- *Legge Regionale N° 3/2005.*
- *Legge Regionale Puglia 25/08 "Norme in materia di autorizzazione alla costruzione ed esercizio di linee e Impianti elettrici con tensione non superiore a 150 kV"*

6 Caratteristiche elettromeccaniche della linea di progetto

Frequenza: **50 Hz**

Linea a bassa tensione aerea da costruire Km. 0,045 circa avente le seguenti caratteristiche:

- Tensione nominale: **230 - 400 V**

- Conduttori: **cavo precordato in Al 4x16 mmq.**
- Isolamento: **polietilene reticolato sotto guaina in PVC – grado di isolamento 4;**
- Sostegni: **monostelo in c.a.c. o in lamiera ottagonale** (max altezza fuori terra h = 11,00 mt.);

Si precisa che, secondo quanto previsto dal Decreto 29 maggio 2008 paragrafo 3.2, sono esenti dalla verifica, tra le altre, sia le linee di prima classe ai sensi del DM 21 marzo 1988, n. 449 (quali le linee di bassa tensione) sia linee di media tensione in cavo cordato ad elica (interrate o aeree) in quanto le relative fasce di rispetto hanno un'ampiezza ridotta, inferiore alle distanze previste dal DM 21 marzo 1988, n. 449 e s.m.i.

La linea aerea in progetto sarà di “bassa tensione” e sarà realizzata in cavo quadripolare ad elica visibile quindi sarà esente da verifica di Distanza di Prima Approssimazione DPA pertanto non introdurrà campi significativi nell'ambiente in cui sarà realizzata.

7 Caratteristiche del territorio attraversato e del tracciato

L'elettrodotto che interesserà l'area rurale del Comune di Seclì (LE), in via Sannicola snc, insisterà su di una zona con andatura pianeggiante, ma con la presenza anche di alcuni dislivelli naturali, in proprietà private a vocazione agricola coltura attuale seminativo-uliveti.

L'elettrodotto interesserà dal punto di vista catastale i fondi allibrati nel N.C.T. – al foglio di mappa n. 10 – ptc. 676 e foglio di mappa n. 11 – ptc. 16 - 404, del Comune di Seclì (LE).

La linea elettrica aerea bt in progetto si deriverà da una linea elettrica aerea BT esistente in agro di Seclì (LE).

La definizione del tracciato e la scelta dove posizionare i singoli sostegni è stata fatta comparando le esigenze della pubblica utilità dell'opera con gli interessi sia pubblici che privati ivi interferenti, in armonia con quanto dettato dall'art. 121 del Testo Unico 11/12/1933, n° 1775 ed in particolare:

- *in modo tale da arrecare il minor sacrificio possibile alle proprietà private interessate, vagliando la situazione esistente sul fondo da asservire rispetto alle condizioni dei terreni serventi e contigui;*
- *in modo tale da interessare per lo più terreni di natura agricola a favore delle aree destinate allo sviluppo urbanistico e di particolare interesse paesaggistico ed ambientale;*
- *tenendo conto dell'intero sviluppo dell'elettrodotto, in ragione della sua imprescindibile caratteristica tecnica (l'andamento tendenzialmente rettilineo del tracciato consente di attraversare un ridotto numero di appezzamenti di terreno, con un sacrificio globale dei diritti dei proprietari delle aree interessate assai limitato);*
- *tenendo conto dei vincoli esistenti sul territorio.*

La posizione dei sostegni è stata singolarmente scelta in modo da realizzare i necessari franchi sui fondi e sulle altre opere attraversate (strade, autostrade, linee telegrafiche e telefoniche, ferrovie, canali, ecc.) applicando la complessa normativa che regola incroci e parallelismi.

8 Aree e opere attraversate

Le aree private e quelle ad esse assimilabili ***sono state acquisite, tutte, con servitù di elettrodotto bonarie***. La larghezza della fascia di asservimento è in funzione della tipologia della linea. L'attraversamento delle aree demaniali avverrà con la formula della concessione in uso.

Per quanto attiene allo studio del PPTR (Piano Paesaggistico Tematico Regionale), per il territorio del Comune di Galatone (LE), l'intervento che si propone ricade:

- ***6.3.1 – Componenti Culturali e Insediative – UCP “Paesaggi Rurali”.***
- ***6.3.2 – Componenti dei Valori Percettivi – UCP “Strade a Valenza Paesaggistica”.***

Mentre relativamente alle Tavole dell'Autorità di Bacino della Puglia, e dei Parchi, l'area è interessata da:

- ***N.N.***

La linea aerea bt, a prima verifica, interseca una linea telefonica aerea, tra i due sostegni vi è una distanza di mt. 2,00, mentre in parallelismo vi è una distanza di mt. 2,00, e in incrocio la distanza è di mt. 1,56.

Queste distanze sono misurate tra conduttore e conduttore.

Fatte salve eventuali linee telefoniche sotterranee esistenti, che sarà ns. cura segnalare immediatamente a lavori in corso.

9 Caratteristiche dei materiali utilizzati

I calcoli strutturali di tutti i componenti della linea elettrica (sostegni, fondazioni, conduttori, armamenti e morsetteria) sono depositati presso il Ministero dei Lavori Pubblici.

Negli allegati seguenti si riportano le caratteristiche dei componenti principali utilizzati sulle linee elettriche di prima e seconda classe e alcuni schemi di riferimento.

Enrica Irene Sanguedolce

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia srl e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente

ALLEGATI PIANO TECNICO

- A. Stralci Vincolistici – scale rapp: 1:25000 – 1:4000 – 1:5000;**
- B. Stralcio ortofoto con georeferenzazione – scala rapp: 1:2000;**
- C. Planimetria progettuale su base catastale – scala rapp: 1:2000 - Catastino;**
- D. Planimetria con Punti Scatto - Rilievo fotografico;**
- E. Scheda tecnica cavo precordato B.T. aereo;**
- F. Tabella dei sostegni per linea aerea B.T. in c.a.c.;**
- G. Tabella dei blocchi di fondazione dei sostegni per linea aerea BT in c.a.c.;**
- H. Particolare disposizione degli armamenti in amarro per linee aeree BT;**
- I. Particolare disposizione degli armamenti in sospensione per linee aeree BT;**

ALLEGATO A

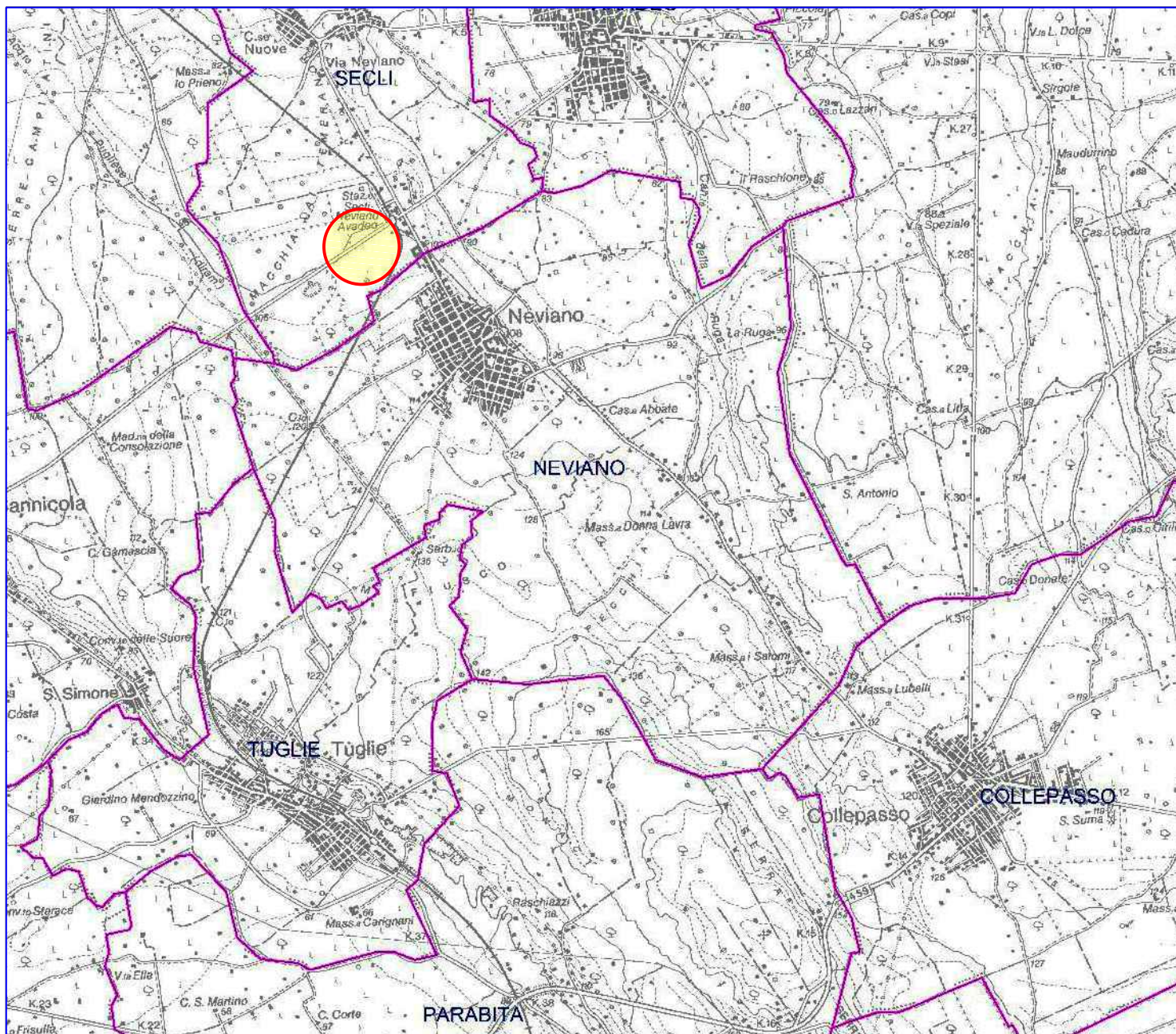
- **Corografia scala 1:50000;**

STRUTTURA PPTR (Piano Paesaggistico Tematico Regionale)

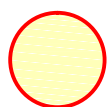
- **Tav. 6.1.1 – Componenti Geomorfolologici;**
- **Tav. 6.1.2 – Componenti Idrologiche;**
- **Tav. 6.2.1 – Componenti Botanico Vegetazionali;**
- **Tav. 6.2.2 – Componenti delle Aree Protette e dei Siti Naturalistici;**
- **Tav. 6.3.1 – Componenti Culturali e Insediative;**
- **Tav. 6.3.2 – Componenti dei Valori Percettivi;**

CARTOGRAFIA AdB (Autorità di Bacino Regione Puglia)

- **Carta Perimetrazione PAI;**
- **Carta Idrogeomorfologica;**
- **Carta Perimetrazione Zone SIC (Siti Importanza Comunitaria);**
- **Carta Perimetrazione Zone ZPS (Zone Protezione Speciale);**
- **Carta Perimetrazione Zone Siti Natura 2000;**
- **Carta Perimetrazione P.R.A.E.**



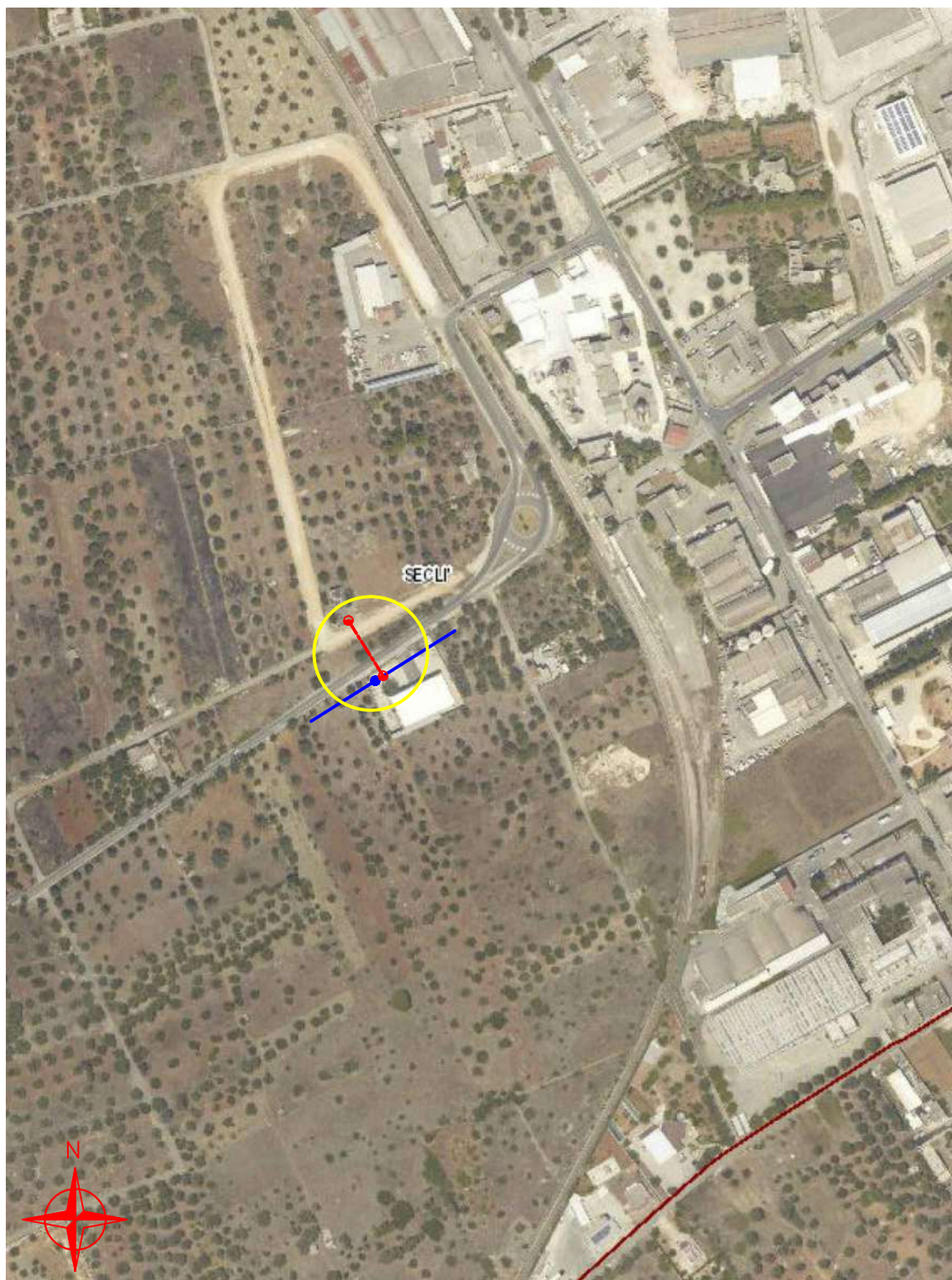
Corografia I.G.M. scala 1:50000
Foglio 214 della Carta d'Italia
"Neviano" - Tav. III "ne"



Area Intervento

Piano Paesaggistico Territoriale Regionale

6.1.1 - Componenti Geomorfologiche



- | | | | |
|------|-------------------------|--|----------|
| | Confini Comunali | | Grotte |
| UCP- | Lame e gravine | | Versanti |
| UCP- | Doline | | |
| UCP- | Geositi (fascia tutela) | | |
| | Inghiottitoi | | |
| | Cordoni dunari | | |

scala 1:4000

LEGENDA

- | | |
|--|---|
| | = Linea aerea B.T. in cavo precordato esistente |
| | = Sostegno per linea aerea B.T. esistente |
| | = Linea aerea B.T. a farsi in cavo precordato in Al. 3x35+54.6 mmq. |
| | = Sostegni per linea aerea B.T. monostelo in c.a.c. o in lamiera ottagonale da installare |
| | = Fascia di asservimento 3,00 mt (Linea B.T.) |

Piano Paesaggistico Territoriale Regionale

6.1.2 - Componenti Idrologiche



- Confini Comunali
 BP- Territori costieri
 BP- Aree contermini ai laghi
 BP- Fiumi e torrenti, acque pubbliche
 UCP- Sorgenti
 UCP- Reticolo idrografico di connessione della R.E.R.

UCP- Vincolo idrogeologico

scala 1:4000

LEGENDA

- = Linea aerea B.T. in cavo precordato esistente
● = Sostegno per linea aerea B.T. esistente
--- = Linea aerea B.T. a farsi in cavo precordato in Al. 3x35+54.6 mmq.
● = Sostegni per linea aerea B.T. monostelo in c.a.c. o in lamiera ottagonale da installare
--- = Fascia di asservimento 3,00 mt (Linea B.T.)

Piano Paesaggistico Territoriale Regionale

6.2.1 - Componenti Botanico Vegetazionali

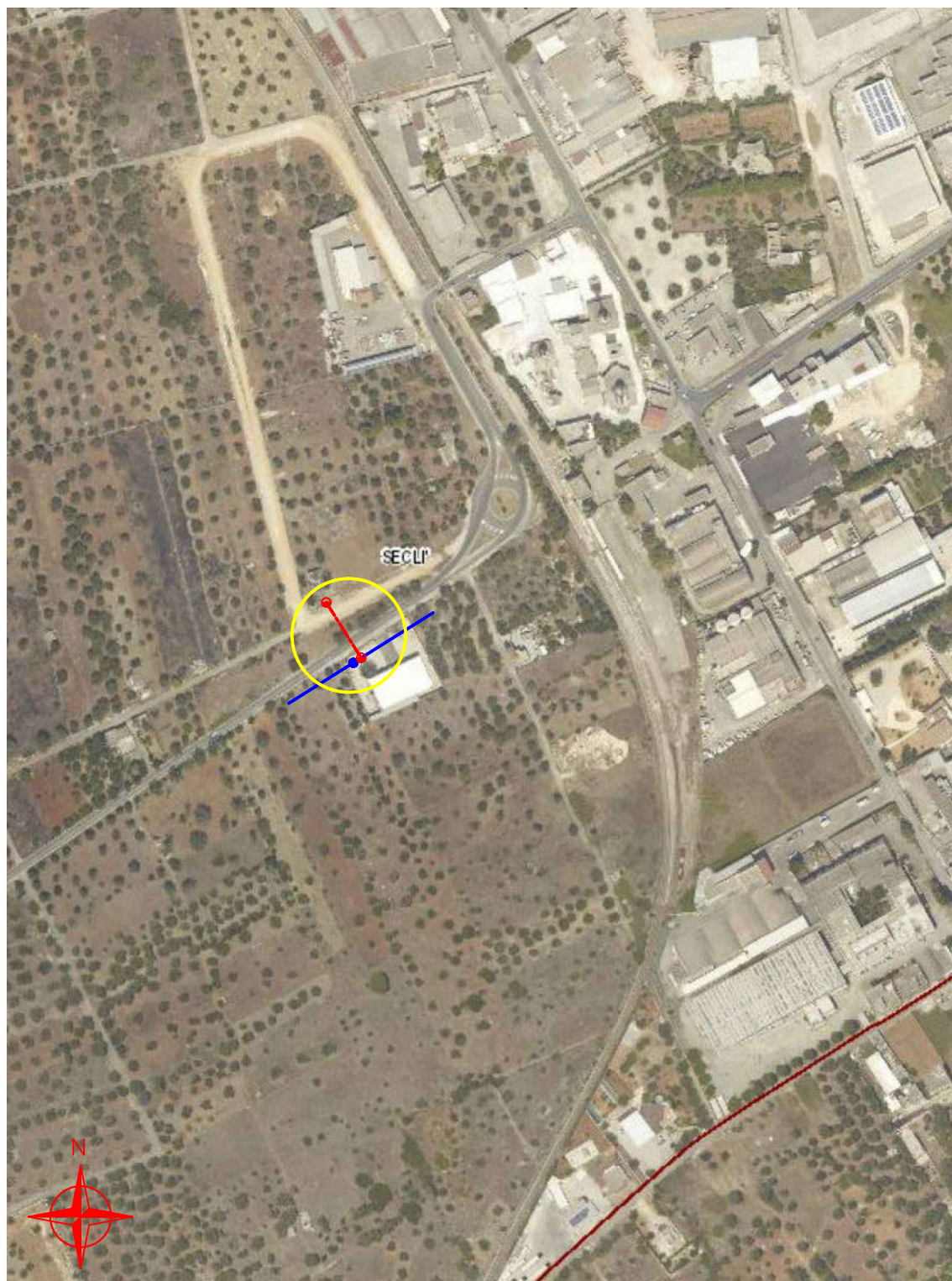


- Confini Comunali
- BP-■ Boschi DGR 496/2017
- UCP-▨ Aree di rispetto dei boschi DGR 496/2017
- UCP-■ Aree umide DGR 496/2017
- UCP-■ Prati e pascoli naturali DGR 496/2017
- UCP-■ Formazioni arbustive in evoluzione naturale DGR 496/2017

scala 1:4000

LEGENDA

- = Linea aerea B.T. in cavo precordato esistente
- = Sostegno per linea aerea B.T. esistente
- - - = Linea aerea B.T. a farsi in cavo precordato in Al. 3x35+54.6 mmq.
- ⊙ = Sostegni per linea aerea B.T. monostelo in c.a.c. o in lamiera ottagonale da installare
- = Fascia di asservimento 3,00 mt (Linea B.T.)



- Confini Comunali
- UCP- □ ZPS
- UCP- □ SIC
- UCP- ▨ SIC MARE

scala 1:4000

LEGENDA






- = Linea aerea B.T. in cavo precordato esistente
- = Sostegno per linea aerea B.T. esistente
- - - = Linea aerea B.T. a farsi in cavo precordato in Al. 3x35+54.6 mmq.
- = Sostegni per linea aerea B.T. monostelo in c.a.c. o in lamiera ottagonale da installare
- = Fascia di asservimento 3,00 mt (Linea B.T.)

Piano Paesaggistico Territoriale Regionale

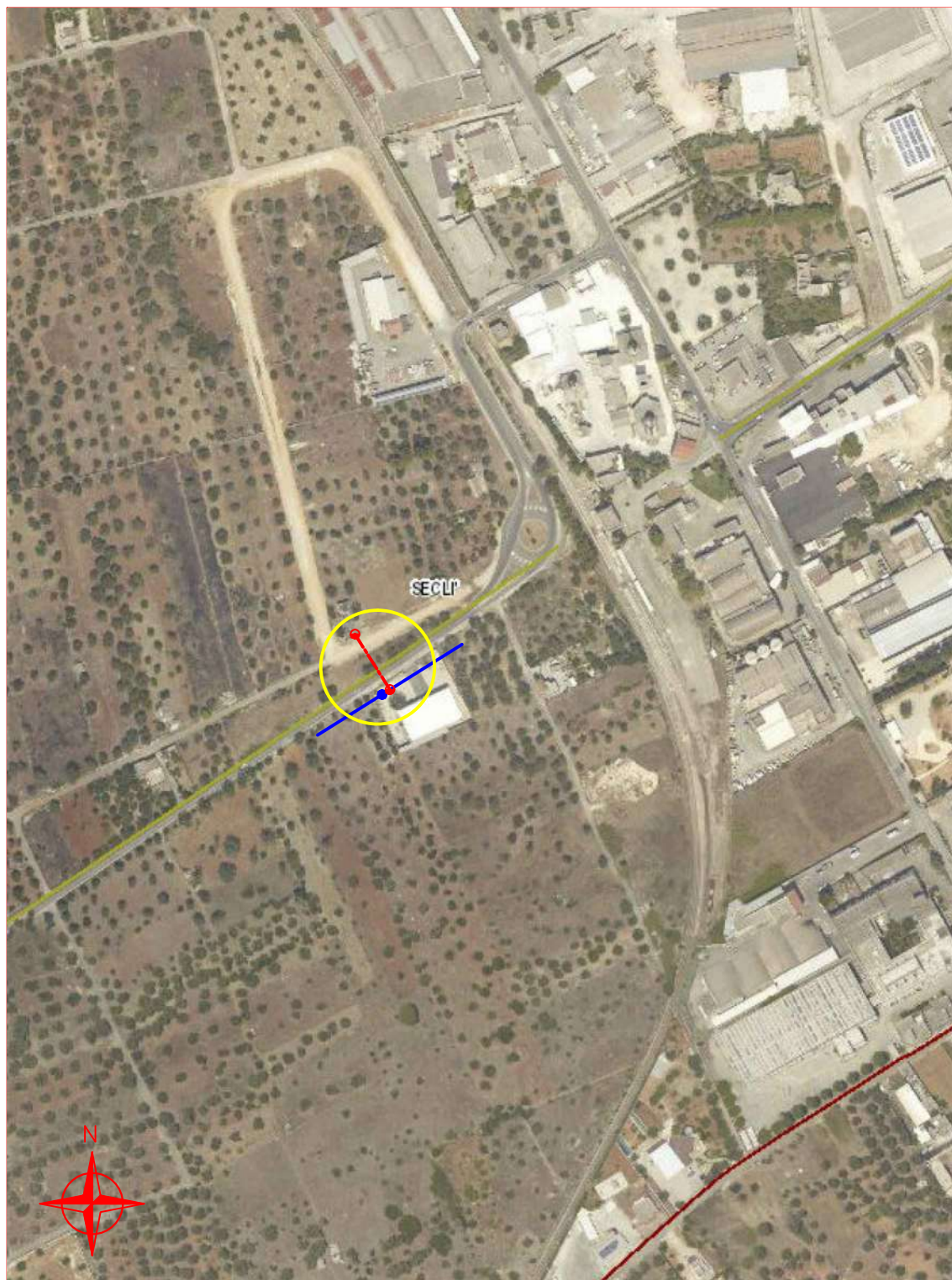
6.3.1 - Componenti Culturali e Insediative

**scala 1:4000**

LEGENDA

-  = Linea aerea B.T. in cavo precordato esistente
-  = Sostegno per linea aerea B.T. esistente
-  = Linea aerea B.T. a farsi in cavo precordato in Al. 3x35+54.6 mmq.
-  = Sostegni per linea aerea B.T. monostelo in c.a.c. o in lamiera ottagonale da installare
-  = Fascia di asserimento 3,00 mt (Linea B.T.)

6.3.2 - Componenti dei Valori Percettivi



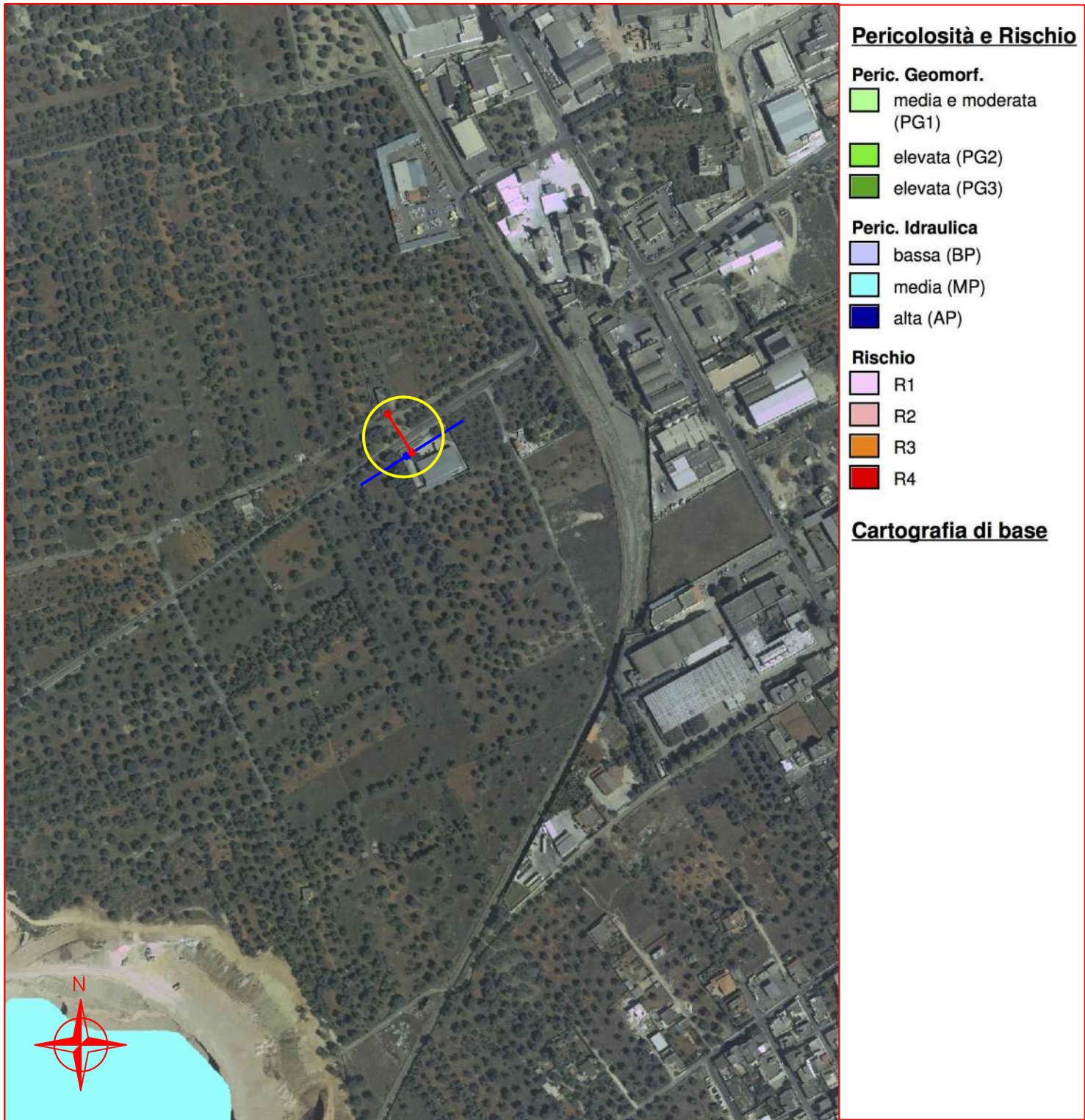
scala 1:4000

- Confini Comunali
- ucp- ▲ Luoghi panoramici
- ucp- ■ Luoghi panoramici (poligoni)
- ucp- — Strade a valenza paesaggistica**
- ucp- — Strade panoramiche
- ucp- ■ Coni visuali

LEGENDA

- = Linea aerea B.T. in cavo precordato esistente
- = Sostegno per linea aerea B.T. esistente
- - - = Linea aerea B.T. a farsi in cavo precordato in Al. 3x35+54.6 mmq.
- = Sostegni per linea aerea B.T. monostelo in c.a.c. o in lamiera ottagonale da installare
- = Fascia di asservimento 3,00 mt (Linea B.T.)

Piano Paesaggistico Territoriale Regionale
Carta Perimetrazione PAI



scala 1:5000

| LEGENDA | |
|---------|---|
| | = Linea aerea B.T. in cavo precordato esistente |
| | = Sostegno per linea aerea B.T. esistente |
| | = Linea aerea B.T. a farsi in cavo precordato in Al. 3x35+54.6 mmq. |
| | = Sostegni per linea aerea B.T. monostelo in c.a.c. o in lamiera ottagonale da installare |
| | = Fascia di asservimento 3,00 mt (Linea B.T.) |

Piano Paesaggistico Territoriale Regionale

Carta Idrogeomorfologica



scala 1:5000

LEGENDA

- = Linea aerea B.T. in cavo precordato esistente
- = Sostegno per linea aerea B.T. esistente
- = Linea aerea B.T. a farsi in cavo precordato in Al. 3x35+54.6 mmq.
- = Sostegni per linea aerea B.T. monostelo in c.a.c. o in lamiera ottagonale da installare
- = Fascia di asservimento 3,00 mt (Linea B.T.)

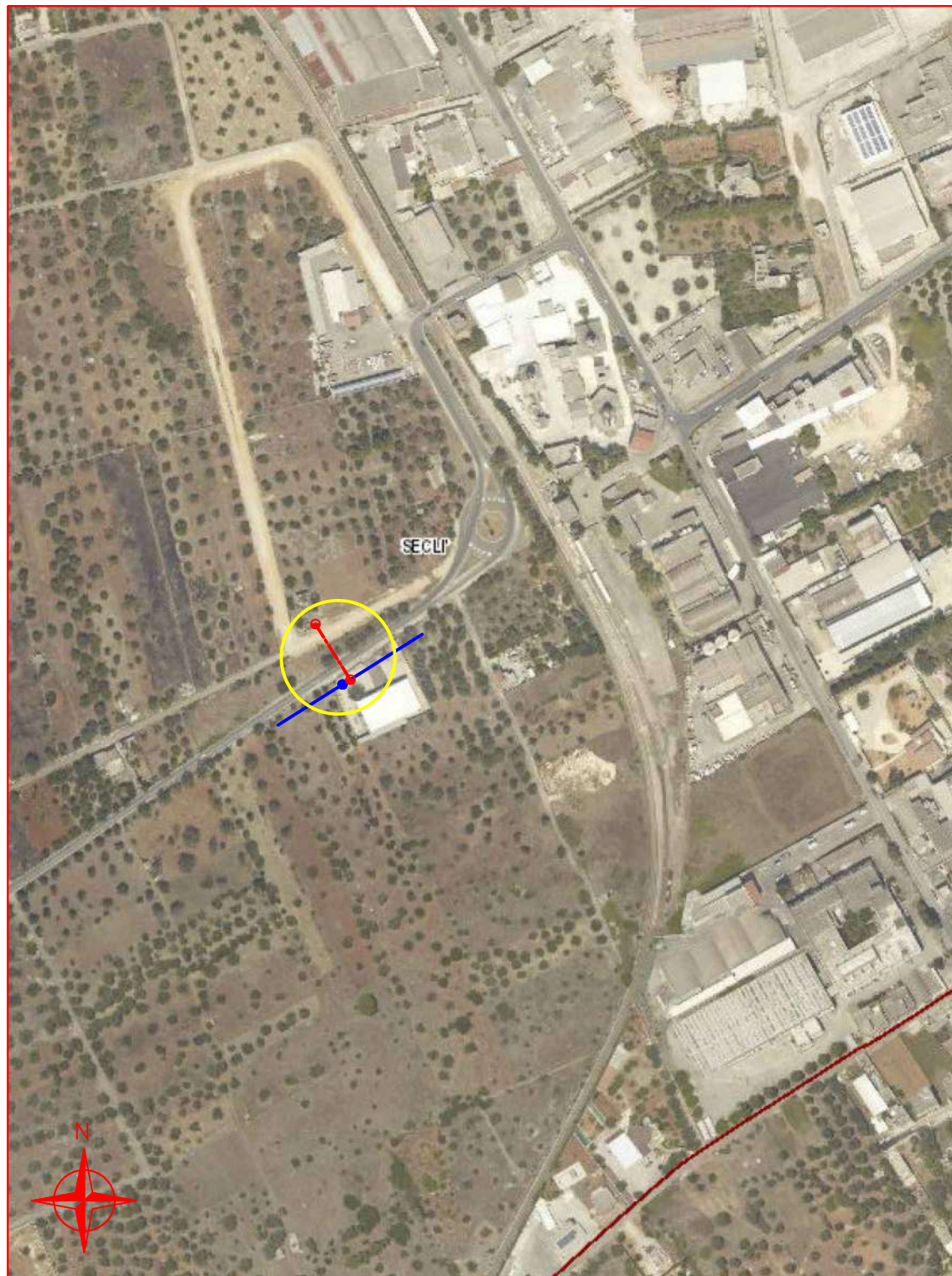
Ufficio Parchi - Regione Puglia
Carta Vincoli Zone SIC (Siti Importanza Comunitaria)



scala 1:4000

LEGENDA

- = Linea aerea B.T. in cavo precordato esistente
- = Sostegno per linea aerea B.T. esistente
- = Linea aerea B.T. a farsi in cavo precordato in Al. 3x35+54.6 mmq.
- = Sostegni per linea aerea B.T. monostelo in c.a.c. o in lamiera ottagonale da installare
- = Fascia di asservimento 3,00 mt (Linea B.T.)



Dati amministrativi

 Limiti Provinciali

SIC E ZPS






 ZPS feb 2007

 ZPS ago 2000

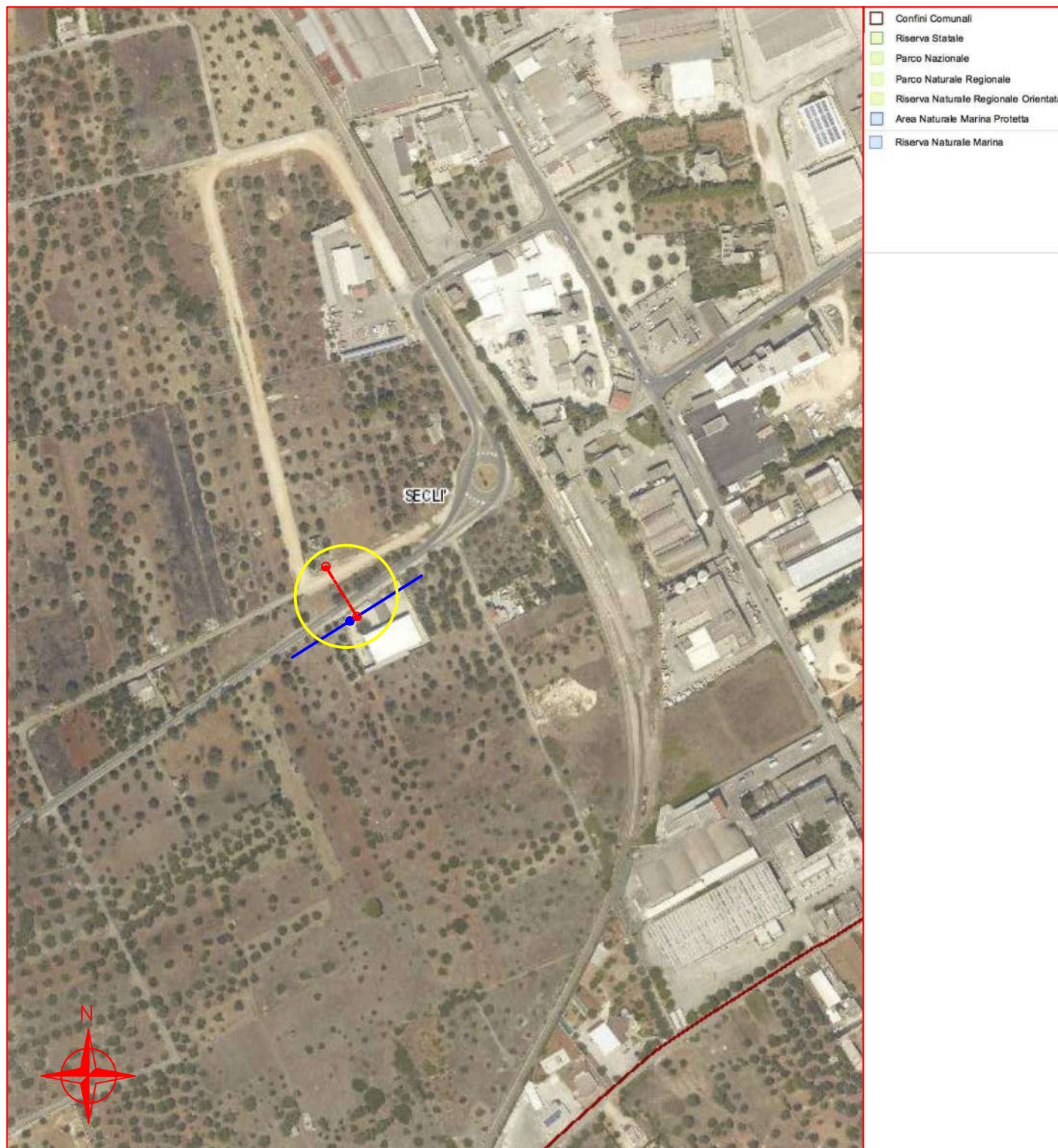
BASE CARTOGRAFICA

scala 1:4000

LEGENDA

-  = Linea aerea B.T. in cavo precordato esistente
-  = Sostegno per linea aerea B.T. esistente
-  = Linea aerea B.T. a farsi in cavo precordato in Al. 3x35+54.6 mmq.
-  = Sostegni per linea aerea B.T. monostelo in c.a.c. o in lamiera ottagonale da installare
-  = Fascia di asservimento 3,00 mt (Linea B.T.)

Ufficio Parchi - Regione Puglia
Carta Vincoli Siti Natura 2000



LEGENDA

- = Linea aerea B.T. in cavo precordato esistente
- = Sostegno per linea aerea B.T. esistente
- - - = Linea aerea B.T. a farsi in cavo precordato in Al. 3x35+54.6 mmq.
- = Sostegni per linea aerea B.T. monostelo in c.a.c. o in lamiera ottagonale da installare
- = Fascia di asservimento 3,00 mt (Linea B.T.)

Ufficio Parchi - Regione Puglia
Piano Regionale delle Attività Estrattive



Dati amministrativi

Limiti Provinciali

P.R.A.E.

Tipo Bacino PRAE

BC

BN

BV

BR

BPP

BASE CARTOGRAFICA

scala 1:5000

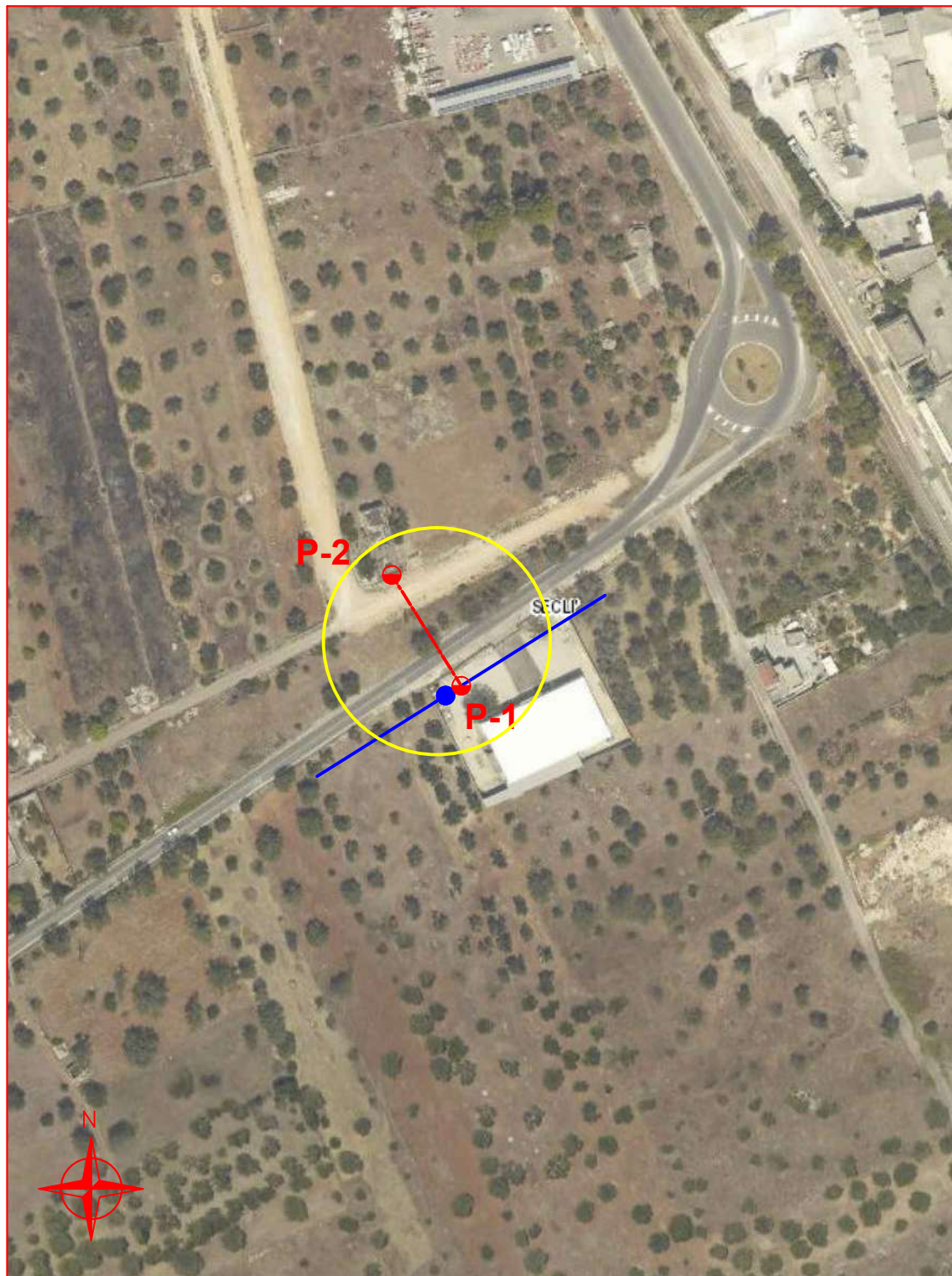
LEGENDA

- = Linea aerea B.T. in cavo precordato esistente
- = Sostegno per linea aerea B.T. esistente
- = Linea aerea B.T. a farsi in cavo precordato in Al. 3x35+54.6 mmq.
- = Sostegni per linea aerea B.T. monostelo in c.a.c. o in lamiera ottagonale da installare
- = Fascia di asservimento 3,00 mt (Linea B.T.)

ALLEGATO B

- **Ortofoto con georeferenziazione scala 1:2000;**

Ortofoto Comune di Seclì'



scala 1:2000

ELENCO DELLE COORDINATE PIANE
(sistema di riferimento: WGS84 - Proiezione: UTM - fuso: 33)

| Punto | X | Y |
|-------|--------|---------|
| 1 | 764785 | 4445213 |
| 2 | 764768 | 4445255 |

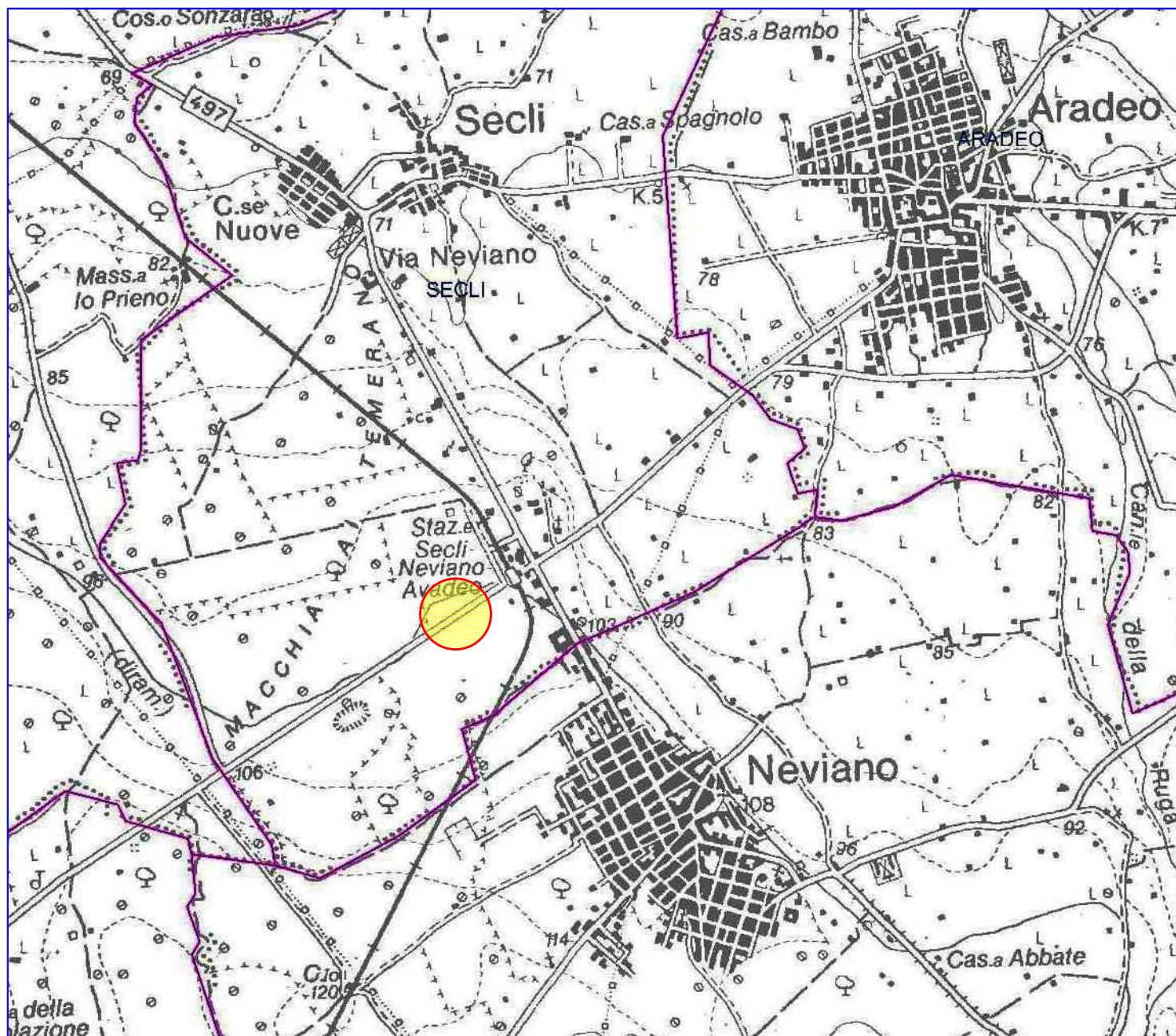
LEGENDA

- = Linea aerea B.T. in cavo precordato esistente
- = Sostegno per linea aerea B.T. esistente
- - - = Linea aerea B.T. a farsi in cavo precordato in Al. 3x35+54.6 mmq.
- = Sostegni per linea aerea B.T. monostelo in c.a.c. o in lamiera ottagonale da installare
- = Fascia di asservimento 3,00 mt (Linea B.T.)

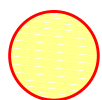
ALLEGATO C

PROGETTO

- **Corografia scala 1:25000;**
- **Planimetria Progettuale su base catastale scala 1:2000;**
- **Progetto Attraversamento Strada Provinciale;**



Corografia I.G.M. scala 1:25000
Foglio 214 della Carta d'Italia
"Neviano" - Tav. III "ne"

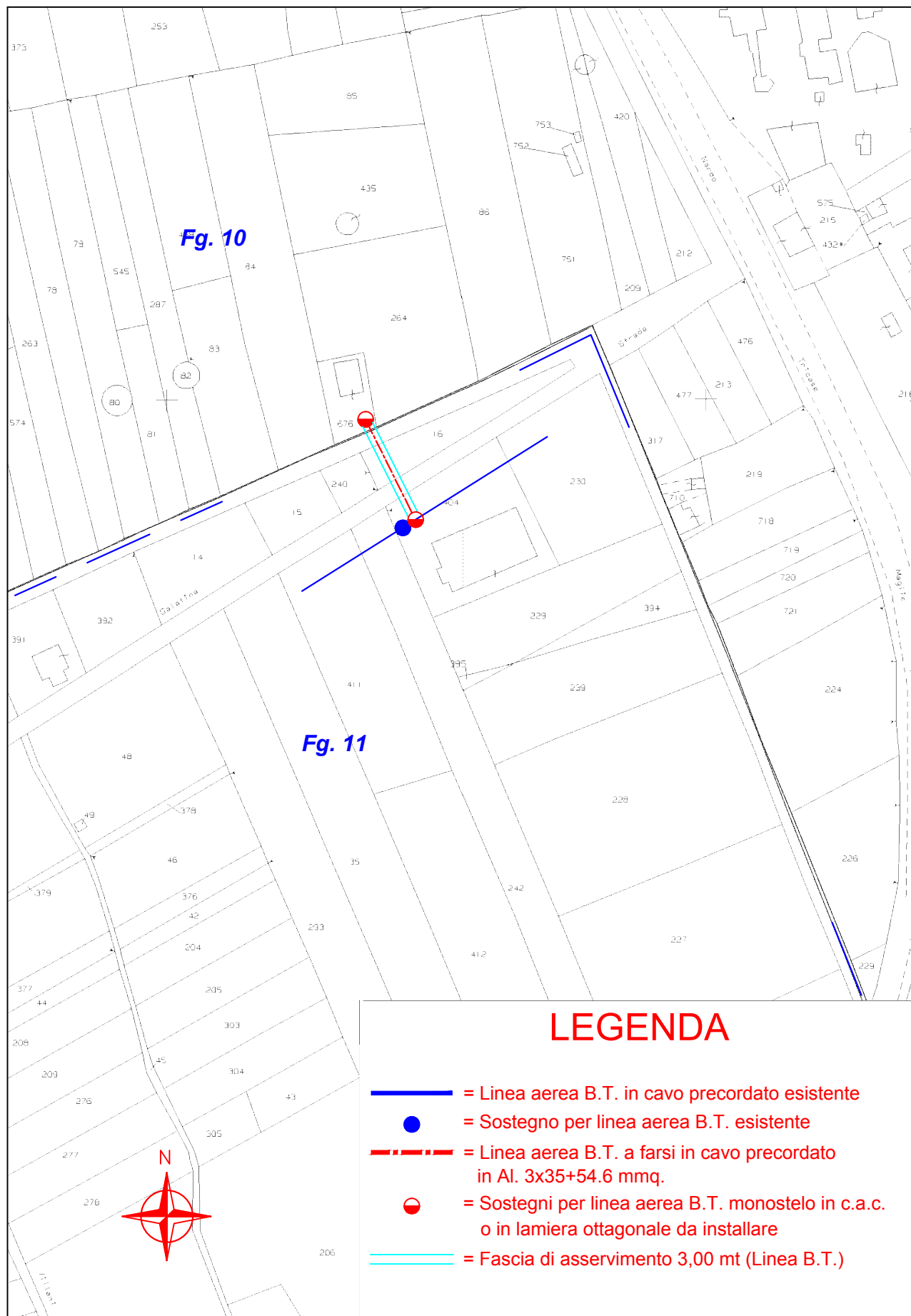


Area Intervento

STRALCIO PLANIMETRICO

COMUNE DI SECLI'

Scala 1:2000



PROGETTO DELL'ATTRAVERSAMENTO

Comprendente:

Relazione Tecnica;

Stralcio Topografico – Planimetrico;

Profilo e Pianta dell'Attraversamento;

e-distribuzione

Redatto secondo le norme del D.M. del 21.03.1988

| | | | | | | |
|---|---|---|-------------------|---------|------|-------|
| MODIFICHE | 4 | | | | | |
| | 3 | | | | | |
| | 2 | | | | | |
| | 1 | | | | | |
|  | | Divisione Infrastrutture e Reti Rete Elettrica | Scala 1: 25000 | | DATA | SIGLA |
| ZONA LECCE | | | 1: 2000 | DISEGN. | | |
| | | | 1: 200 | CONTR. | | |
| | | | VISTO | | | |
| SECLI': Costruzione linea bt in cavo aereo per fornitura e.e. cliente MASCELLO MARIO Via Sannicola, snc. Attraversamento trasversale della S.P. n° 050 "Aradeo-Sannicola". SGQ – VF0000071897358 Ardesia: 1625388 | | | N° | Zo-LE | | |
| | | | SOSTITUISCE IL N° | | | |
| | | | SOSTITUITO DAL N° | | | |

Divisione Infrastrutture e Reti
RETE ELETTRICA
ZONA LECCE - MAGLIE

Oggetto – Secli': Costruzione linea bt in cavo precordato aereo per fornitura e.e. cliente Mascello Mario.

Attraversamento in senso trasversale della S.P. 050 "Aradeo-Sannicola".

RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA

Per poter effettuare i lavori di cui in oggetto, in agro del **Comune di Secli'**, è stata progettata tra l'altro la costruzione di un tronco di linea aerea bt a 400/230 V, che nel suo tracciato determinerà un attraversamento trasversale di circa ml. 45.00 con la Strada Provinciale 050 "Aradeo-Sannicola", non è stato possibile stabilire la chilometrica in quanto non riportata.

L'attraversamento sarà realizzato tra due pali, di cui uno esistente del tipo cac 10/600 che sarà sostituito con un 10/E, spostato lungo l'asse della linea esistente, ed un altro da installare, che sarà del tipo 10-D, i sostegni saranno del tipo cac o in lamiera zincata ottagonale e saranno infissi al suolo per mezzo di blocchi di fondazione in calcestruzzo cementizio.

La distanza minima dei conduttori dal piano stradale, in condizioni di massima freccia, sarà sempre maggiore di mt. 7.30.

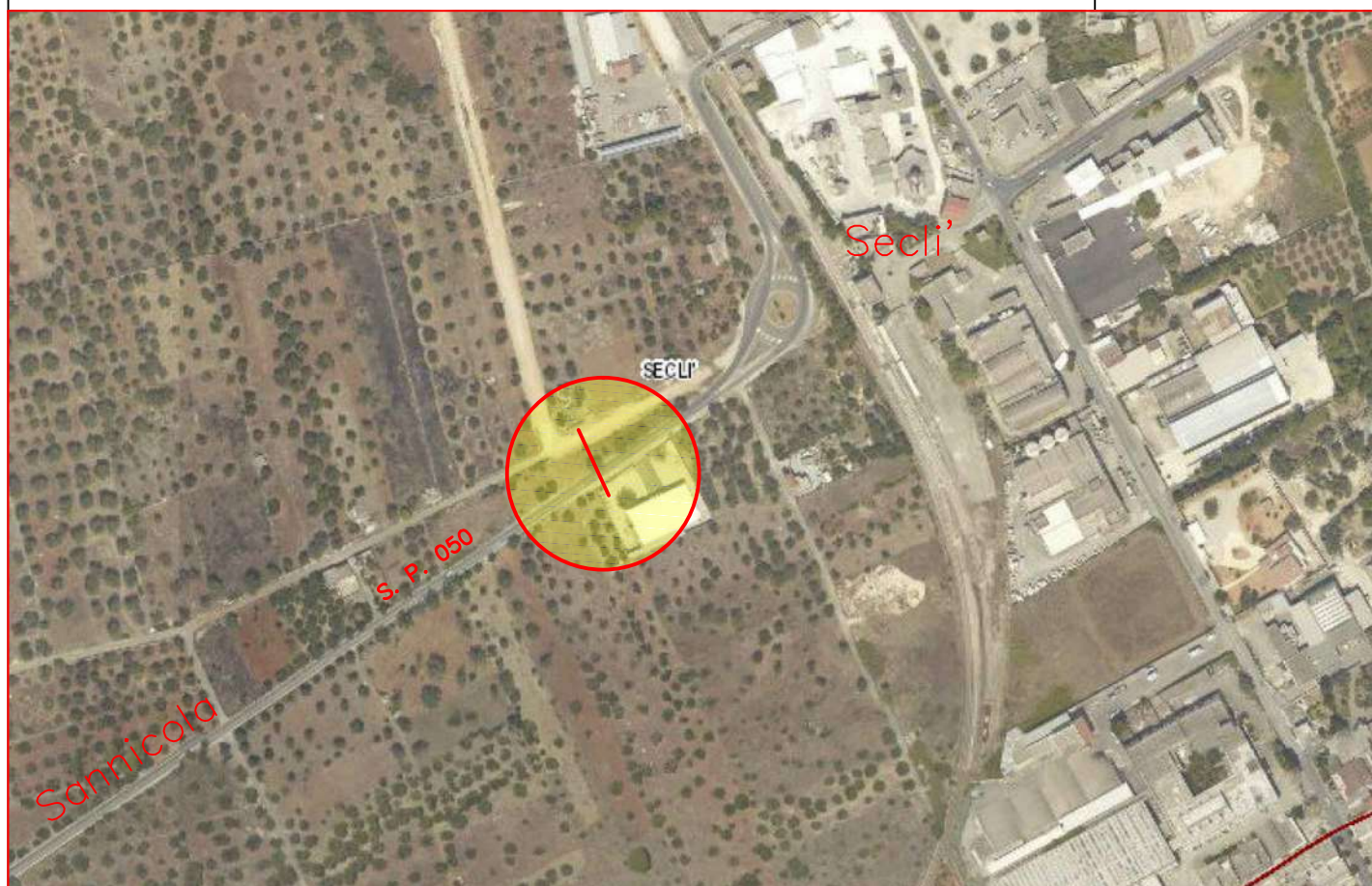
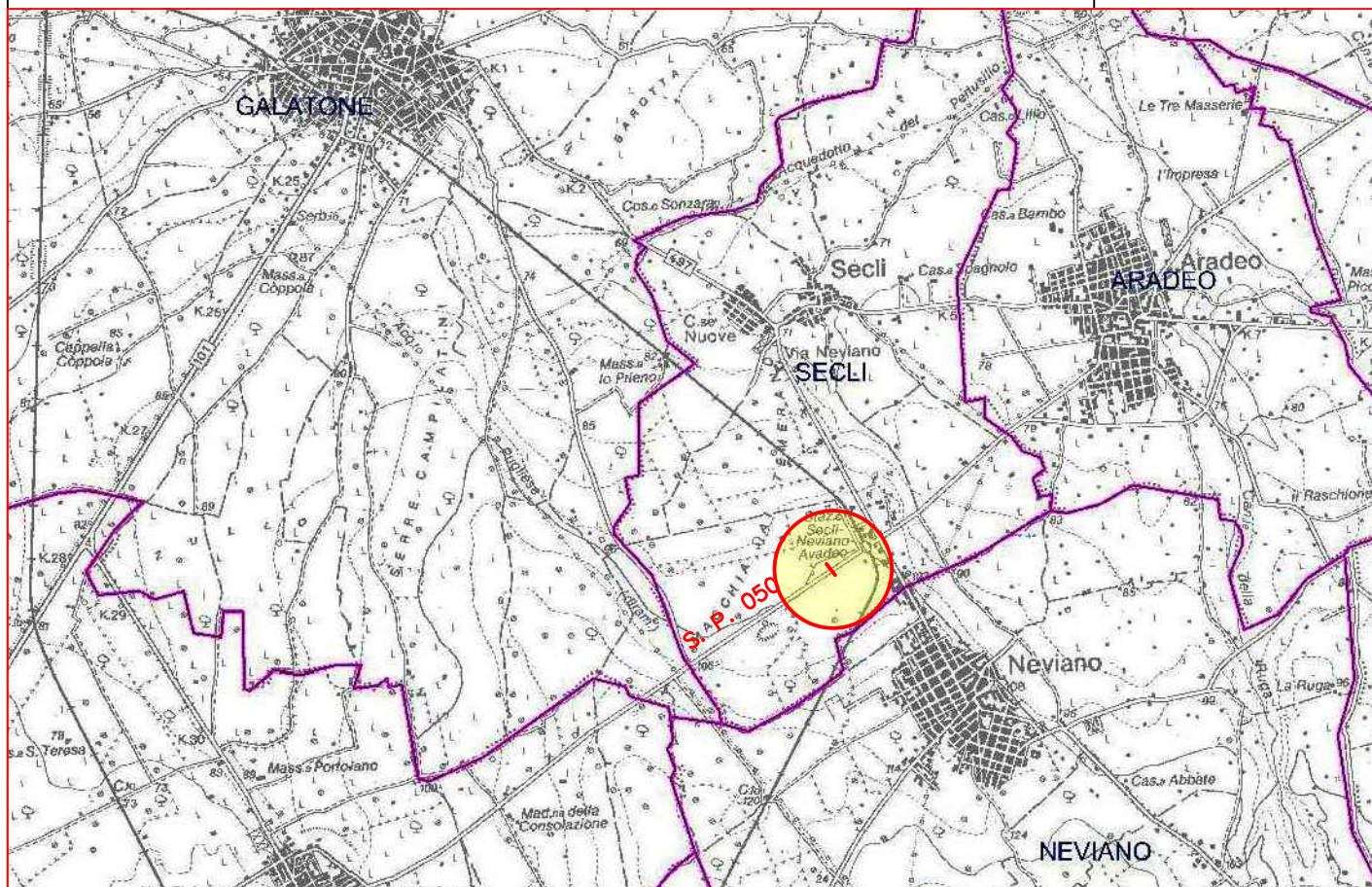
La distanza del sostegno di nuova installazione sarà maggiore dell'altezza fuori terra, aumentata di mt. 2.00.

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DA COSTRUIRE

Linea bt a 400/230 V. in cavo aereo

| | | |
|------------------------------------|------------------------|------------|
| - Lunghezza dell'attraversamento | 45.00 ml. | |
| - Numero e sezione dei conduttori: | Cavo aereo Al 4x16 mmq | Ø 19.50 mm |
| - Tensione di esercizio: | 400 V. | |
| - Tensione di nominale: | 400 V. | |
| - Tensione: | Trifase | |
| - Portata del cavo | 65 A | |

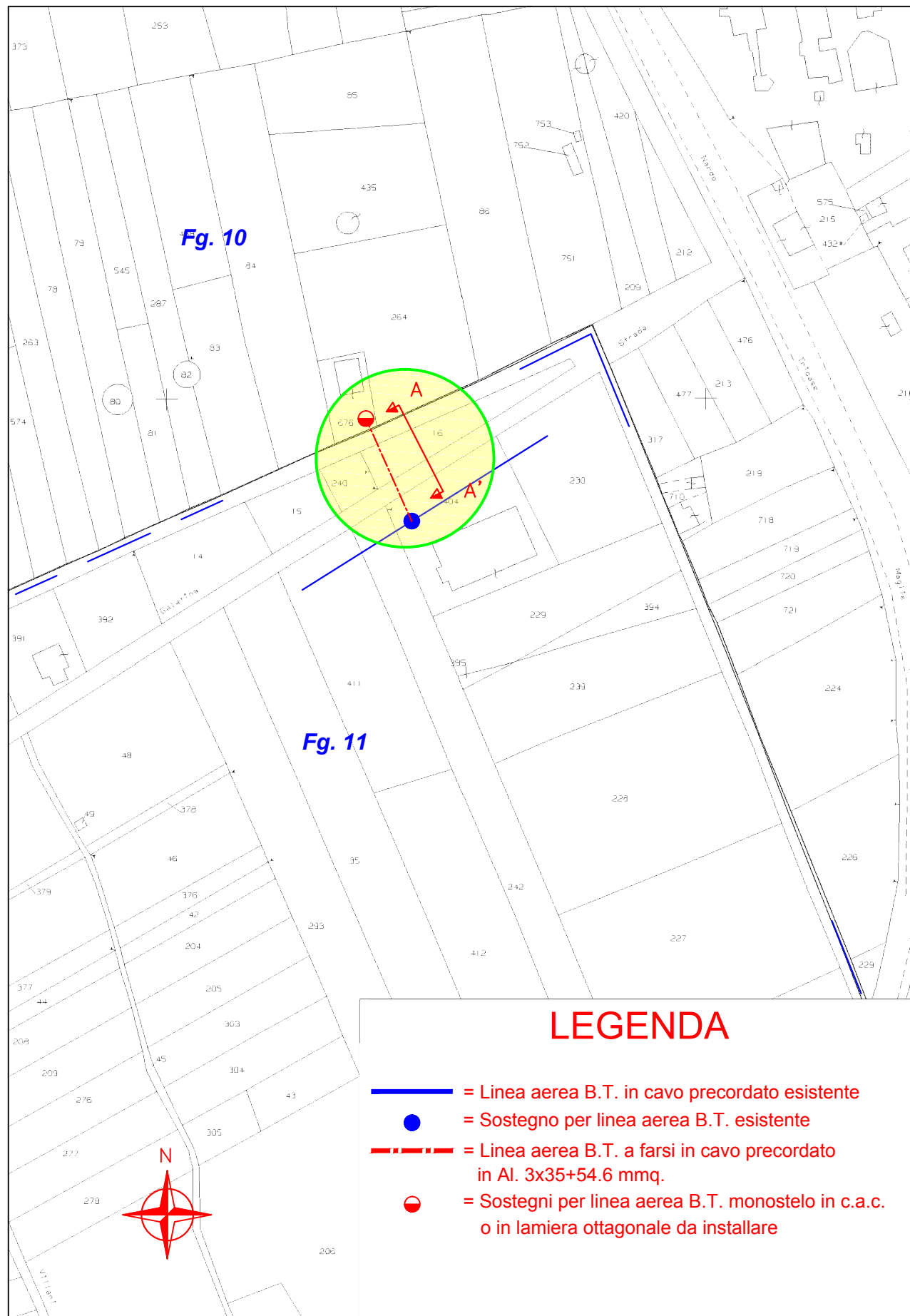
In tutta la costruzione, infine, oltre alle "Norme approvate dal D.M. del 21/03/1988" saranno osservati i migliori accorgimenti suggeriti dalla tecnica e dalla esperienza per garantire l'incolumità delle persone ed impedire danni alla sede stradale.



STRALCIO PLANIMETRICO

COMUNE DI SECLI'

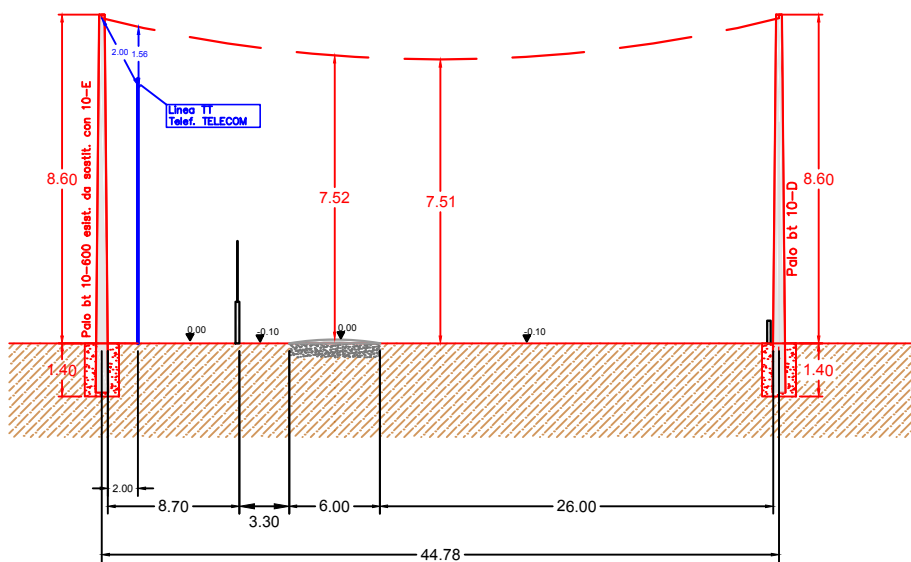
Scala 1:2000



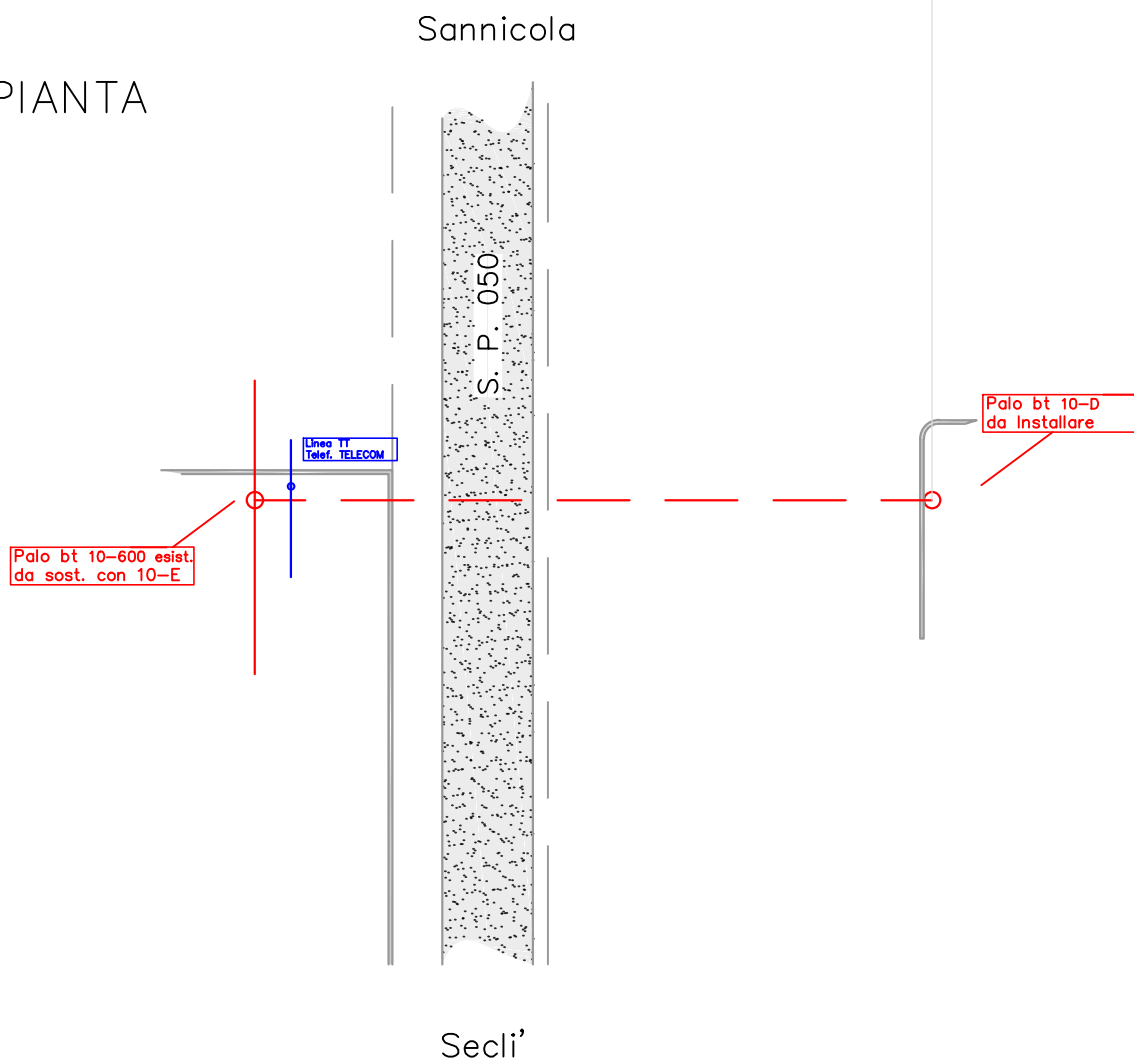
SEZIONE A - A' e PIANTA

```
scala h=1:200
      l= 1:500
```

PROFILO



PIANTA



ALLEGATO D

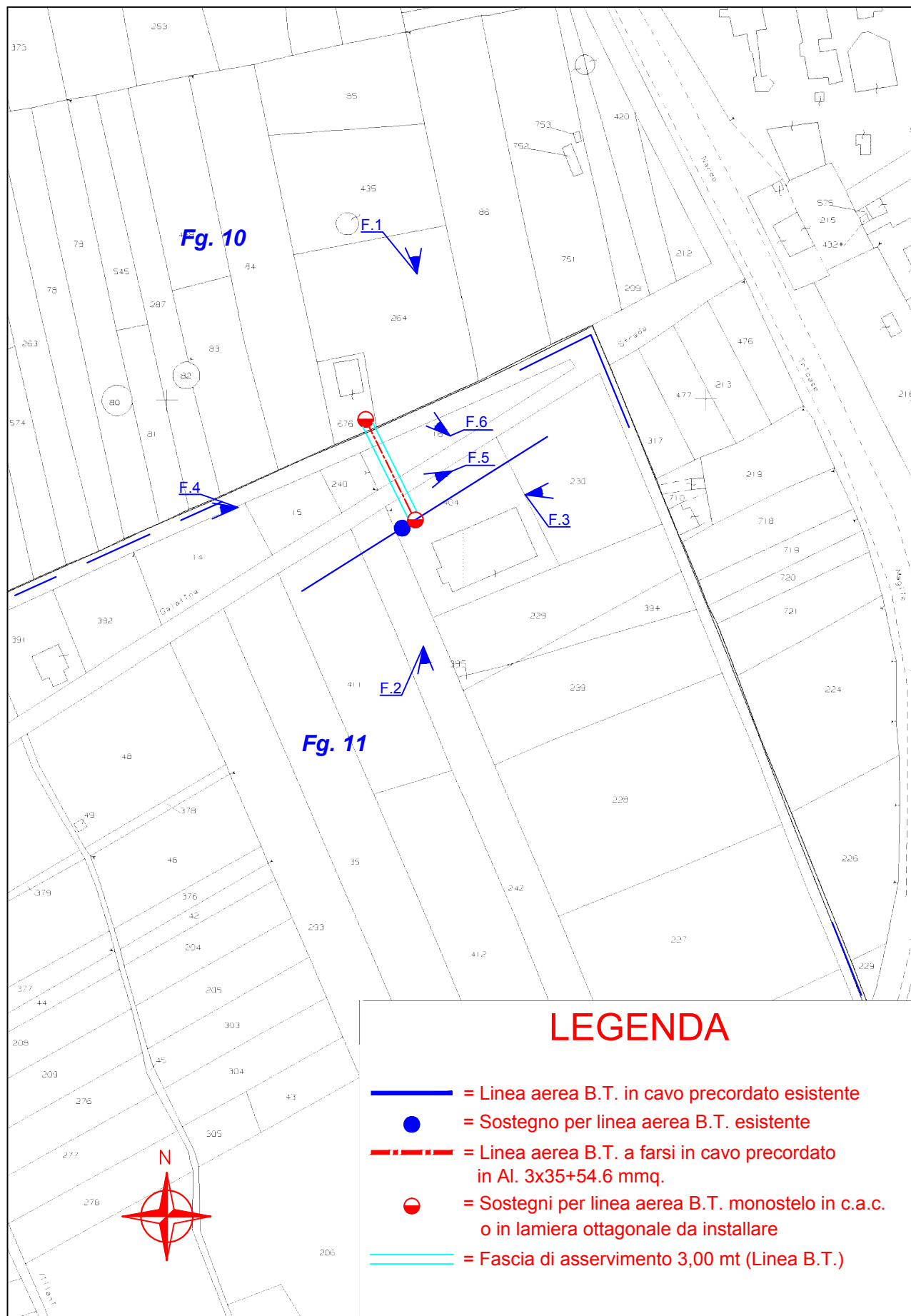
DOCUMETAZIONE FOTOGRAFICA

- **Planimetria Catastale con Punti Scatto scala 1:2000;**
- **Foto;**

STRALCIO PLANIMETRICO

COMUNE DI SECLI'

Scala 1:2000



RILIEVO FOTOGRAFICO



Foto n. 01 - Direzione Nord



Foto n. 02 - Direzione Sud



Foto n. 03 - Direzione Est



Foto n. 04 - Direzione Ovest




Foto n. 05 - Panoramica 1



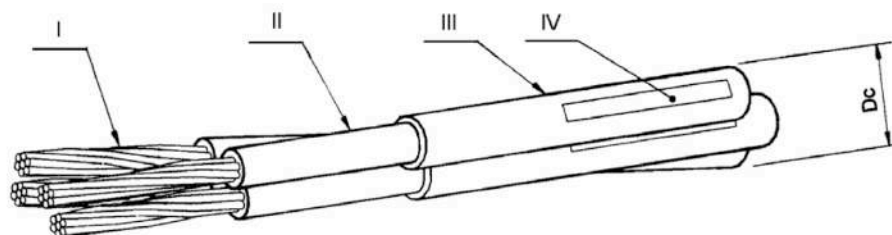
Foto n. 06 - Panoramica 2

ALLEGATO E

| | | |
|---|------------------------|-------------|
|  | Linee in cavo aereo BT | Tavola |
| | CAVI | M1.2 |

Ed. 1 Novembre 2007

CAVI QUADRIPOLOARI AD ELICA VISIBILE A FASCIO PORTANTE ISOLATI CON POLIETILENE RETICOLATO (XLPE)



I - Conduttore II - Isolante III - Guaina IV - Stampigliatura


CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

| Formazione [n° x mm ²] | Conduttori | Isolante | Guaina | Diametro ciroscritto nominale Dc [mm] | Massa nominale [kg/km] | Matricola | Tabella |
|---------------------------------------|------------|----------|--------|---|------------------------------|-----------|-------------------------|
| 4x16 | Alluminio | XLPE | XLPE | 19,5 | 350 | 33 90 63 | DC 4183 |
| 4x10 | Rame | | | 19,5 | 500 | 33 90 53 | DC 4181 |

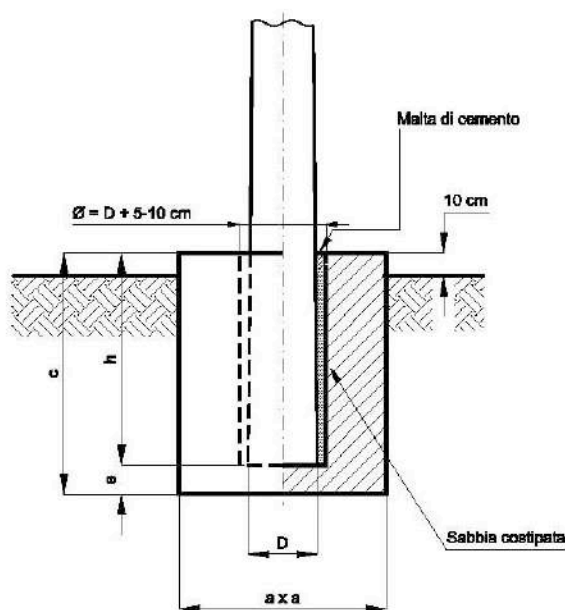
Tipo di cavo precedentemente unificato.

Quote in cm

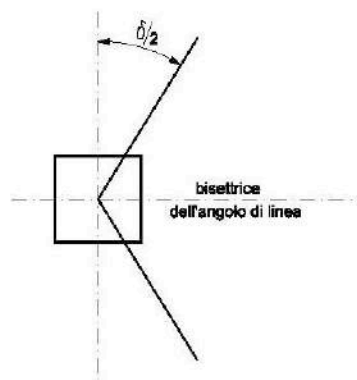
ALLEGATO G

| | | |
|---|---|------------------------------------|
|  | Linee in cavo aereo BT | Tavola |
| | SCAVI E FONDAZIONI SCAVI E FONDAZIONI A BLOCCO MONOLITICO PER SOSTEGNI C.A.C. | C3.6 Ed. 1 Novembre 2007 |

AFFIORANTI


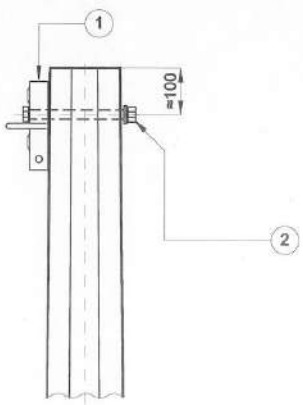
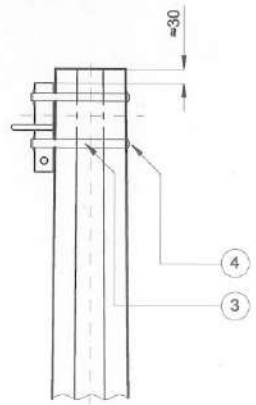
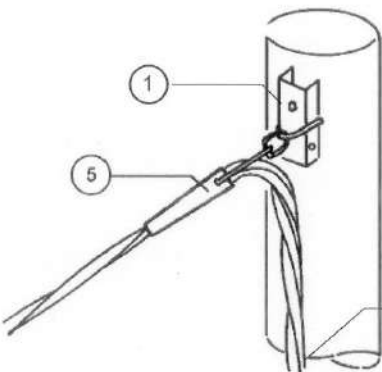


POSIZIONE DEL BLOCCO



| Sigla del palo H/tipo/d | h | e | c | M 1 | | | M 2 | | | M 3 | | |
|----------------------------|------|------|------|-------|---------|---------|-------|---------|---------|-------|---------|---------|
| | [m] | [m] | [m] | a [m] | Vs [m³] | Vc [m³] | a [m] | Vs [m³] | Vc [m³] | a [m] | Vs [m³] | Vc [m³] |
| 10/L/10,5 | 1.00 | 0.10 | 1.10 | 0.90 | 0.81 | 0.89 | 1.10 | 1.21 | 1.33 | 1.30 | 1.69 | 1.86 |
| 10/A/12 | 1.00 | 0.10 | 1.10 | 0.90 | 0.81 | 0.89 | 1.20 | 1.44 | 1.58 | 1.40 | 1.96 | 2.16 |
| 10/B/14 | 1.00 | 0.10 | 1.10 | 1.00 | 1.00 | 1.10 | 1.30 | 1.69 | 1.86 | 1.50 | 2.25 | 2.48 |
| 12/B/14 | 1.20 | 0.20 | 1.30 | 1.00 | 1.20 | 1.30 | 1.40 | 2.35 | 2.55 | 1.60 | 3.07 | 3.33 |
| 10/C/18 | 1.00 | 0.10 | 1.10 | 1.30 | 1.69 | 1.86 | 1.50 | 2.25 | 2.48 | 1.80 | 3.24 | 3.56 |
| 12/C/18 | 1.20 | 0.10 | 1.30 | 1.20 | 1.73 | 1.87 | 1.60 | 3.07 | 3.33 | 1.80 | 3.89 | 4.21 |
| 10/D/20 | 1.00 | 0.20 | 1.20 | 1.30 | 1.86 | 2.03 | 1.60 | 2.82 | 3.07 | 1.90 | 3.97 | 4.33 |
| 12/D/20 | 1.20 | 0.20 | 1.40 | 1.20 | 1.87 | 2.02 | 1.60 | 3.33 | 3.58 | 1.90 | 4.69 | 5.05 |
| 10/E/24 | 1.00 | 0.20 | 1.20 | 1.60 | 2.82 | 3.07 | 1.80 | 3.56 | 3.89 | 2.20 | 5.32 | 5.81 |
| 12/E/24 | 1.20 | 0.20 | 1.50 | 1.50 | 2.93 | 3.15 | 1.80 | 4.21 | 4.54 | 2.20 | 6.29 | 6.78 |
| 10/F/27 | 1.20 | 0.20 | 1.40 | 1.60 | 3.33 | 3.58 | 1.90 | 4.69 | 5.05 | 2.30 | 6.88 | 7.41 |
| 12/F/27 | 1.20 | 0.20 | 1.40 | 1.70 | 3.76 | 4.95 | 2.00 | 5.20 | 5.60 | 2.40 | 7.49 | 8.06 |
| 10/G/31 | 1.20 | 0.30 | 1.50 | 1.80 | 4.86 | 4.54 | 2.10 | 6.17 | 6.62 | 2.60 | 9.46 | 10.14 |
| 12/G/31 | 1.20 | 0.30 | 1.50 | 1.90 | 5.05 | 5.42 | 2.20 | 6.78 | 7.26 | 2.70 | 10.21 | 10.94 |

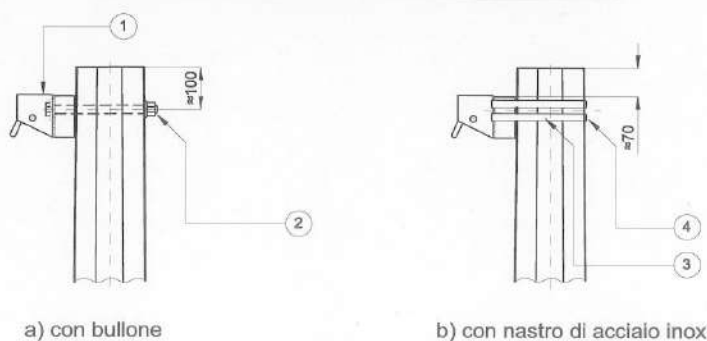
ALLEGATO H

|  | <p><i>Linee in cavo aereo BT</i></p> <p>LINEE IN CAVO A FASCIO PORTANTE SU SOSTEGNI CAPOLINEA</p> | <p>Tavola</p> <p>C2.5</p> <p>Ed. 1 Novembre 2007</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|------------------|--|--|------|-------------|---------|---|--------------------|---------|---|--|---------|---|--------------------------------|---------|---|--|---------|---|---|---------|
| <p align="center"><u>Schema di montaggio del supporto di amarro</u></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;">  <p>a) con bullone</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>b) con nastro di acciaio inox</p> </div> </div> <p align="center"><u>Quote in mm</u></p> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 20px;">  <div style="margin-left: 20px; border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> <p>N.B.: Il cavo deve protetto fino ad una altezza minima di 2,5 m da terra (con canaletta in resina sintetica R = 26 mm DS 4237).</p> </div> </div> <table border="1" style="margin-top: 20px; width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">ELENCO MATERIALI</th></tr> <tr> <th>Rif.</th><th>Descrizione</th><th>Tabella</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>Supporto di amarro</td><td>DS 3210</td></tr> <tr> <td>2</td><td>Bullone di fissaggio al palo dei supporti di sospensione e di amarro</td><td>DS 3220</td></tr> <tr> <td>3</td><td>Nastro di acciaio inox tipo 19</td><td>DS 3230</td></tr> <tr> <td>4</td><td>Graffa di serraggio per nastro di acciaio inox tipo 19</td><td>DS 3240</td></tr> <tr> <td>5</td><td>Morsa di amarro per cavi BT a fascio portante</td><td>DS 6020</td></tr> </tbody> </table> | | | ELENCO MATERIALI | | | Rif. | Descrizione | Tabella | 1 | Supporto di amarro | DS 3210 | 2 | Bullone di fissaggio al palo dei supporti di sospensione e di amarro | DS 3220 | 3 | Nastro di acciaio inox tipo 19 | DS 3230 | 4 | Graffa di serraggio per nastro di acciaio inox tipo 19 | DS 3240 | 5 | Morsa di amarro per cavi BT a fascio portante | DS 6020 |
| ELENCO MATERIALI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rif. | Descrizione | Tabella | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Supporto di amarro | DS 3210 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Bullone di fissaggio al palo dei supporti di sospensione e di amarro | DS 3220 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Nastro di acciaio inox tipo 19 | DS 3230 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Graffa di serraggio per nastro di acciaio inox tipo 19 | DS 3240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Morsa di amarro per cavi BT a fascio portante | DS 6020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

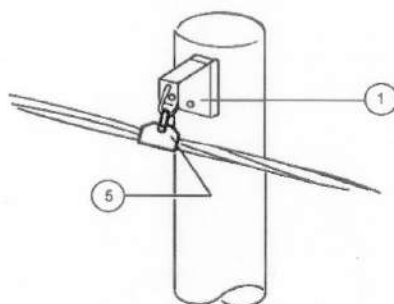
ALLEGATO I

| | | |
|---|---|------------------------------------|
|  | Linee in cavo aereo BT | Tavola |
| | LINEE IN CAVO A FASCIO PORTANTE SU SOSTEGNI SOSPENSIONE | C2.1 Ed. 1 Novembre 2007 |

Schemi di montaggio del supporto di sospensione



Quote in mm



ELENCO MATERIALI

| Rif. | Descrizione | Tabella |
|------|--|-------------------------|
| 1 | Supporto di sospensione | DS 3200 |
| 2 | Bullone di fissaggio al palo dei supporti di sospensione e di amarro | DS 3220 |
| 3 | Nastro di acciaio inox tipo 19 | DS 3230 |
| 4 | Graffa di serraggio per nastro di acciaio inox tipo 19 | DS 3240 |
| 5 | Morsetto di sospensione per cavi BT a fascio portante | DM 6040 |