

Il sottoscritto Ing. Orazio Tricarico iscritto all'ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari con il n. 4985, residente a Bari in via Cardinale Mimmi N. 16, in qualità di Direttore Tecnico e legale rappresentante della società di ingegneria ATECH srl avente sede in Bari in via della Resistenza n. 48, P. IVA 07153620724, incaricata dalla Società Falck Renewables Sviluppo S.r.l., a seguito delle opportune verifiche

ASSEVERA CHE

Per la corretta valutazione in merito alla presenza di tali vincoli è stata utilizzata la cartografia relativa al Piano Paesaggistico Regionale PPTR aggiornato con DGR 2439/2018 (vedi link <http://www.sit.puglia.it>).

Dalla stessa si evince che il progetto insisterà su una porzione di terreno ricadente nell'ambito paesaggistico denominato "Salento delle Serre".

Nessuna porzione dell'infrastruttura elettrica del percorso aereo ricade in parchi nazionali e riserve naturali, parchi e riserve naturali regionali, siti di rilevanza naturalistica ZPS e SIC, aree di notevole interesse pubblico, zone gravate da usi civici, zone di interesse archeologico, siti interessati da beni storico culturali o luoghi panoramici, né tantomeno nelle relative aree di rispetto.

Ulteriori indagini sono state effettuate per la verifica dei vincoli idrogeologici e geomorfologici e, a tal proposito, è stato consultato il vigente Piano di Assetto Idrogeologico presente sul sito del Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale Sede Puglia (<http://www.adb.puglia.it>).

Da tale Piano è stato possibile individuare tutte:

- le aree soggette a pericolosità idraulica;
- le aree soggette a pericolosità geomorfologica;
- le aree caratterizzate da rischio idraulico.

Da quanto appreso dalla relativa cartografia in materia idrogeologica si evince che il percorso dell'infrastruttura elettrica non è soggetto ad alcun tipo di rischio idraulico, pericolosità o fenomeni franosi ostativi alla realizzazione delle opere.

Bari, 12/01/2022

In fede

il Tecnico



