

PRATICA n. 4021 CDS/2021-41 CC

Direzione Territoriale Produzione Bari
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 23/3/2021
RFI-DPR-DTP_BA\A0011\A\2021\0000298
21\0001329

Provincia di Lecce

Servizio Tutela e Valorizzazione Ambientale
Ufficio gestione Valutazioni Ambientali
Pec: ambiente@cert.provincia.le.it

p.c. **Ferrovie del Sud Est e S.A. S.r.l.**
Direzione Generale
PEC: segreteria@pec.fseonline.it

Oggetto: D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii. – Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale inerente al progetto per la realizzazione e l'esercizio di un impianto per la produzione di energia elettrica da fonte solare della potenza nominale di 18,5 MWA e potenza installata pari a 21,835 MWp, denominato "Galatina Fedele" e delle relative opere di connessione, da ubicarsi nel territorio del Comune di Galatina (LE). Proponente: STERN PV1 S.R.L. (P.IVA 02915500348) – Largo Michele Novaro, 1/A - Parma.
Comunicazione ai sensi dell'art. 27-bis, co. 2 del D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Allegato 1 Nota di convocazione

In riscontro alla nota pari oggetto di Codesto Ente, trasmessa a mezzo PEC in data 16/02/2021, nostro prot. RFI-DPR-DTP_BA\A0011\A\2021\0000298 del 22/02/2021, si comunica quanto segue.

Dall'esame degli elaborati progettuali trasmessi, non si riscontra alcuna interferenza con la linea ferroviaria ricadente nella giurisdizione di questa Direzione, pertanto si comunica a Codesto Ente di escludere dai destinatari del procedimento l'indirizzo di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.. Al solo fine di agevolare la gestione documentale, si chiede espressamente di non inviare a questa Sede gli atti relativi alla prosecuzione di detto procedimento.

Si fa presente, infine, che le opere proposte interessano la linea ferroviaria Lecce – Gallipoli, di competenza della Società Ferrovie del Sud Est e S.A. S.r.l., non presente nell'elenco degli Enti coinvolti, la quale si esprimerà con proprio parere all'interno del presente procedimento, di cui si allega nota di convocazione (*Allegato 1*).

Ringraziando anticipatamente per la collaborazione, si porgono cordiali saluti.


Giuseppe Marta

Piazza Aldo Moro - Strada int. FS n.57- 70122 Bari
Pec: rfi-dpr-dtp.ba.staff@pec.rfi.it

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico, soggetta all'autorità di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497-sexies del
cod. civ. e del D.lgs. n. 112/2013.

Sezione di Pavia della Cassa di Risparmio di Pavia
Cap. Sociale € 1.528.425.000.000
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma n.
01411550155 e al Registro Imprese di Roma n. 01411550155

Elenco degli allegati alla richiesta

La richiesta dovrà essere presentata in carta semplice e corredata dei seguenti allegati:

- Verbale di sopralluogo preventivo con DTP-UT (ove possibile)
- Il progetto esecutivo debitamente firmato dal progettista costituito dai seguenti elaborati, suddivisi per categorie di interferenza.

L'elenco degli elaborati che costituiscono il progetto esecutivo è da intendersi indicativo e non esaustivo.

I cartigli di tutti gli elaborati presentati devono riportare l'oggetto dell'interferenza, i riferimenti ferroviari (linea, progressiva chilometrica) e territoriali (Comune, frazione, località, via).

Linee elettriche e di telecomunicazione

- Bonifica Ordigni Bellici (a discrezione della DTP)
- Piano della manutenzione dell'interferenza
- Piano della dismissione dell'interferenza
- Piano dello spostamento dell'interferenza
- cronoprogramma dei lavori, comprendente descrizione sintetica delle fasi di lavorazione e la loro tempistica di esecuzione
- relazione tecnica generale contenente:
 - la progressiva chilometrica ferroviaria dell'interferenza o altro elemento immediatamente individuabile (ad esempio campata nel caso di interferenze di linea primaria)
 - le caratteristiche tecniche dei materiali impiegati
 - le modalità di esecuzione delle opere
 - le fasi di lavoro
 - le caratteristiche di eventuali opere provvisorie
- il rilievo dello stato dei luoghi con riferimenti territoriali (Comune, frazione, località, via ecc...) e ferroviari (linea, fabbricati, manufatti ferroviari, dispositivi TE, IS ecc...)
- corografia, in scala 1:25.000 e in scala 1:10.000 con l'ubicazione degli impianti da realizzare
- planimetria contenente in evidenza gli eventuali sostegni ricadenti in proprietà RFI con le relative progressive chilometriche ferroviarie e identificazione dei sostegni delimitanti le campate interferenti
- elaborati grafici, prodotti in scala adeguata e opportunamente quotati, con riferimenti (distanze e quote) al piano del ferro e al confine di proprietà di RFI, comprendenti:
 - la planimetria dell'area interessata all'interferenza
 - il profilo longitudinale e sezioni trasversali dell'impianto interferente con indicazione dei servizi esistenti
 - particolari costruttivi
- stralcio di planimetria catastale per verificare l'interferenza delle opere con le proprietà ferroviarie
- documentazione fotografica dello stato di fatto con indicazione sulla planimetria dei punti di scatto
- piano di sicurezza (quando richiesto secondo le disposizioni di legge), con le indicazioni delle precauzioni e misure da adottare per non arrecare danno alla sede ferroviaria ed intralcio alla circolazione dei treni e completo dell'indicazione dei tempi e dei mezzi che verranno impiegati;
- relazione di calcolo delle strutture interessanti la sede ferroviaria, comprendente l'analisi dei carichi, le verifiche di resistenza, di stabilità e a fatica, verifiche di deformabilità e verifiche sismiche (ove necessario), prescrizioni sui materiali, prescrizioni sulle unioni (salature etc), prescrizioni per le visite periodiche.