



B.U. Esercizio Infrastruttura

*La Responsabile*

Prot. BUEI/ING/57

Data 22/01/2021

**PROVINCIA DI LECCE**

Servizio Tutela e Valorizzazione Ambientale

Ufficio Gestione Valutazioni Ambientali

pec: ambiente@cert.provincia.le.it

p.c. **REGIONE PUGLIA**

servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it

**Oggetto:** **Rif. Pratica 44/2020.** D.Lgs. n. 152/20 e smi. Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale inerente alla costruzione ed esercizio di un impianto di produzione di energia da fonte rinnovabile fotovoltaica di potenza nominale pari a 7,0 MW, nell'ambito del progetto generale di recupero della cava di calcare sita in territorio del Comune di Lecce – località “Vigne Nuove” – S.P. n.4 Lecce-Novoli. Proponente: GS ENERGY 1 s.r.l.  
**Parere favorevole di massima.**

In riscontro alla nota 1631/2021 del 14/01/2021 con la quale codesto Ente trasmetteva a queste Ferrovie il link di accesso alla documentazione progettuale relativa all'intervento in oggetto, esaminati gli elaborati, si comunica, per quanto di competenza, parere di massima favorevole.

Le opere in progetto prevedono la realizzazione di un elettrodotto interrato di MT che interferirà con la linea Martina Franca – Lecce mediante attraversamento interrato, in corrispondenza della progressiva chilometrica 100+780 circa. Dai documenti trasmessi non si rilevano sufficienti informazioni per l'individuazione, ai sensi del DPR 753/1980, di eventuali ulteriori opere da realizzare all'interno della fascia di rispetto ferroviaria, la cui estensione è di trenta metri a partire dalla più vicina rotaia.

Il presente parere favorevole non autorizza l'immediata esecuzione delle opere; come noto, l'autorizzazione ad interferire con la linea ferroviaria mediante opere di attraversamento può essere emessa da questo Gestore Infrastruttura solo a seguito del completamento di un'apposita istruttoria, in cui viene accertata l'esistenza di tutte le garanzie previste e disciplinate dalle Leggi e dai Regolamenti sull'argomento, compresa la fattibilità tecnica. Una volta compiuti gli adempimenti di natura tecnica, amministrativa ed economica con preventiva stipula di un atto formale tra le parti, verrà rilasciata l'autorizzazione suddetta, previo benessere degli uffici competenti della Regione Puglia.

Dovrà essere presentata apposita istanza, corredata della documentazione progettuale di livello esecutivo, onde avviare il succitato iter autorizzativo (cfr. Allegato 1). Nel corso dell'istruttoria, che è a carattere oneroso, potrà essere richiesta ulteriore documentazione.

Si precisa che queste Ferrovie (Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici srl – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane) mediante contratto di servizi sottoscritto con Regione Puglia sono gestori del servizio di



trasporto pubblico ferroviario ed automobilistico. I beni gestiti da queste Ferrovie sono di proprietà della Regione Puglia – Demanio Ferroviario. Pertanto, il suolo di proprietà della Regione Puglia non può essere assoggettato ad acquisizione coatta, ma occorrerà stipulare, ove ammissibile, una convenzione.

Si conferma, inoltre, la piena disponibilità a fornire ogni chiarimento ed informazione per la definizione degli aspetti tecnici per cui si ritenesse necessario ulteriore approfondimento.

Distinti saluti.

Valeria Greco

*Allegato 1: Modulo Richiesta Attraversamenti*