



AERONAUTICA MILITARE
Comando Scuole dell'A.M. / 3^a Regione Aerea
Ufficio Territorio e Patrimonio
Sezione Servizi e Limitazioni

P.d.c.: M.llo 1^a Cl. SGOBBA
Tel. 0805418636

A Provincia di Lecce
Servizio Tutela e Valorizzazione Ambientale
ambiente@cert.provincia.le.it

Pratica: II.21.347

Oggetto: Galatina (LE), località "Masseria La Fica", foglio n. 41 particelle n. 1, 8, 11 e 12 -
Proponente: PV-Invest Italia S.r.l. - Procedimento: V.I.A. nell'ambito del P.A.U.R., ai
sensi dell'art. 27 bis del D. Lgs. 152/06, per la realizzazione di un impianto fotovoltaico
denominato "Masseria La Fica" con potenza di 5,94864 MW, ed opere di connessione
alla rete elettrica – **Richiesta integrazioni**.

e, per conoscenza:

Comando Scuole A.M./3^a R.A. – Stato Maggiore
Comando Logistico A.M. – Servizio Infrastrutture
61 ° Stormo
PV Invest Italia S.r.l.

= Sede =
= Roma =
= Galatina =
pvinvestitaliasrl@legalmail.it

Riferimento: nota n. 027092 del 28.06.2021.

1. Con il foglio in riferimento, codesta Amm.ne procedente ha comunicato l'avvio del procedimento in oggetto, concernente un impianto fotovoltaico denominato "Masseria La Fica", e condiviso l'indirizzo del portale web provinciale dal quale poter scaricare i relativi elaborati progettuali, che si riporta per le preliminari valutazioni degli Enti dell'A.M. che leggono per conoscenza:
http://www.provincia.le.it/PAUR_PV_MASSERIAFICA
2. Considerato che le strutture dell'impianto hanno caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti e verificato che la sua distanza minima dall'ARP dell'aeroporto militare di Galatina risulta pari a circa 2 km, risulta necessario sottoporlo ad apposita istruttoria, in aderenza alle linee guida dell'ENAC relative alla verifica dei potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea, al fine di escludere che i pannelli fotovoltaici possano dare luogo a fenomeni di riflessione e/o di abbagliamento per piloti e operatori del traffico aereo.
3. Per quanto sopra, la documentazione relativa al procedimento de quo dovrà essere integrata con un apposito studio che certifichi l'insussistenza dei suddetti fenomeni e che, a titolo esemplificativo, potrà essere sviluppata utilizzando gli strumenti del portale www.forgesolar.com, approvati dalla FAA statunitense, o altre similari metodologie analitiche, e da una relazione esplicativa dei risultati ottenuti, a firma di un tecnico abilitato, che dimostri l'assenza di interferenze con l'attività di volo e con esplicita dichiarazione al riguardo. Nelle more dell'elaborazione di tali approfondimenti, il procedimento di valutazione propedeutico all'emissione del parere dell'A.M. deve intendersi sospeso.

d'ordine
Il Capo Ufficio f.f.
(T. Col. G.A.r.n. DI GENNARO ing. Roberto)