



B.U. Esercizio Infrastruttura

La Responsabile

Prot. BUEI/ING/687

Data: 06 luglio 2021

PROVINCIA DI LECCE

Servizio Tutela e Valorizzazione Ambientale

ambiente@cert.provincia.le.it

p.c. **REGIONE PUGLIA**

Assessorato alle Infrastrutture e Mobilità

Sezione T.P.L. e Grandi Progetti

Via G. Gentile, 52

70126 – BARI

servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: Rif. Pratica CDS 84/2021 - Progetto per la costruzione ed esercizio di un impianto "terra-voltaico" avente potenza in immissione pari a 5,94864 Mw e potenza moduli pari a 7,092 Mwp e delle infrastrutture e opere connesse e indispensabili al collegamento alla rete elettrica, denominato "Mass. la Fica", ubicato in agro di Galatina (LE), in località Masseria la Fica.

Parere favorevole di massima.

Si riscontra la nota Prot. 0027092/2021 del 28/06/2021 con la quale codesta Amministrazione provinciale trasmetteva a queste Ferrovie il link al quale consultare la documentazione progettuale relativa all'intervento in oggetto, nel cui ambito è prevista la realizzazione di un elettrodotto interrato di MT che interferirà con la linea ferroviaria Zollino-Gallipoli mediante attraversamento interrato, in corrispondenza della progressiva chilometrica 26+096 circa.

Esaminati gli elaborati si comunica, per quanto di competenza, parere favorevole di massima con le prescrizioni di seguito riportate.

Il presente parere favorevole non autorizza l'immediata esecuzione delle opere; come noto, l'autorizzazione ad interferire con la linea ferroviaria mediante opere di attraversamento può essere emessa da questo Gestore Infrastruttura solo a seguito del completamento di un'apposita istruttoria, in cui viene accertata l'esistenza di tutte le garanzie previste e disciplinate dalle Leggi e dai Regolamenti sull'argomento, compreso la fattibilità tecnica. Una volta compiuti gli adempimenti di natura tecnica, amministrativa ed economica con preventiva stipula di un atto formale tra le parti, verrà rilasciata l'autorizzazione suddetta, previo benestare degli uffici competenti della Regione Puglia.

Dovrà essere presentata apposita istanza, corredata della documentazione progettuale di livello esecutivo, onde avviare il necessario iter autorizzativo (cfr. Allegato 1). Nel corso dell'istruttoria, che è a carattere oneroso, potrà essere richiesta ulteriore documentazione.



Gli interventi dovranno essere realizzati con tecnologie che non determinino soggezioni alla circolazione ferroviaria, utilizzando gli intervalli liberi da treni che potranno essere concessi come interruzione della circolazione ove risulti compatibile con i principi espressi dal Regolamento Circolazione Ferroviaria (allegato B al Decreto ANSF 4/2012).

Si precisa che queste Ferrovie mediante contratto di servizi sottoscritto con Regione Puglia sono gestori del servizio di trasporto pubblico ferroviario ed automobilistico. I beni gestiti da queste Ferrovie sono di proprietà della Regione Puglia e pertanto il suolo non può essere assoggettato ad acquisizione coatta, ma occorrerà stipulare, ove ammissibile, una convenzione.

Si conferma, inoltre, la piena disponibilità a fornire ogni chiarimento ed informazione per la definizione degli aspetti tecnici per cui si ritenesse necessario ulteriore approfondimento.

Distinti saluti.

Valeria Greco

Allegati:

- *Allegato 1: Modulo richiesta attraversamenti*
- *Allegato 4*

RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE, LA REALIZZAZIONE, LA GESTIONE E LA DISMISSIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI E PARALLELISMI DELL' INFRASTRUTTURA FERROVIARIA CON CONDOTTE, CON CAVALCAVIA O SOTTOVIA E CON LINEE ELETTRICHE E DI TELECOMUNICAZIONE

COME FARE LA RICHIESTA

La richiesta con la documentazione in 6 copie, di cui 3 in bollo (16€), e 1 su supporto informatico, sarà indirizzata alla **Regione Puglia – Assessorato alle Infrastrutture e Mobilità – Sezione T.P.L. e Grandi Progetti – via G. Gentile, n. 52 - 70126 BARI** per il tramite Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l. - Direzione Generale - BU/Infrastruttura – Via G. Amendola, n .106/D - 70126 Bari.

Sulla busta dovrà essere indicata la dicitura **Richiesta di Autorizzazione per attraversamenti e/o parallelismi ferroviari.**

La richiesta sarà corredata dei seguenti allegati:

- Verbale di sopralluogo preventivo con Unità di Manutenzione Territoriale (ove possibile);
- Il progetto esecutivo debitamente firmato dal progettista costituito dai seguenti elaborati, suddivisi per categorie di interferenza (come di seguito elencato)

L'elenco degli elaborati che costituiscono il progetto esecutivo è da ritenersi **indicativo e non esaustivo.**

I cartigli di tutti gli elaborati presentati devono riportare l'oggetto dell'interferenza, i riferimenti ferroviari (linea, progressiva chilometrica) e territoriali (Comune, frazione, località, via).

Elenco Elaborati per Linee elettriche e di telecomunicazione

- Bonifica Ordigni Bellici (a discrezione della B.U.I. di FSE)
- Adeguato rilievo strumentale (Georadar) dell'area interessata dagli attraversamenti interrati da realizzarsi in sede ferroviaria, degli impianti e dei sottoservizi esistenti, corredato di una completa restituzione grafica (piante e sezioni), al fine di evitare intercettazioni che potrebbero pregiudicarne la loro integrità in fase di realizzazione
- Piano della manutenzione dell'interferenza
- Piano della dismissione dell'interferenza
- Piano dello spostamento dell'interferenza
- Cronoprogramma dei lavori, evidenziando le soggezioni alla circolazione ferroviaria, in termini di interruzione, rallentamenti e presenza del personale di scorta
- Relazione tecnica generale contenente:
 - la progressiva chilometrica ferroviaria dell'interferenza o altro elemento immediatamente individuabile (ad esempio campata nel caso di interferenze di linea primaria)
 - le caratteristiche tecniche dei materiali impiegati
 - le modalità di esecuzione delle opere
 - le fasi di lavoro
 - le caratteristiche di eventuali opere provvisorie

- il rilievo dello stato dei luoghi con riferimenti territoriali (Comune, frazione, località, via ecc..) e ferroviari (linea, fabbricati, manufatti ferroviari, dispositivi TE,IS ecc...)
- corografia, in scala 1:25.000 e in scala 1:10.000 con l'ubicazione degli impianti da realizzare
- planimetria contenente in evidenza gli eventuali sostegni ricadenti in proprietà RFI con le relative progressive chilometriche ferroviarie e identificazione dei sostegni delimitanti le campate interferite
- elaborati grafici (su 3 delle sei copie inserire 2 marche da bollo da 0,26€ ogni 4 pagine A4 della tavola), prodotti in scala adeguata e opportunamente quotati, con riferimenti (distanze e quote) al piano del ferro e al confine di proprietà di RFI, comprendenti:
 - la planimetria dell'area interessata all'interferenza
 - il profilo longitudinale e sezioni trasversali dell'impianto interferente con indicazione dei servizi esistenti
- particolari costruttivi
- stralcio di planimetria catastale per verificare l'interferenza delle opere con le proprietà ferroviarie
- documentazione fotografica dello stato di fatto con indicazione sulla planimetria dei punti di scatto
- piano di sicurezza (secondo quanto previsto dal D.lgs. 9/4/2008, n.81), con le indicazioni delle precauzioni e misure da adottare per non arrecare danno alla sede ferroviaria ed intralcio alla circolazione dei treni e completo dell'indicazione dei tempi e dei mezzi che verranno impiegati;
- relazione di calcolo delle strutture interessanti la sede ferroviaria, comprendente l'analisi dei carichi, le verifiche di resistenza, di stabilità e a fatica, verifiche di deformabilità e verifiche sismiche (ove necessario), prescrizioni sui materiali, prescrizioni sulle unioni (saldature etc), prescrizioni per le visite periodiche.

Allegato 4 - SCHEDA TECNICA PER ATTRAVERSAMENTI E PARALLELISMI

RICHIEDENTE.....
 COMUNE CAP PROVINCIA
 LINEA FERROVIARIA..... PROGRESSIVA Km
 TIPOLOGIA.....
 PROFONDITA' TRA TUBO DI PROTEZIONE E PIANO FERRO.....
 LUNGHEZZA ATTRAVERSAMENTO.....
 PROTEZIONE CATODICA.....
 TRACCIATO CONDOTTA.....
 ANGOLO TRA CONDOTTA E ASSE FERRO.....

CARATTERISTICHE TECNICHE DELL' ATTRAVERSAMENTO/PARALLELISMO

Fluido trasportato	_____
Pressione max. d'esercizio	_____ bar
Pressione di collaudo	_____ bar
Materiale formante la condotta	_____
Diametro esterno della condotta	_____ mm
Diametro interno della condotta	_____ mm
Spessore della condotta	_____ mm
Carico di snervamento min. acciaio condotta	_____ N/mm ²
Materiale formante il tubo di protezione	_____
Diametro esterno del tubo di protezione	_____ mm
Diametro interno del tubo di protezione	_____ mm
Spessore del tubo di protezione	_____ mm
Carico di snervamento min. acciaio tubo protezione	_____ N/mm ²