



PRATICA CDS/2020-96

Direzione Territoriale Produzione Bari
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 21/4/2021
RFI-DPR-DTP_BA\A0011\P20
21\0001788

Provincia di Lecce

Servizio Tutela e Valorizzazione Ambientale
Ufficio gestione Valutazioni Ambientali
PEC: ambiente@cert.provincia.le.it

pc **HEPV09 S.r.l.**
PEC: hepv09srl@legalmail.it

Regione Puglia

Sezione Infrastrutture Energetiche e Digitali
PEC: ufficio.energia@pec.rupar.puglia.it
c.a. Laura Liddo

Oggetto: D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. - Art. 27 bis. Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (P.A.U.R.) relativo alla costruzione ed esercizio di un impianto di produzione di energia da fonte solare denominato "Impianto SPOT_24" di potenza nominale circa 9,2500 MW e installata pari 10,3936 MWp, in Comune di Lecce con connessione presso la futura cabina primaria AT/MT di Campi Salentina Ovest.

Proponente: HEPV09 S.r.l. (P.IVA 02550360222) Via Alto Adige, 160/A - Trento.

Reiterazione della Comunicazione ai sensi dell'art. 27-bis, co. 2, del D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii..

Rif. nota prot. 0016151/2021 del 15/04/2021

Allegato: Nota RFI n. 193 del 13/01/2021

In riscontro alla nota pari oggetto in riferimento, si conferma il parere già espresso con nota prot. RFI-DPR-DTP_BA\A0011\P\2021\193 del 13/01/2021, che si allega per pronta consultazione.

Cordiali saluti.

Ginsburger Marta

Piazza Aldo Moro - Strada int. FS n.57- 70122 Bari
Pec: rfi-dpr-dtp.ba.staffa@pec.rfi.it

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. in forma dell'art. 2497-sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza Garibaldi, Bari - 70122 Bari (BA)
C.A. n. 1/2015 del Tribunale di Bari
Tribunale di Bari - Registro Imprese di Bari
C.F. n. 01885760811 - P.I. n. 01885760811 - R.E.A. n. 358300



Provincia di Lecce

Servizio Tutela e Valorizzazione Ambientale
Ufficio gestione Valutazioni Ambientali
Pec: ambiente@cert.provincia.le.it

Oggetto: D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. - Art. 27 bis. Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (P.A.U.R.) relativo alla costruzione ed esercizio di un impianto di produzione di energia da fonte solare denominato "Impianto SPOT_24" di potenza nominale circa 9,2500 MW e installata pari 10,3936 MWp, in Comune di Lecce con connessione presso la futura cabina primaria AT/MT di Campi Salentina Ovest.
Proponente: HEPV09 S.r.l. (P.IVA 02550360222) Via Alto Adige, 160/A - Trento.
Esiti verifica dell'adeguatezza e completezza della documentazione presentata.

Rif. nota prot. 0047011/2020 del 28/12/2020

Allegato: Elenco indicativo elaborati

In riscontro alla nota in riferimento, trasmessa a mezzo PEC da codesto Ufficio, in merito agli interventi in oggetto, questa Direzione, esaminati gli elaborati depositati sul sito istituzionale, comunica, per quanto di competenza, parere di massima favorevole.

Le opere in progetto prevedono la realizzazione di un cavidotto aereo in MT di collegamento tra l'impianto fotovoltaico e la nuova Cabina Primaria Campi Salentina Ovest. Tale linea elettrica interferirà con la linea ferroviaria Bologna - Lecce mediante un attraversamento elettrico superiore, in corrispondenza della progressiva chilometrica 785+750 circa.

Il presente parere favorevole non autorizza l'immediata esecuzione delle opere; come noto, l'autorizzazione ad interferire con la linea ferroviaria mediante opere di attraversamento può essere emessa da questa Sede solo a seguito del completamento di un'apposita istruttoria (da avviare successivamente al procedimento autorizzativo di cui all'oggetto), in cui viene accertata l'esistenza di tutte le garanzie previste e disciplinate dalle Leggi e dai Regolamenti sull'argomento, compresa la fattibilità tecnica. Una volta compiuti gli adempimenti di natura tecnica, amministrativa ed economica con preventiva stipula di un atto formale tra le parti, a cura della Società Ferservizi S.p.A., mandataria di R.F.I. S.p.A., questa Sede rilascia l'Autorizzazione suddetta.

Per ciascuna opera da realizzare nella fascia di rispetto ferroviaria ex art. 49 del DPR 753/1980 (estesa per trenta metri a partire dalla più vicina rotaia) sarà necessario effettuare un sopralluogo preventivo con i tecnici di questa Società, finalizzato all'individuazione dell'esatta progressiva chilometrica ferroviaria e a constatare l'assenza di particolari condizioni ostative, in relazione allo stato dei luoghi (e.g. sottoservizi

Piazza Aldo Moro - Strada int. FS n.57- 70122 Bari
Pec: rfi-dpr-dtp.ba.staff@pec.rfi.it

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con sede in Roma, Via dell'Industria di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sezione 2
codice civile del D.Lgs. n. 112/2015

Sede Legale: Roma, Via del Corso 349 - Tel. 06/4780000
Cap. Soc. Euro 10.528.425.000,00
Entro il Registro delle Imprese di Roma
C.F. P.I. n. 08557051215 - P. IVA n. 08557051215





preesistenti). Dopodiché dovrà essere presentata apposita istanza, corredata della documentazione progettuale di livello esecutivo, onde avviare il succitato iter autorizzativo (vedasi al proposito l'allegato elenco). Nel corso dell'istruttoria, che è a carattere oneroso, potrà essere richiesta ulteriore documentazione.

Si precisa che riguardo specificamente agli aspetti patrimoniali, ogni procedura di acquisizione coatta a danno del patrimonio immobiliare di questa RFI è da considerarsi illegittima (v. pronuncia del Consiglio di Stato n. 6923/2002) ai sensi dell'art. 15 della legge 210/85 istitutiva dell'Ente F.S., della legge 359/92 istitutiva delle F.S. S.p.A., nonché ai sensi del D.P.R. 753/80 (Nuove norme di polizia ferroviaria).

Si conferma, infine, la piena disponibilità a fornire ogni chiarimento ed informazione per la definizione degli aspetti tecnici per cui si ritenesse necessario ulteriore approfondimento.
Cordiali Saluti.

Giuseppe Maria

Elenco degli allegati alla richiesta

La richiesta dovrà essere presentata in carta semplice e corredata dei seguenti allegati:

- Verbale di sopralluogo preventivo con DTP-UT (ove possibile)
- Il progetto esecutivo debitamente firmato dal progettista costituito dai seguenti elaborati, suddivisi per categorie di interferenza.

L'elenco degli elaborati che costituiscono il progetto esecutivo è da ritenersi indicativo e non esaustivo.

I cartigli di tutti gli elaborati presentati devono riportare l'oggetto dell'interferenza, i riferimenti ferroviari (linea, progressiva chilometrica) e territoriali (Comune, frazione, località, via).

Linee elettriche e di telecomunicazione

- Bonifica Ordigni Bellici (a discrezione della DTP)
- Piano della manutenzione dell'interferenza
- Piano della dismissione dell'interferenza
- Piano dello spostamento dell'interferenza
- cronoprogramma dei lavori, comprendente descrizione sintetica delle fasi di lavorazione e la loro tempistica di esecuzione
- relazione tecnica generale contenente:
 - la progressiva chilometrica ferroviaria dell'interferenza o altro elemento immediatamente individuabile (ad esempio campata nel caso di interferenze di linea primaria)
 - le caratteristiche tecniche dei materiali impiegati
 - le modalità di esecuzione delle opere
 - le fasi di lavoro
 - le caratteristiche di eventuali opere provvisorie
- il rilievo dello stato dei luoghi con riferimenti territoriali (Comune, frazione, località, via ecc.) e ferroviari (linea, fabbricati, manufatti ferroviari, dispositivi TE, IS ecc...)
- corografia, in scala 1:25.000 e in scala 1:10.000 con l'ubicazione degli impianti da realizzare
- planimetria contenente in evidenza gli eventuali sostegni ricadenti in proprietà RFI con le relative progressive chilometriche ferroviarie e identificazione dei sostegni delimitanti le campate interferite
- elaborati grafici, prodotti in scala adeguata e opportunamente quotati, con riferimenti (distanze e quote) al piano del ferro e al confine di proprietà di RFI, comprendenti:
 - la planimetria dell'area interessata all'interferenza
 - il profilo longitudinale e sezioni trasversali dell'impianto interferente con indicazione dei servizi esistenti
 - particolari costruttivi
- stalcio di planimetria catastale per verificare l'interferenza delle opere con le proprietà ferroviarie
- documentazione fotografica dello stato di fatto con indicazione sulla planimetria dei punti di scatto
- piano di sicurezza (quando richiesto secondo le disposizioni di legge), con le indicazioni delle precauzioni e misure da adottare per non arrecare danno alla sede ferroviaria ed intralcio alla circolazione dei treni e completo dell'indicazione dei tempi e dei mezzi che verranno impiegati;
- relazione di calcolo delle strutture interessanti la sede ferroviaria, comprendente l'analisi dei carichi, le verifiche di resistenza, di stabilità e a fatica, verifiche di deformabilità e verifiche sismiche (ove necessario), prescrizioni sui materiali, prescrizioni sulle unioni (saldature etc), prescrizioni per le visite periodiche.