



Regione Puglia  
Provincia di Lecce  
Comune di Surbo



## Impianto Agrivoltaico "SURBO"

Potenza DC di impianto 24,774 MWp - potenza AC di immissione in RTN 22,080 MW  
Configurazione 1P agrivoltaico avanzato

Titolo

# Verifica preventiva ostacoli e pericoli per la navigazione aerea

Scala	Formato Stampa	ID documento	Tipologia	Revisione
-	A4	-	R	-
	Foglio			
	-			

Proponente



ENGIE SURBO S.R.L.  
VIA CHIESE n. 72,  
20126 Milano - Italia  
PEC: [engiesurbo@pec.engie.com](mailto:engiesurbo@pec.engie.com)  
Codice Fiscale e Partita IVA n° 13054350965  
Iscriz. Reg. Imprese di Milano n° MI 2700955  
Società con Socio Unico sottoposta all'attività di direzione e coordinamento di ENGIE

Coordinamento Permitting



**SINERGIA EGP**  
Energy Green Power

SINERGIA EGP1 S.R.L.  
Centro Direzionale, IS. G1, SSC, INT 58  
80143 Napoli PEC: [sinergia.egp1@pec.it](mailto:sinergia.egp1@pec.it)  
Codice Fiscale e Partita IVA n° 09171211213  
Rappresentante, Sviluppatore e Coordinatore: ing. Filippo Mercorio

Progettazione



STUDIO MASC SOC COOP, Ingegneria e consulenza  
Via Fratelli Lumière, n. 20  
80147 Napoli PEC: [studiomasc@pec.it](mailto:studiomasc@pec.it)  
Codice Fiscale e Partita IVA n° 10145081211  
TEL. 081 18365653 - [info@studiomasc.com](mailto:info@studiomasc.com)

PROGETTO DEFINITIVO

Rev.	Data	Descrizione revisione	Redatto	Controllato	Approvato
00	Aprile 2024	Prima Emissione per autorizzazione	SM	SM	SM

# ATTESTAZIONE e ASSEVERAZIONE

(ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28/12/2000, n. 445)

**OGGETTO: Impianto agrivoltaico** con potenza di picco pari a 24,774 MWp ed in immissione pari a 22,080 MW denominato "Surbo AgriFTV" da ubicarsi nel **Comune di Surbo (LE)** **verifica preliminare di interesse aeronautico per la valutazione della esclusione o meno dall'iter valutativo di ENAC.**

Il sottoscritto Ing. Daniele Criscuolo, nato in Pompei (NA) il 03.02.1992, residente in Boscotrecase (NA) in via Annunziatella n.4, rappresentate legale della Società Cooperativa Studio MASC, Via Fratelli Lumière, 20 - 80147 Napoli, P.IVA: 10145081211, iscritto all'ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli al n.22168, c.f. CRSDNL92B03G813B.

In riferimento al progetto per la realizzazione **impianto agrivoltaico con potenza di picco pari a 24,774 MWp ed in immissione pari a 22,080 MW denominato "Surbo AgriFTV" da ubicarsi nel Comune di Surbo (LE)**, su terreni distinti in catasto:

- al foglio 10 particelle 42,60,214,88;

- al foglio 11 particelle 24,51

effettuato lo screening mediante la "utility pre-analisi" sul sito ENAV *(nella parte in collaborazione con ENAC)*, i cui risultati si riportano in calce, e valutati gli altri criteri contenuti nel documento di "Verifica Preliminare" edito dall'ENAC *(Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)* per la verifica preliminare di potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea *(reperibile, tra le altre documentazioni, all'indirizzo <https://www.enac.gov.it/aeroporti/infrastrutture-aeroportuali/ostacoli-e-pericoli-per-la-navigazione-aerea> ed al correlato <https://www.enav.it/services/list> )*, consapevole delle sanzioni penali in caso di dichiarazioni false e della conseguente decadenza dai benefici eventualmente conseguiti (ai sensi degli artt. 75 e 76 D.P.R.445/2000) sotto la propria responsabilità,

## ATTESTA e ASSEVERA

**che il progetto di cui trattasi NON necessita della preventiva autorizzazione dell'ENAC ai fini della salvaguardia delle operazioni aeree civili, ed è quindi escluso dal relativo iter valutativo.**

Napoli, 02/05/2024

allegati:

- screenshot della procedura "utility pre-analisi";
- report della "utility pre-analisi";
- copia del proprio documento di identità.

ing. Daniele Criscuolo  
documento firmato elettronicamente







Genera Report PDF

Genera Report HTML

Esporta Dati

<<

<

1

>

>>

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Interferenze Rilevate
1	40° 25' 8.6" N	18° 7' 54.3" E	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )
2	40° 25' 10.9" N	18° 8' 14.7" E	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )
3	40° 24' 57.6" N	18° 8' 11.6" E	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )
4	40° 24' 52.8" N	18° 8' 12.4" E	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )
5	40° 24' 47.2" N	18° 8' 11.1" E	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )





Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Interferenze Rilevate
6	40° 24' 42.9" N	18° 8' 13.7" E	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )
7	40° 24' 29.7" N	18° 8' 8.8" E	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )
8	40° 24' 45.8" N	18° 7' 59.5" E	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )
9	40° 24' 59.0" N	18° 7' 57.3" E	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )



# REPORT

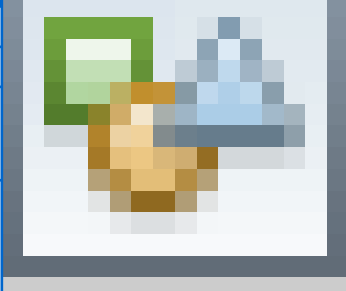
## Richiedente

Nome/Società:	ENGIE SURBO S.R.L	Cognome/Rag.	Società a responsabilità limitata
C.F./P.IVA:	Comune		
Provincia	CAP:		
Indirizzo:	N° Civico:		
Mail:	PEC:		
Telefono:	Cellulare:		
Fax :			

## Tecnico

Nome:	Daniele	Cognome:	Criscuolo
Matricola:	22168	Albo:	Ingegneri della provincia di Napoli

### Ostacolo: Impianto fotovoltaico

Materiale:	Moduli fotovoltaici silicio	
<input type="checkbox"/> Ostacolo posizionato nel Centro Abitato		
<input type="checkbox"/> Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m		

## Gruppo Geografico

PUGLIA-LE-Surbo-Mass. S.Chiera

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	40° 25' 8.6" N	18° 7' 54.3" E	32.0 m	4.5 m	36.5 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
2	40° 25' 10.9" N	18° 8' 14.7" E	32.0 m	4.5 m	36.5 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
3	40° 24' 57.6" N	18° 8' 11.6" E	32.0 m	4.5 m	36.5 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
4	40° 24' 52.8" N	18° 8' 12.4" E	35.0 m	4.5 m	39.5 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
5	40° 24' 47.2" N	18° 8' 11.1" E	35.0 m	4.5 m	39.5 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
6	40° 24' 42.9" N	18° 8' 13.7" E	36.0 m	4.5 m	40.5 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
7	40° 24' 29.7" N	18° 8' 8.8" E	37.0 m	4.5 m	41.5 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
8	40° 24' 45.8" N	18° 7' 59.5" E	35.0 m	4.5 m	39.5 m	0.0 m

	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
9	40° 24' 59.0" N	18° 7' 57.3" E	34.0 m	4.5 m	38.5 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )						