

A.M.G. COSTRUZIONI S.r.l.
Via Don Rocco Gallone
72013 Ceglie Messapica (BR)
P.IVA: 01904010749
Pec: amg.costruzioni@pec.it

Spett.le Provincia di LECCE
Settore Ambiente e Sviluppo Strategico del Territorio
Servizio Tutela e Valorizzazione Ambiente
Via Umberto I, 13
73100 Lecce (LE)
ambiente@cert.provincia.le.it

Oggetto: **Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'Art. 22 del D.Lgs. 152 del 3 aprile 2006 come previsto dall'art. 5 della L.R. n. 11 del 12 aprile 2001 e successive modifiche ed integrazioni, per le attività di cui al punto A.2.f) Impianti di smaltimento e recupero di rifiuti non pericolosi, con capacità superiore a 50 t/giorno, mediante operazioni di incenerimento o di trattamento di cui all'Allegato B, lettere D2 e da D8 a D11, e all'Allegato C, lettere da R1 a R9 del D.Lgs. 22/1997"**

Riscontro nota Prot. 0029763/2020 del 02.09.2020 Provincia di Lecce

Il sottoscritto Gallone Antonio nato a Ceglie Messapica (BR) il 21.03.1955 (C.F. GLLNTN55C21C424N) e residente in Ceglie Messapica (BR) alla via Don Rocco Gallone s.n. in qualità di TITOLARE/DIRETTORE TECNICO della **A.M.G. COSTRUZIONI S.r.l.** (P.IVA 01904010749), con sede in Ceglie Messapica (BR) alla Via Don Rocco Gallone, in riscontro alla **nota Prot. 0029763/2020 del 02.09.2020 Provincia di Lecce** rappresenta quanto di seguito.

1. CALCOLO DEL FABBISOGNO IDRICO DEL CICLO DI LAVORAZIONE

In ragione dei quantitativi in gioco come di seguito riportati:

- **capacità produttiva media impianto di frantumazione:** 100 t/h
- **media ore/giorno lavorative:** 6
- **capacità produttiva giornaliera media:** 600 t (pari a circa 375 mc)
- **volumi da avviare a recupero:**
 - a. CER 170504: 47.7120 mc pari a circa 75.392 tonnellate (considerando un peso specifico pari a 1,6 t/mc)
 - b. CER 170302: 3.200 mc pari a circa 5.120 tonnellate (considerando un peso specifico pari a 1,6 t/mc)
- **durata della campagna di attività di recupero:** 135 giorni lavorativi

considerando che il processo di frantumazione avverrà mediante impianto mobile cingolato a martelli (mascelle) Mod. FV 800 prodotto dalla Continental Nord (Si veda Manuale per l'uso e per la manutenzione frantoio mobile Mod. FV 800), il quale è dotato di un sistema di abbattimento polveri ad umido, che intercetta, attraverso acqua nebulizzata, la polvere che si forma durante le fasi di movimentazione del materiale. L'impianto è costituito da una pompa ad anello chiuso che, per mezzo di una rete di tubi, alimenta i nebulizzatori disposti dove è concentrata la produzione di polvere ossia sulla bocca del frantoio e nella zona di uscita del materiale dal frantoio; detta pompa

modello CA 60E fornito dalla Calpeda S.p.A. è capace di fornire una portata compresa tra $0,12 \div 0,75 \text{ m}^3/\text{h}$ pertanto, considerando a titolo cautelativo:

- **portata media pompa:** $0,5 \text{ m}^3/\text{h}$
- **capacità produttiva media impianto di frantumazione:** 100 t/h
- **quantitativi complessivi da avviare a recupero:** 80.512,00 t
- **ore complessive lavorazione:** 805,12 h

otteniamo nell'ambito del ciclo di lavorazione un fabbisogno idrico pari a 402,56 mc.

Detta acqua verrà approvvigionata per mezzo di autobotti.

2. STUDIO DEL TRAFFICO VEICOLARE INDOTTO

Nell'ambito delle attività in argomento il traffico veicolare indotto sarà generato da:

1. trasporto dei rifiuti dal cantiere di produzione al sito di recupero;
2. trasporto della MPS (Materia Prima Secondaria) prodotta dal sito di produzione verso il sito di riutilizzo.

Stimando un quantitativo giornaliero di rifiuto da sottoporre a recupero di circa 600 t (100t/h per n° 6 ore/giorno) pari a circa 334 mc (considerando un peso specifico pari a 1,6 t/mc), considerando autocarri aventi una capienza del cassone di 20 mc, si avrebbe un traffico veicolare indotto di circa 17 autocarri/giorno in ingresso per il trasporto del rifiuto verso il sito di recupero e 17 autocarri/giorno in uscita per il trasporto della MPS verso il sito di riutilizzo, pari a poco meno di circa 6 autocarri/h ossia n° 1 ogni 10 minuti.

Considerando che, fatta eccezione per le vie cittadine, il traffico veicolare avverrà per lo più lungo la SP 21 (via San Rocco), una strada avente carreggiata di ampiezza pari ad 8 mt (4 mt di corsia per senso di marcia), si può considerare ampiamente sopportabile dalla viabilità locale.

Si consideri inoltre che detto traffico veicolare sostituirà di fatto, tanto il traffico prodotto per il trasporto degli stessi rifiuti verso impianti di smaltimento, quanto quello necessario per il trasporto degli stessi quantitativi di materiale vergine necessari al completamento del cantiere.

3. VALUTAZIONE DELLA RELAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO

Si allega "valutazione previsionale di impatto acustico ambientale" rev. 16.09.2020.

Distinti saluti

Ceglie Messapica (BR), 17.09.2020

Il Tecnico

Geologo dott. Dario FISCHETTO



La proponente

A.M.G. COSTRUZIONI S.r.l.

A.M.G. COSTRUZIONI S.R.L.
Via Don Rocco Gallone, s.n.
72013 Ceglie Messapica (BR)
C.F. e P. IVA 01904010749