



AERONAUTICA MILITARE
Comando Scuole dell'A.M. / 3^a Regione Aerea
Ufficio Territorio e Patrimonio
Sezione Servitù e Limitazioni

P.d.c.: M. Ilo 1^a Cl. SGOBBA
Tel. 0805418636

A Provincia di Lecce
Servizio Tutela e Valorizzazione Ambientale
ambiente@cert.provincia.le.it

Pratica: 11.21.133

Oggetto: Galatina (LE), località Collemeto, fogli n. 17, 18, 25, 37 e 38 - Proponente: EG Aurora S.r.l. – Procedimento P.A.U.R., ai sensi dell'art. 27 bis del D. Lgs. 152/06, per la realizzazione di un impianto fotovoltaico denominato "Masseria Grande" con potenza di 42,0112 MW, ed opere di connessione alla rete elettrica – Richiesta ulteriori integrazioni.

e, per conoscenza:

Comando Scuole A.M./3^a R.A. – Stato Maggiore
Comando Logistico A.M. – Servizio Infrastrutture
61 ° Stormo
EG Aurora S.r.l.

= Sede =
= Roma =
= Galatina =
egauro@unapec.it

Riferimento: a) nota prot. n. 0015905 del 14.04.2021 (Provincia di Lecce)
b) nota prot. n. 0028957 del 09.07.2021 (Provincia di Lecce)
c) nota prot. n. 0031233 del 23.07.2021 (Provincia di Lecce)

Seguito: nota M_D ABA001 0022668 11-05-2021

1. In relazione al procedimento indicato in oggetto, con la nota citata a seguito, questo Comando territoriale dell'A.M., accertata la vicinanza dell'intervento con l'Aeroporto militare di Galatina, aveva evidenziato l'essenza nella documentazione progettuale depositata di uno specifico studio specialistico che escludesse possibili fenomeni di riflessione/abbagliamento generabili dai campi fotovoltaici nei riguardi dei velivoli in fase di atterraggio e decollo e degli operatori del traffico aereo.
2. La società proponente ha provveduto a depositare sul portale di codesta Amministrazione la relazione integrativa richiesta, denominata "Studio Fenomeni Abbagliamento" (allegata alla presente per gli Enti dell'A.M. in conoscenza), le cui conclusioni riportano che *"il fenomeno dell'abbagliamento visivo dovuto a moduli fotovoltaici nelle ore diurne a scapito dell'abitato e della viabilità prossime è da ritenersi ininfluenza nel computo degli impatti conseguenti un tale intervento non rappresentando una fonte di disturbo"*. Tale studio, tuttavia, non risulta esaustivo per le finalità richieste in quanto non fornisce alcuna evidenza dei criteri utilizzati, delle valutazioni compiute e delle risultanze analitiche relative a ciascun campo fotovoltaico previsto in progetto che giustificano le predette conclusioni, evidenziando peraltro che le stesse non sono riferite all'infrastruttura aeroportuale esistente, ma all'abitato e alla viabilità proximale.
3. Per quanto sopra esposto, si rendono necessari ulteriori approfondimenti e, a tal fine, la società proponente avrà cura di aggiornare/integrare la relazione sul fenomeno abbagliamento, che dovrà essere adeguatamente supportata con idonei elementi e valutazioni tecniche e sottoscritta da professionista qualificato, nella quale dovrà essere dichiarato l'assenza di fenomeni di riflessioni e abbagliamento, significando che, nell'attesa di quanto richiesto, il procedimento di competenza dello scrivente deve intendersi sospeso.

d'ordine

Il Capo Ufficio f.f.

(T. Col. G.A.r.n. DI GENNARO ing. Roberto)