



*Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie  
e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali*

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA DEI TRASPORTI AD  
IMPIANTI FISSI E L' OPERATIVITÀ TERRITORIALE  
Ufficio Operativo territoriale per l'area territoriale Sud

Eliano Russo

Amministratore

Solaer Clean Energy Italy 08 S.r.l

[giuseppe.villa@pec.it](mailto:giuseppe.villa@pec.it)

Provincia di Lecce

Servizio Tutela e Valorizzazione Ambiente

Via Botti n. 1 - Lecce

[protocollo@cert.provincia.le.it](mailto:protocollo@cert.provincia.le.it)

[ambiente@cert.provincia.le.it](mailto:ambiente@cert.provincia.le.it)

Regione Puglia

Dipartimento Sviluppo Economico

Sezione Infrastrutture Energetiche e Digitali

Servizio Energia e Fonti Alternative e Rinnovabili

Corso S. Sonnino, 177 - 70121 Bari (BA)

[ufficio.energia@pec.rupar.puglia.it](mailto:ufficio.energia@pec.rupar.puglia.it)

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA DEI TRASPORTI AD IMPIANTI FISSI E L'OPERATIVITÀ  
TERRITORIALE  
UFFICIO OPERATIVO TERRITORIALE PER L'AREA TERRITORIALE DEL SUD

**Oggetto:** Riscontro convocazione conferenza di servizi. Codice identificativo: AU-Y49TDS2.  
Richiesta di rilascio parere nell'ambito del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale  
(P.A.U.R.), ai sensi dell'art.27/bis del D. Lgs 152/06, per la realizzazione ed esercizio di  
un impianto agrofotovoltaico denominato "FV-Salonna" della potenza di 2.800,00 kW in  
AC e 3.804,84 kWp in DC, ricadente all'interno del territorio comunale di Lecce (LE), C/da  
Salonna, con opere di connessione ricadenti in parte nel comune di Surbo (LE)

Riferimenti:

[1] ANSFISA prot.12589 del 09/03/2026 (ZELESTRA, Gallarate 02/03/2026).



In riscontro alla vostra nota Riferimento [1], si rappresenta che questo Ufficio Operativo Territoriale (UOT) della *Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali* (in sigla ANSFISA) risulta interessato solo nel caso in cui l'opera da realizzare o modificare sia interferente, come disposto dal D.P.R. 753/80, con sistemi di trasporto pubblico ad impianti fissi in esercizio, ovvero non risulti rispondente a quanto disposto dal Titolo III del D.P.R. 753/1980 *“Disciplina delle separazioni delle proprietà laterali dalla sede ferroviaria e di altri servizi di trasporto, delle servitù e dell'attività di terzi in prossimità della sede ferroviaria ai fini della tutela della sicurezza dell'esercizio”*;

In particolare, se per la realizzazione dell'intervento in proposta non risultano rispettate le distanze prescritte dagli articoli dal 49 al 56 del DPR 753/80, e quindi deve essere prodotta una richiesta ex art. 60 del DPR medesimo, dovrà essere inviata a questo UOT di ANSFISA (tramite PEC) all'indirizzo [ansfisa@pec.ansfisa.gov.it](mailto:ansfisa@pec.ansfisa.gov.it) della specifica documentazione tecnica attestante il rispetto della normativa di settore, corredata del parere favorevole dell'esercente dell'impianto di trasporto pubblico interessato. Tutti gli elaborati tecnici dovranno essere regolarmente sottoscritti dal professionista incaricato della progettazione e dal Direttore dell'Esercizio dell'esercente della infrastruttura di trasporto. Si specifica altresì che qualora l'intervento in esame comporti invece la realizzazione di opere ed impianti con posa di opere, condotte (convoglianti liquidi, gas o sostanze solide minute, polverulente, pastose o in sospensione in veicolo fluido) o canali in attraversamento e/o parallelismo ai sensi dell'art. 58 del DPR 753/80 occorrerà invece tener conto delle disposizioni previste dal DM n.137 del 4 aprile 2014 *“Norme tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto”* con caratteristiche tecniche rispondenti alle indicazioni riportate al punto 8 del relativo Allegato A. Nell'occasione si segnala altresì che (*“Nel caso in cui, per particolari motivi, risulti tecnicamente impossibile attenersi alle disposizioni tecniche di cui all'Allegato «A»”*)

l'art. 2 del DM sopraindicato consente, al soggetto attraversante proporre una eventuale soluzione alternativa, in deroga, che tuttavia garantisca un grado di sicurezza non inferiore a quello ottenibile dall'applicazione delle su citate norme. In tal caso, la suddetta richiesta di deroga dovrà essere sottoposta al Tavolo tecnico, disciplinato dal successivo art. 3 del medesimo DM, in quanto (unico) soggetto deputato ad esprimere un parere vincolante sulla soluzione presentata dall'ente attraversante.

Si ritiene infine opportuno precisare che nel caso l'intervento da realizzare interferisce con:

- tratte delle reti di trasporto ferroviario, le istanze andranno rappresentate direttamente all'operatore ferroviario interessato, in quanto responsabile, alla luce del complessivo attuale quadro normativo, del funzionamento sicuro della propria parte di sistema e del controllo dei rischi indotti da terzi, sulla base delle procedure del proprio Sistema di Gestione della Sicurezza;
- strade e/o autostrade della rete nazionale, le istanze andranno rappresentate al competente Ufficio del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e al gestore della rete stradale/autostradale di riferimento in quanto trattasi di una specifica linea di attività non rientrante fra le competenze proprie della Direzione generale per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali di questa Agenzia.

Disponibili ad ogni chiarimento e/o informazione integrativa eventualmente richiesta, si ringrazia per la gentile collaborazione.

Il responsabile del procedimento

*(Disposizione di servizio DGSTIF n. 69870/2024)*

Ing. Raffaele Verna

Firmato Digitalmente da/Signed by:  
**RAFFAELE VERNA**

In Data/On Date:  
giovedì 12 marzo 2026 10:28:16

*D'ordine del dirigente*

Il referente di sede

Ing. Michele Spano



MICHELE SPANO  
AGENZIA NAZIONALE PER LA  
SICUREZZA DELLE FERROVIE E  
DELLE INFRASTRUTTURE  
STRADALI E  
AUTOSTRADALI/96443320583  
14.03.2026 09:36:09  
GMT+01:00