



## Città di Gallipoli

**Settore 3 Sviluppo del territorio  
Lavori Pubblici e Ambiente**

PROVINCIA DI LECCE  
Servizio Tutela e Valorizzazione ambientale  
c.a. ing. Fernando Moschettini  
**protocollo@cert.provincia.le.it**  
amoschettini@provincia.le.it  
c.a. dr. Giorgio Piccinno  
gpiccinno@provincia.le.it

**OGGETTO: FSC 2007-2013. APQ “Settore aree urbane - città” del 23.10.2014 - Azioni pilota del PPTR - e) “La valorizzazione integrata dei paesaggi costieri”.**

**Intervento sul tratto litorale tra Lido San Giovanni e il Canale dei Samari - “Paesaggi in movimento”.**

**Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale per utilizzazione della pineta multifunzionale 2 come parcheggio stagionale, ai sensi dell’art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006.**

**Integrazione documentale alla richiesta prot. 7674 del 30.01.2024**

Ad integrazione di quanto inoltrato con prot. 7674 del 30.01.2024 si allega:

- **FORMAT SCREENING DI V.INC.A PER PIANI/PROGRAMMI/PROGETTI/INTERVENTI/ATTIVITA’.**

Si precisa inoltre che per mero errore materiale nel SIA già inoltrato è stato riportato (pagina 23 e tabelle allegate) che le aree di progetto sono interessate parzialmente da “Reticolo idrografico di connessione della R.E.R.” delle Componenti Idrologiche del PPTR.

Come può desumersi dagli shapefile di progetto già inoltrati l’area da utilizzare come parcheggio è invece solo adiacente all’area individuata come RER.

Si coglie l’occasione della presente nota per chiarire che il progetto finanziato nell’ambito dell’ APQ “Settore aree urbane – città” del 23.10.2014 conteneva la previsione di un sistema di parcheggi temporanei *“Il criterio della multifunzionalità e della reversibilità degli interventi, utilizzato come nuova pratica di autosostenibilità e filosofia del progetto, ci ha portati a guardare alle modalità spontanee di occupazione del suolo lungo la costa di Gallipoli .....Questo criterio ci ha portati a pensare alla realizzazione di nuove pinete litoranee a pino domestico (piante prevalenti che contornano l’area a parcheggio) e a decidue mediterranee (situate all’interno, per sfruttarne l’accrescimento veloce), da utilizzare temporaneamente a parcheggi nel periodo estivo. La localizzazione delle pinete è prevista in aree retrodunali, sede di antiche palude, già da tempo bonificate attraverso la pratica della colmataura: una è prevista in corrispondenza dell’Hotel Costa Brada (PINETA 1), l’altra alle spalle del locale denominato Praja (PINETA 2) e, infine, la terza, nel parcheggio adiacente al Campo sportivo (PINETA 2, v. tavola 2B).”*

Come noto, anche in accordo con i vincoli presenti sul territorio, il sistema dei parcheggi è stato ridimensionato e contempla la realizzazione di un’area sosta da 300 posti in area Praja-Samari e di un parcheggio in area adiacente al Campo Sportivo.



## Città di Gallipoli

**Settore 3 Sviluppo del territorio**

**Lavori Pubblici e Ambiente**

La previsione di una pineta multifunzionale da utilizzare stagionalmente come parcheggio da 300 posti era già stata in ogni caso sottoposta all'esame degli Enti competenti alle verifiche paesaggistiche in occasione di una variante del 2021, ottenendo dopo l'esame della Commissione Paesaggio e della Soprintendenza l'Autorizzazione paesaggistica (allegata alla presente con la documentazione connessa).

Cordiali saluti.

Gallipoli, 15 febbraio 2024

LA DIRIGENTE

Ing. Luisella Guerrieri