

Business Unit Esercizio Infrastruttura

la Responsabile

Prot. B.U.E.I.\ING\847

Data: 20 novembre 2020

PROVINCIA DI LECCE

Servizio Tutela e Valorizzazione

Ambientale

ambiente@cert.provincia.le.it

Oggetto: **Rif. Pratica CdS 28/2020.** D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.. Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (P.A.U.R.) relativo alla costruzione ed esercizio di impianto di produzione di energia da fonte solare denominato "Impianto 127" di potenza nominale di circa 6,4750 MW e installata pari a 8,0080 MWp, in Comune di Galatone (LE), con Connessione presso la esistente cabina primaria AT/MT Galatone.
Proponente: HEPV16 S.r.l. (P.IVA 02550480228) Via Alto Adige, 160/A – Trento.
Riscontro PEC protocollo N. 0039859/2020 del 05/11/2020.

Con riferimento alla nota di codesta Amministrazione Provinciale prot. 30768 del 10.09.2020 con la quale è stata indetta apposita conferenza di servizi istruttoria per i lavori richiamati in epigrafe, si comunica quanto segue.

Il progetto trasmesso prevede l'attraversamento della sede ferroviaria al km 34+500 circa della linea Lecce - Gallipoli con linea aerea MT da 150 mmq.

Dall'esame degli elaborati progettuali emerge che l'attraversamento ferroviario sarà eseguito mediante cavo aereo ma non contiene elementi sufficienti affinché FSE possa valutare la conformità dell'attraversamento da realizzare rispetto alla norma CEI 11-4, benché citata, e al DPR n. 753/1980 con riferimento alla sicurezza dell'esercizio ferroviario.

Nello specifico, all'interno del progetto non sono stati forniti elaborati grafici (planimetrie e sezioni) dai quali poter desumere distanza del cavo rispetto al piano del ferro, distanza dei pali di sostegno dalla più vicina rotaia e altre distanze dei manufatti da realizzare rispetto alla linea ferroviaria e alle sue pertinenze. Si ricorda che la progettazione dovrà essere condotta contemplando la futura elettrificazione della linea ferroviaria.

Il progetto dovrà fornire inoltre, indicazione sui tempi e modalità operative con cui si intende realizzare l'attraversamento ferroviario, indicando la presenza e la relativa distanza, rispetto alla più vicina rotaia, di recinzioni di cantiere, di mezzi d'opera che possono interessare, anche per movimenti accidentali la sede ferroviaria, al fine della corretta programmazione di eventuali soggezioni all'esercizio.



Inoltre, dall'analisi dell'elaborato "FIUI8P4_ElaboratoGrafico_01_06.pdf" si evince che le particelle 18 e 331 del foglio di mappa n.6 del Comune di Galatone, ricomprese all'interno della fascia di rispetto ferroviaria, saranno interessate dalla realizzazione di un muro di recinzione di metri 2 di altezza e pertanto, si dovrà dare evidenza di ottemperanza all'art.52 del D.P.R.753/80.

Si resta in attesa di ricevere le integrazioni richieste indicando nel riscontro il numero di riferimento alla pratica riportato in epigrafe.

Distinti saluti

Valeria Greco
