

B.U. Esercizio Infrastruttura

*La Responsabile*

Prot. BUEI/ING/502

Data 14/05/2021

**PROVINCIA DI LECCE**

Servizio Tutela e Valorizzazione Ambientale

Ufficio Gestione Valutazioni Ambientali

pec: ambiente@cert.provincia.le.it

p.c. **REGIONE PUGLIA**

Assessorato alle Infrastrutture e Mobilità

Sezione T.P.L. e Grandi Progetti

Via G. Gentile, 52

70126 – BARI

[servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it)

**Oggetto:** **Rif. Pratica CdS 62/2021** – D.Lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii. – Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR), ai sensi dell'art.27bis del D.Lgs. n.152/2006, inerente la costruzione ed esercizio, in territorio del Comune di Lecce (LE), di un impianto per la produzione di energia elettrica da fonte fotovoltaica, avente potenza in immissione pari a 30 MW, con relativo collegamento alla rete elettrica. Proponente: LUMINORA BARBA S.r.l. (C.F./P.IVA 15954511000), Via XX Settembre n.1 – Roma.  
**Parere favorevole di massima con prescrizioni**

Si riscontra la nota Prot. N.0016205/2021 del 16/04/2021 con la quale codesto Ente trasmetteva a queste Ferrovie il link al quale consultare la documentazione progettuale relativa all'intervento in oggetto, nel cui ambito è prevista la realizzazione di un impianto fotovoltaico le cui opere ricadono nella fascia di rispetto ferroviario, in corrispondenza delle progressive chilometriche 97+400 a 98+700 circa della linea ferroviaria Martina Franca – Lecce.

Esaminati gli elaborati si comunica, per quanto di competenza, parere favorevole di massima con le prescrizioni di seguito riportate.

La recinzione dovrà essere rispettosa ai dettami dell'articolo 52 del D.P.R. 753/1980.

Non potranno essere realizzati manufatti ad una distanza minore di metri 30 dalla più vicina rotaia a meno di esplicita autorizzazione in deroga, ai sensi dell'art. 60 del D.P.R. 753/80 concedibile da Regione.

Il presente parere favorevole non autorizza l'immediata esecuzione delle opere; prima dell'inizio dei lavori dovrà essere approvata la relativa progettazione esecutiva. Dovrà pertanto essere presentata apposita istanza, corredata della progettazione a livello esecutivo, onde avviare il necessario iter autorizzativo con eventuale richiesta di autorizzazione in deroga ai sensi dell'articolo 60 del DPR 753/1980 (cfr. Allegato 1).



Nel corso dell'istruttoria, che è a carattere oneroso, potrà essere richiesta ulteriore documentazione. Solo a seguito del completamento dell'istruttoria, in cui viene accertata l'esistenza di tutte le garanzie previste e disciplinate dalle Leggi e dai Regolamenti sull'argomento, compresa la fattibilità tecnica, verrà rilasciata l'autorizzazione suddetta, previo benestare degli uffici competenti della Regione Puglia.

Si conferma, inoltre, la piena disponibilità a fornire ogni chiarimento ed informazione per la definizione degli aspetti tecnici per cui si ritenesse necessario ulteriore approfondimento.

Distinti saluti

Valeria Greco

---

*Allegati:*

- *Valutazioni preliminari ai fini dell'autorizzazione*



## VALUTAZIONI PRELIMINARI AI FINI DELL'AUTORIZZAZIONE

*L'istanza sarà indirizzata a Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l. - Direzione Generale-BU/Infrastruttura – Via G. Amendola, n. 106/D - 70126 Bari o via pec all'indirizzo [segreteria@pec.fseonline.it](mailto:segreteria@pec.fseonline.it). La richiesta dovrà contenere i documenti indicati nella presente procedura, necessari ad FSE per effettuare le “Verifiche Preliminari”. Successivamente, in relazione agli esiti delle “Verifiche Preliminari”, potrà essere richiesta ulteriore documentazione.*

### DOCUMENTAZIONE TECNICO-AMMINISTRATIVA

- a. Richiesta di Autorizzazione a realizzare le opere (in bollo da 16,00€);
- b. Copia delle visure e fogli di mappa catastale delle particelle interessate;
- c. Copia della documentazione fotografica dello stato dei luoghi, in quadruplica copia, con individuazione planimetrica delle viste;
- d. Copia della **relazione tecnica** esplicativa delle opere da realizzare;
- e. Copia della planimetria in scala 1:200 dello stato di progetto con l'indicazione della distanza di tutti i vertici delle opere dalla più vicina rotaia, dal confine ferroviario e dal piede del rilevato o dal ciglio della trincea ferroviaria, in proiezione orizzontale, in senso ortogonale al binario (evidenziando con campitura diversa la situazione attuale e di progetto).
- f. Layout di cantiere indicando la presenza e la relativa distanza, rispetto alla più vicina rotaia, di recinzioni di cantiere, di eventuali gru e mezzi d'opera che possono interessare anche per movimenti accidentali la sede ferroviaria.