



**REGIONE
PUGLIA**

PROVINCIA DI LECCE

E

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE

Protocollo N.0021106/2021 del 17/05/2021

Firmatario: Barbara Loconsole, GIOVANNA FERRI

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO
E QUALITÀ URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL
PAESAGGIO**

**Servizio Osservatorio e Pianificazione
Paesaggistica**

Trasmissione a mezzo
posta elettronica certificata ai sensi
dell'art.48 del D. Lgs n. 82/2005

Provincia di Lecce

ambiente@cert.provincia.le.it

e p.c. **Comune di Lecce**

protocollo@pec.comune.lecce.it

Provincia di Lecce

Servizio Viabilità

viabilita@cert.provincia.le.it

**Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio
per le Province di Brindisi e Lecce**

mbac-sabap-br-le@mailcert.beniculturali.it

Arpa Puglia

Dipartimento Provinciale

dap.le.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it

ASL Lecce

Servizio di Igiene e Sanità Pubblica

dipartimento.prevenzione.asl.lecce@pec.rupar.puglia.it;

**Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino
Meridionale**

protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

Regione Puglia

Sezione Risorse Idriche

servizio.risorseidriche@pec.rupar.puglia.it

Sezione Attività Estrattive

serv.rifiutiebbonifica@pec.rupar.puglia.it

Sezione Territoriale BR-LE

upa.lecce@pec.rupar.puglia.it

**Dipartimento Ambiente, Paesaggio, Qualità
Urbana**

dipartimento.ambiente.territorio@regione.puglia.it

.

www.regione.puglia.it

Via Gentile 52 - 70126 Bari – ITALY Tel: +39 080 5403532 - 4331

pec: sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it



Oggetto: Luminora Barba S.r.l. - Impianto Barba - P.A.U.R. ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs 152/2006, inerente alla costruzione ed esercizio, in terreno del comune di Lecce, di un impianto per la produzione di energia elettrica da fonte fotovoltaica, avente potenza di immissione pari a 30 MW, con relativo collegamento alla rete elettrica.

Con riferimento alla nota prot. n. 016205 del 16/04/2021, con cui il Servizio Tutela e Valorizzazione Ambientale della Provincia di Lecce ha comunicato di aver pubblicato la documentazione progettuale sul proprio sito internet e ha chiesto, agli enti in indirizzo, di verificare, entro 30 giorni dalla pubblicazione della documentazione nel sito web dell'autorità competente, l'adeguatezza e completezza della documentazione in relazione al rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale ex art. 27-bis DLgs 152/2006 per la realizzazione dell'intervento richiamato in oggetto, si rappresenta quanto segue.

(DOCUMENTAZIONE AGLI ATTI)

La documentazione presente all'indirizzo indicato dal Servizio Tutela e Valorizzazione Ambientale con la citata nota prot. n. 016205 del 16/04/2021 è costituita dalle seguenti cartelle ed elaborati, in formato elettronico, di cui si riporta la codifica MD5:

ANALISI PAESAGGISTICA

01(1).StudioFattibilit...Ambientale.pdf.p7m - e45a6137c99739245759c5b68b0462b8
01.StudioFattibilit...Ambientale.pdf.p7m - 9ed37edf7bb54140fdc09dd8739ac690
02(1).SintesiNonTecnica.pdf.p7m - 8acf07aafd8cb538b9f178b8d5675605
02.SintesiNonTecnica.pdf.p7m - 865e160d3a350a47e30e75849b720614
04(1).RelazionePUTT.pdf.p7m - 6445983ed100c8103b34ad3c4b18db8f
04.RelazionePUTT.pdf.p7m - cfe9d950909d5aafb04a01ca6b6e1f36
05(1).Compatibilit...PTA.pdf.p7m - f5bd1d8df0f9c7aaf154752c25a944f2
05.Compatibilit...PTA.pdf.p7m - 311ab17859fde024049afe88657f2bbc
07(1).ImpattiCumulativi.pdf.p7m - 6bb3939de279e8fae2d95f36e2a7719
07.ImpattiCumulativi.pdf.p7m - 2a0cbc3fdbfc89b22364efca5bfc230c

ATTI AMMINISTRATIVI

D-3.19_Dichiarazione_Iscrizione_Agronomo.pdf.p7m - f93750e235893e45c54e70a6ca1f6e47
D.1.1_PAUR.docx.p7m - 71fcb6fd29c157efadaaa04a1666e0c0
D.3.1.docx.p7m - 573095c0cc63c1567528055b4f92b806
D.3.10.docx.p7m - 1329b063cbd12bb1ed118c66aab8de84
D.3.11_dichiarazione dott. Franco Mazzotta 1-1-signed.pdf.p7m - 9e6266987b95defa13d67071875551d7
D.3.12_dichiarazioneveridicit... dott. Franco Mazzotta 2-1-signed.pdf.p7m - 41adbd3238fadf077fc7580fb259e574
D.3.13_Dichiarazione_Iscrizione_Pezzulla-signed.pdf.p7m - 9e7dffa623e1754bf59dcc01cc572bc0
D.3.14_Dichiarazione_Veridicit...informazioni_PEZZULLA-signed.pdf.p7m - 7e69dea41ab72b15058097e56b339090
D.3.15_certificazione ministeriale_Pezzulla-signed.pdf.p7m - 58ab7248722f9643ee74c99c17f7e5cd
D.3.18_dichiarazione veridicit... dott. Olindo Vergallo 2-1-signed.pdf.p7m - dfd7fb5c39b7f8fccb121dda246f1a4f
D.3.3.Dichiarazione Pubblica utilit...docx.p7m - 46fa6cac5724f0a568198a33f9e1ec0a
D.3.3.Dichiarazione Pubblica utilit...docx.p7m.zip - 9e6142d8b1c4fbae2d438490e823e9ec
D.3.5 DICHIARAZIONE ING EMANUELE VERDOSCIA.pdf.p7m - 9b6bc6ae8d71b888b8fab55149a2b943
D.3.5 DICHIARAZIONE ING EMANUELE VERDOSCIA.pdf.p7m.p7m - 51d9d9c1cc990bf1651d223bf4c3981f
D.3.5.docx.p7m - 5c622d8977d08179a1706e89d32520e8
D.3.7.ImpegnoFideiussioneDismissione.docx.p7m.zip - df4de468fe2d39b2ed1312a470842f81
D.3.7.docx.p7m - dde21eae7433e2a1b1d065d23a44af87



D.3.8.ImpegnoFideiussioneRealizzazione.docx.p7m.zip - fba793cfbf73a105f6fab0ef9c5524cd
D.3.8.docx.p7m - 5cea6a2e5fd9528640552e8c32b10de6
D.3.9.DichiarazioneSottoscrizioneAttoUnilaterale.docx.p7m.zip - a17094b992ccd56c05920ad3bdd8a650
D.3.9.docx.p7m - 50ee3dceabc1870f5f011f7e1e7e700b
D1.2.Imposta di bollo.pdf.p7m - da9491716caa14410e2126dd761db474
D1.2.Imposta di bollo.pdf.p7m.zip - 34dae0623f841d576c880fdf2036689a
D.3.16_Dichiarazione_Veridicit..._informazioni_Geologo.pdf.p7m - 43011f28216bdc09459b585b6ce596d3
D.3.17_Dichiarazione_Iscrizione_Geologo.pdf.p7m - 1ecf9e9172f465a5f2d4efd34af99aab
DICHIARAZIONE ING. VERDOSCIA.zip - 1cf4485da620a0a77b18c008f0018003
CALCOLI
08(1).RelazioneTecnica.pdf.p7m - 41663d8419ea88d219d8b9a2e3186812
08.RelazioneTecnica.pdf.p7m - bf749706aa84b748d74220be3895400a
09(1).CalcoliPreliminariStrutture.pdf.p7m - 4d5a5c69dca1ec3f485256a61db22008
09.CalcoliPreliminariStrutture.pdf.p7m - 4e3d10eb03fb44aaf4f66b544fc64095
COMPUTO METRICO
22(1).CME REALIZZAZIONE.pdf.p7m - 1ccebcdf8418569c8b83900140416769
22.CME REALIZZAZIONE.pdf.p7m - 44c0d0928d12e8dfad05a28ef2db5d8c
23(1).CME DISMISSIONE E RIPRISTINO.pdf.p7m - 7518049fc43550ed3bb63ade25b3e282
23.CME DISMISSIONE E RIPRISTINO.pdf.p7m - 51936e39e972c45737f274c7a2c974dd
24(1).QUADRO ECONOMICO.pdf.p7m - a9bd2989f5264ed5b531f6d8579ad573
24.QUADRO ECONOMICO.pdf.p7m - 5640a59e36ce498e18e5dc5e0959a01e
QUADRO ECONOMICO.zip - 8b462b06c5604234613c69db1e95c0ad
24(1).QUADRO ECONOMICO.pdf.p7m - a9bd2989f5264ed5b531f6d8579ad573
24.QUADRO ECONOMICO.pdf.p7m - 5640a59e36ce498e18e5dc5e0959a01e
CONNESSIONE
TAV 44 - SOTTOSTAZIONE.pdf.p7m - 8bab11e023a75a0453f99a207bd26b7c
TAV 45 - APPARATI AT.pdf.p7m - 165d349abc92f0509a048fb6f82d1f5b
TAV 44 - SOTTOSTAZIONE.pdf.p7m - 495b33a8ba4ea065d889d13b6a345e37
TAV 45 - APPARATI AT.pdf.p7m - f4ed64499fe99c04c7a31a9269f99185
1(1).RelazioneDiElettrodotta.pdf.p7m - f45363f7ba26e181e81c779120224471
11.RelazioneDiElettrodotta.pdf.p7m - 876ff90510b0278a922441826fe8c72f
13(1).RelazioneImpattoElettromagnetico.pdf.p7m - 19044683d6631c082b8f151d9d527ab3
13.RelazioneImpattoElettromagnetico.pdf.p7m - 39861592ea2e6b76a7604b4243f934dd
ELABORATO GRAFICO
TAV 01 - LOCALIZZAZIONE IMPIANTO SU CTR E CATASTALE.pdf.p7m - 020eb5a24ef5afd189a6afffb77adf26
TAV 02 - LOCALIZZAZIONE IMPIANTO SU ORTOFOTO.pdf.p7m - 4b82db2423338a8d3d212ea0bc62f1b9
TAV 03 - LOCALIZZAZIONE IMPIANTO SU PPTR.pdf.p7m - 6e313b9e7f1265cf4868ddb6269b6e5d
TAV 04 - IMPIANTI FER AREE NON IDONEE.pdf.p7m - 3582ad9c77bd8a6732b5c1f6a26371ec
TAV 05 - IMPIANTI FER DGR2122.pdf.p7m - 70da50888984e3866d07870baaab6941
TAV 06 - AREE ZPS E SIC.pdf.p7m - e79854cb3e6a3de201e34ddf01c544bb
TAV 07 - COMPONENTI GEOMORFOLOGICHE.pdf.p7m - c01bc623160d08bd5635e9f945a116b3
TAV 08 - ZONE RAMSAR.pdf.p7m - 67b2162bc5a64efbfb6e0857a4d6e7d5
TAV 09 - RETE NATURA 2000.pdf.p7m - e97c685e0ba36d9789539bcd1614e911
TAV 10 - PUTT.pdf.p7m - 2da627ba8dec035559b7aa409d2eea6e
TAV11-PTAADOTTATOVINCOLIAREESENSIBILIZONEDIORIGINEAGRICOLA.pdf.p7m
f4e58092bcdd31425168888c14b7b0eb
TAV 12 - PAI PUGLIA PERICOLOSITA' GEOMORFOLOGICA.pdf.p7m - a1a83f32ecd6649655e0cdebafa428948
TAV 13 - PAI PUGLIA PERICOLOSITA' IDRAULICA.pdf.p7m - ce3e53e65073bcb6430dd8496630336f
TAV 14 - PAI PUGLIA ZONE CLASSIFICATE A RISCHIO.pdf.p7m - 52d8e5fa3d71b36a2f1a3a64af7416c6
TAV 15 - COMPONENTI IDROLOGICHE.pdf.p7m - be13ce6fcae8bbbe12b07d1c11a122d8
TAV 16 - ZONE IBA.pdf.p7m - a0c6a66eb3c587059872dd100861f152
TAV 17 - PPTR VIGENTE APPROVIGGIONAMENTO IDRICO.pdf.p7m - 01d908689929fda48457460d3c24e39a



TAV 18 - PIANO TUTELA DELLE ACQUE.pdf.p7m - ec1d060ef5cb6bf458e51dcf56cdca69
TAV 19 - PERICOLOSITA' IDRAULICA.pdf.p7m - 3aefb6e2767a6d0002e27388f1a00fc9
TAV 20 - PPTR VIGENTE DEPURAZIONI.pdf.p7m - 8916ec23e5000ed8152ce598b2eacea2
TAV 21 - USO DEL SUOLO.pdf.p7m - c6ce3e6a98478f0217656668958e3b37
TAV 22 - AREE DI VINCOLO ZONE ACQUIFERE ZPSI.pdf.p7m - 57f6c5b23e5d1397d5b532ce1e48fb02
TAV 23 - AREE PROTETTE E SITI NATURALISTICI.pdf.p7m - e678cfa0fb868f9136535a0a9cbee35c
TAV 24 - COMPONENTI BOTANICO VEGETAZIONALI.pdf.p7m - 9e736c8f9ce8bd6583b7f17e0bf60dc0
TAV 25 - BENI CULTURALI.pdf.p7m - 38b2752a40372daad1a1f992702ae919
TAV 26 - COMPONENTI CULTURALI INSEDIATIVE.pdf.p7m - ae7c0eb84e479ee66f676b86fc9ff362
TAV 27 - INTERFERENZE CON CARTA IDROGEOLOGICA.pdf.p7m - 0c4583ca46f49181df2ff2016cf0ea5
TAV 28 - INTERFERENZE CON CARTA IDROGEOLOGICA.pdf.p7m - 743f19e079c9763f08d91a4a340a1467
TAV 29 - INTERFERENZE CON PARCHI E AREE PROTETTE.pdf.p7m - 7fc5d95faaa27b7ec0c95c48d81f318d
TAV 30 - QUADRO ASSETTO TRATTURI.pdf.p7m - 1da297ff603490f6d0e7a5b58ac89d5e
TAV 01 - LOCALIZZAZIONE IMPIANTO SU CTR E CATASTALE.pdf.p7m - 29fe1793deb1a3a15bd85ce788b1e8b2
TAV 02 - LOCALIZZAZIONE IMPIANTO SU ORTOFOTO.pdf.p7m - 2336e5b3460110cec42eb70b9c84521e
TAV 03 - LOCALIZZAZIONE IMPIANTO SU PPTR.pdf.p7m - dd508a04fa2dc92b37e38d2203ba2ef9
TAV 04 - IMPIANTI FER AREE NON IDONEE.pdf.p7m - 781686f67c0075c7b6287eb91ffe83ee
TAV 05 - IMPIANTI FER DGR2122.pdf.p7m - f960d612502cfecf15ddd3fde1f2046d
TAV 06 - AREE ZPS E SIC.pdf.p7m - f6fb689b2d9b05a27d7d341c3fa09290
TAV 07 - COMPONENTI GEOMORFOLOGICHE.pdf.p7m - 399bb99cf638be17b035ecd9914aff92
TAV 08 - ZONE RAMSAR.pdf.p7m - 35a74b1f0288d179bc9fcd9d789618a
TAV 09 - RETE NATURA 2000.pdf.p7m - 4d9b90dec5d9cd797416233b138a7651
TAV 10 - PUTT.pdf.p7m - 1c72748b9b44056820c40f5ffae217fb
TAV 11 - PTA ADOTTATO VINCOLI AREE SENSIBILI ZONE DI ORIGINE AGRICOLA.pdf.p7m - f0ef4f3c62082dce0e74506c07cbb04
TAV 12 - PAI PUGLIA PERICOLOSITA' GEOMORFOLOGICA.pdf.p7m - dcea24b8cee3dd525e6753e85829a862
TAV 13 - PAI PUGLIA PERICOLOSITA' IDRAULICA.pdf.p7m - baa6027a490e31339f5dd3cb0eeac1ff
TAV 14 - PAI PUGLIA ZONE CLASSIFICATE A RISCHIO.pdf.p7m - e2334b4579facc6d8a76665c2a4df8f3
TAV 15 - COMPONENTI IDROLOGICHE.pdf.p7m - 5b02a9dfa5e98d4b3aa23b47c180ec64
TAV 16 - ZONE IBA.pdf.p7m - f14138ad6b320bdc51ec2a7c38ec58d4
TAV 17 - PPTR VIGENTE APPROVIGGIONAMENTO IDRICO.pdf.p7m - 1993e67f4f101e35e7288de836fae66d
TAV 18 - PIANO TUTELA DELLE ACQUE.pdf.p7m - d1a95d762960c7bd33a9d5539ca7c876
TAV 19 - PERICOLOSITA' IDRAULICA.pdf.p7m - c4819044a31c3a87b7f73185abef9a5e
TAV 20 - PPTR VIGENTE DEPURAZIONI.pdf.p7m - b907017e4e261c45b1d63da2c0ce69f7
TAV 21 - USO DEL SUOLO.pdf.p7m - 48408d7070dab1729b77cf57af4267ff
TAV 22 - AREE DI VINCOLO ZONE ACQUIFERE ZPSI.pdf.p7m - 258c5bcd318711bc447ad720ab56019
TAV 23 - AREE PROTETTE E SITI NATURALISTICI.pdf.p7m - 3e6dd71bb4f53211595a15aa93dd6783
TAV 24 - COMPONENTI BOTANICO VEGETAZIONALI.pdf.p7m - 3d8a14f9fe57b965597dbef9f2b221f
TAV 25 - BENI CULTURALI.pdf.p7m - 41772d618212cd44555d85b850fb5860
TAV 26 - COMPONENTI CULTURALI INSEDIATIVE.pdf.p7m - 8018ca24a364beab3958fac57161aded
TAV 27 - INTERFERENZE CON CARTA IDROGEOLOGICA.pdf.p7m - 4f2641d3c96311551bf876fbc376342
TAV 28 - INTERFERENZE CON CARTA IDROGEOLOGICA.pdf.p7m - 23d11b009063862afda5a8a81fed4541
TAV 29 - INTERFERENZE CON PARCHI E AREE PROTETTE.pdf.p7m - 703c5037fab54450aed3a47f6b786dc4
TAV 30 - QUADRO ASSETTO TRATTURI.pdf.p7m - ee78ec9f1675e3d6e939f0615667ef97
plot(1).log.p7m - 7f807789f1fe4d9cbf252072f9b13610
plot.log.p7m - 190030fe05090fcc688b828b2d88f11d
ELENCO ELABORATI
27.ELENCO ELABORATI.pdf.p7m - 6637603dc30db403f221b66312d6db06
27.ELENCO ELABORATI.pdf.p7m.p7m - e6ebf21839b85879579c50b4009e0af5
ELETTRICO
TAV 37 - SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE.pdf.p7m - a8d3835acb2dac70d043461cef577b48
TAV 38 - QUADRI BT.pdf.p7m - 15b2a1bba82b016db0f8c0038d6e631f



TAV 39 - TRACCIATO CONNESSIONE.pdf.p7m - 5408368a6033a17f7bc636ea46f14a50
TAV 40 - TRACCIATO CONNESSIONE SU CATASTALE.pdf.p7m - 1b442dfbd87ef45c36654d4b6be9cb6
TAV 41 - SEZIONI CAVIDOTTI.pdf.p7m - d71f20054cd2513f0a9faa1bf8908343
TAV 37 - SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE.pdf.p7m - 4670fbaedf3df85ecb620e4c1ed4c127
TAV 38 - QUADRI BT.pdf.p7m - ec0ccff95e61b01a582e03b32f7b4bb
TAV 39 - TRACCIATO CONNESSIONE.pdf.p7m - f0c58268616fa7ed765c9a0828f4d418
TAV 40 - TRACCIATO CONNESSIONE SU CATASTALE.pdf.p7m - 19a6524baf2a749128dffd42853ab4c
TAV 41 - SEZIONI CAVIDOTTI.pdf.p7m - 1db5c7f5845b36dd3f47b09a1215a42f
12(1).DisciplinareElettrico.pdf.p7m - 1ab6cd365bef76b0a2656fe0706bce22
12.DisciplinareElettrico.pdf.p7m - 9e383f8a02560645a3d62ca5ab06ce83
ESPROPRIO
27.CDU2.pdf.p7m - 1a1d6080ca6cad359127d874c87274ee
28.CDU1.pdf.p7m - ba7f0940873aaaa8fdbc2829307a6ad9
10.PianoParticolareEsproprio.pdf.p7m - 48516faff77c2724c1f7cc432cb063e5
10.PianoParticolareEsproprio.pdf.p7m - 2b3312affcfab7ae8ce9916a63269565
25.PRELIMINARE registrato.pdf.p7m - db936b0ae48211fddc44ac0d78be81e22
26.PRELIMINARE TERRENO SSE.pdf.p7m - 52b4ff629474c698208d2b1b9e4f1a19
IMPATTO ACUSTICO
15.Valutazione previsionale impatto acustico-signed-2-signed.pdf.p7m - 71adf061a0113a500a5f16637cacabe8
IMPIANTO
TAV 31 - LAYOUT SU ORTOFOTO.pdf.p7m - bce1a1a808da51de6ba4635ab3fc80c8
TAV 32 - LAYOUT IMPIANTO SU CATASTALE 1.100.pdf.p7m - 2c6dc979c9d7de2d7126293d9da3a3bf
TAV 33 - SOVRAPPOSIZIONE SU PPTR.pdf.p7m - 5d41773fe4944fb9d8fc5fb88a16e542
TAV 34 - LAYOUT DISTRIBUZIONE INTERNA.pdf.p7m - ca33231772c53d104bc6ace5bbd1e431
TAV 35 - CABINA DI CAMPO.pdf.p7m - 1a4185e97d9b9725f3d5b67f16e6f4cc
TAV 36 - CABINA SERVIZI.pdf.p7m - af3aad504182d57a6eee86cbd6899b23
TAV 42 - PARTICOLARI RECINZIONE E CANCELLO.pdf.p7m - 2989f8ad9bd723846aca292a6c2e067f
TAV 43 - PARTICOLARI TRACKER.pdf.p7m - 7d40db3899129e26bae57b1af97a5f61
TAV 46 - VIDEOSORVEGLIANZA.pdf.p7m - 92e41d5e96d6a29ca3876e8f63312a6a
TAV 31 - LAYOUT SU ORTOFOTO.pdf.p7m - e4de7159c060d23e7c765fe6db3ebfd3
TAV 32 - LAYOUT IMPIANTO SU CATASTALE 1.100.pdf.p7m - 0fb3bf9d4d52bce27a42b501d37fc408
TAV 33 - SOVRAPPOSIZIONE SU PPTR.pdf.p7m - ba1e00f70116b85d86c94173f03f4b8
TAV 34 - LAYOUT DISTRIBUZIONE INTERNA.pdf.p7m - 3621e5bf4004d7c2fab2775f70b2c16f
TAV 35 - CABINA DI CAMPO.pdf.p7m - f9aa17e8da5a2624deec7997268f49eb
TAV 36 - CABINA SERVIZI.pdf.p7m - 913ddebcb15224e602c40a8dd1c23cf1
TAV 42 - PARTICOLARI RECINZIONE E CANCELLO.pdf.p7m - 1ed805cb5bc184f32a04c8baf78f2857
TAV 43 - PARTICOLARI TRACKER.pdf.p7m - fe5855b64530bb712bfba7e5ee19b574
TAV 46 - VIDEOSORVEGLIANZA.pdf.p7m - 4b6566e31ad90248f3a6406e58db7b4f
03(1).RelazioneTecnicaGenerale.pdf.p7m - 81acc4fd67f19643ca6c5940ad0d7876
03.RelazioneTecnicaGenerale.pdf.p7m - 430777d16a4cdc3ac4460fc63fe0a9f2
ONERI
201223 Provincia di Lecce Tesoreria 2.261,26EUR.pdf.p7m - 58a116c54a9165dff9117621a02ea745
201223 regione Puglia 6.337,68EUR.pdf.p7m - 21bcac5c2d7293b7e5d209dbd38e32d7
RELAZIONE AGRONOMICA
16.RELAZIONE PEDOAGRONOMICA.pdf.p7m - 43b58f57a3a0edffbb823e0739c5911a
17.RELAZIONE piano integrato agrovoltico.pdf.p7m - 43e1306139b09f6aa8b1e2486ffbe975
18.ANALISI ESSENZE.pdf.p7m - 8dbbc6cb56e26281a0dc8f246ff260ca
16.RELAZIONE PEDOAGRONOMICA.pdf.p7m - 5779c7150d0d652b909461dce4398ce5
17.RELAZIONE piano integrato agrovoltico.pdf.p7m - ffff2da107ce461af8b07e93b1702758
18.ANALISI ESSENZE.pdf.p7m - 1a89015b73a8306dc894025f3927319e
RELAZIONE ARCHEOLOGICA



19.TAV. 1 CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO DI INQUADRAMENTO DEL TERRITORIO-signed.p - 4121608a5b56820e5615176d59a48244
19.TAV. 2 CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO DI DETTAGLIO DELL'AREA DI PROGETTO-sign - 308ff0d854da403f843ce4c083663fe0
9.VALUTAZIONE ARCHEOLOGICA PREVENTIVA-signed.pdf.p7m - 0d16da98344b0d66c1edfb96778d4fd
RELAZIONE GEOLOGICA
14.Relazione Geologica.pdf.p7m - 00b6dc869da5aaa354041debe4b15de4
14.Relazione Geologica.pdf.p7m.zip - 604c401b5234a9d738977db85382b31a
RELAZIONE IDRAULICA
06.RelazioneIdraulica (1).pdf.p7m - 47c2c236da1c29ec291e20b2bb269380
06.RelazioneIdraulica (1).pdf.p7m.zip - 5767427213abe21f2bb865efe9b9a681
06.RelazioneIdraulica.pdf.p7m - bb95ad45ba834de783ae71d4842fa02c
RILIEVO
TAV 47 RILIEVO TOPOGRAFICO-signed.pdf - 1b4fe46329c788b27d972c0806624e54
STMG
20.TICA.pdf.p7m - 1ce8c5ec2fd763ce50b05d51fb81db5c
20.TICA.pdf.p7m.zip - 6175f3ee1cb65ef941b5e48c5c742320
VISURA+PROCURA
PROCURA LUMINORA BARBA SIGNED.pdf - 253ca6ee89a8ca9406100db485616b90
Visura LUMINORA BARBA NUOVA.PDF - 005e7664524b15e64b004e1406b58a76
Visura_luminora barba.pdf - 6446a32bb939ad3028022d50d71ac8ce
STRATI INFORMATIVI SHAPE FILE
Acquedotto buffer.cpg - ae3b3df9970b49b6523e608759bc957d
Acquedotto buffer.cpg.p7m - 21177c28d066f13a6f30549e2ab2a6ff
Acquedotto buffer.dbf - e48e7ed93bae615375f132984caca97c
Acquedotto buffer.dbf.p7m - 72d89a33e738dbe829fa10fc7ef285c3
Acquedotto buffer.prj - 9fef42dc42dede01c3ca00704497f947
Acquedotto buffer.prj.p7m - 87555bae5faac35749965c9e946a1efe
Acquedotto buffer.shp - 302ba38f5f108622b611b81a59f0603d
Acquedotto buffer.shp.p7m - 9cbee49c894f513556b7ff145ee4c4ba
Acquedotto buffer.shx - fe66e15548a3f493c941da723d7f3ee
Acquedotto buffer.shx.p7m - 20d52534d2fd770352c407adf8e369bf
Acquedotto interrato.cpg - ae3b3df9970b49b6523e608759bc957d
Acquedotto interrato.cpg.p7m - 6b6fbd12005354b155f9c3ded556a0ea
Acquedotto interrato.dbf - 0d0f037b66f9a00ca50e20a834936579
Acquedotto interrato.dbf.p7m - 91c2a2a555e2a3c8c1b5d5a4e896f42d
Acquedotto interrato.prj - 9fef42dc42dede01c3ca00704497f947
Acquedotto interrato.prj.p7m - abbce7cb7cf845c9a4c322eac431b67d
Acquedotto interrato.shp - 05d5368abbd9c0e557f692ddceff3fe
Acquedotto interrato.shp.p7m - 154cbd19c036306cefdabc22f2762586
Acquedotto interrato.shx - b77459e8c4b5d3229027897ddd32fb4c
Acquedotto interrato.shx.p7m - d39fc74a6b2f52cdb5a1c8232b8c5020
Area masseria.cpg - ae3b3df9970b49b6523e608759bc957d
Area masseria.cpg.p7m - dced9be9afc1805873c1aec524a2abe4
Area masseria.dbf - e5b9c944e181c38cbec14f712bc04429
Area masseria.dbf.p7m - 74924193c68def07b960df56b031f1f8
Area masseria.prj - 9fef42dc42dede01c3ca00704497f947
Area masseria.prj.p7m - c3c029c3bb9dab70528a6c6383828435
Area masseria.shp - 9c81cad6fb8221ffedec0124530c6d10
Area masseria.shp.p7m - 40b09a0ab769199c3be39844f9172c34
Area masseria.shx - 29eafbf31561cf669314025555cb7d99
Area masseria.shx.p7m - 126b27dca79f7ae06f6f80349802de97



Elettrodotto buffer.cpg - ae3b3df9970b49b6523e608759bc957d
Elettrodotto buffer.cpg.p7m - 49398beb80e98b3f1252a97b47e9defc
Elettrodotto buffer.dbf - d473a71aa7a65f50eb6668f4c78a609a
Elettrodotto buffer.dbf.p7m - ec4e4491ae4e3a7ddcdb2755f7ee8cde
Elettrodotto buffer.prj - 9fef42dc42dede01c3ca00704497f947
Elettrodotto buffer.prj.p7m - 993fde69a998ed0b6e661008c0dec35e
Elettrodotto buffer.shp - 60c161ed206d879f3a2982a22af9423e
Elettrodotto buffer.shp.p7m - 8b92be6bb8daf712e0fa301c0c926261
Elettrodotto buffer.shx - d1cc9c9521e27891587d235024434853
Elettrodotto buffer.shx.p7m - ce100399eb2ab1d859b8e3ef1735c9b4
Elettrodotto pali.cpg - ae3b3df9970b49b6523e608759bc957d
Elettrodotto pali.cpg.p7m - 23a7aa31e09cd3543a1336a1e871b92a
Elettrodotto pali.dbf - 435be89631c5a4c53418b32c16bc3d0e
Elettrodotto pali.dbf.p7m - 5231142e544bafd9438a5e9bfb30f038
Elettrodotto pali.prj - 9fef42dc42dede01c3ca00704497f947
Elettrodotto pali.prj.p7m - 095850ac04a7806133cf160637b81c47
Elettrodotto pali.shp - bef903b7a93aea9232949c031f8c8249
Elettrodotto pali.shp.p7m - b9e9e38b2041d54f538a9a09f5bbe32a
Elettrodotto pali.shx - 4755f3a57ea92ac57a117f53471630dc
Elettrodotto pali.shx.p7m - b1a147d4908b7accda1ffca063f72fb
Elettrodotto.cpg - ae3b3df9970b49b6523e608759bc957d
Elettrodotto.cpg.p7m - 51ca0d6f19a50f75c5f773279b093f6e
Elettrodotto.dbf - e8a015106f5e9d943f8338d6d9d5f698
Elettrodotto.dbf.p7m - 3e812d55c6d30a90d1ba57b2165c27e9
Elettrodotto.prj - 9fef42dc42dede01c3ca00704497f947
Elettrodotto.prj.p7m - 2e41deec87493d74f76243694acdfdf1
Elettrodotto.shp - a733117d825269c8735d67728834312d
Elettrodotto.shp.p7m - eb20eb3b078ec0be02a62c84d9383be
Elettrodotto.shx - 7ec1ffa8838e1d2006bceda309f9fabe
Elettrodotto.shx.p7m - af7bc20bfdeb3b020c0413b9a92b85d
Gasdotto buffer.cpg - ae3b3df9970b49b6523e608759bc957d
Gasdotto buffer.cpg.p7m - 92aba3349b693a51c60fa6ed530ee8bd
Gasdotto buffer.dbf - 443be6be41152a680a48f57aef9d2ef6
Gasdotto buffer.dbf.p7m - 2053eed92c1b39e7cb6da1f870738dc2
Gasdotto buffer.prj - 9fef42dc42dede01c3ca00704497f947
Gasdotto buffer.prj.p7m - dd1b23338cd72ff755e15bd24f70678c
Gasdotto buffer.shp - 601a5257adb31f988c98ac8ab95a6750
Gasdotto buffer.shp.p7m - 724406d16c299ad44e92373bb824cf5e
Gasdotto buffer.shx - a02cc9bfe576662d58a0cdf1b99bb58
Gasdotto buffer.shx.p7m - c2360e64c1a1bce24875cea9bfb84255
Gasdotto interrato.cpg - ae3b3df9970b49b6523e608759bc957d
Gasdotto interrato.cpg.p7m - 3a0870515a9af256b4954e69eedf1cc4
Gasdotto interrato.dbf - fb16524895a98dd2d7496ba7e689810c
Gasdotto interrato.dbf.p7m - f265aea1a95428881abb5810730ebc88
Gasdotto interrato.prj - 9fef42dc42dede01c3ca00704497f947
Gasdotto interrato.prj.p7m - 0e67ce4d1bddced1b92c23e15ff7c9b1
Gasdotto interrato.shp - 1b6fb2001c4eacb3690e1c854db3d817
Gasdotto interrato.shp.p7m - 8d13d2d55abf87406a0d483c07072973
Gasdotto interrato.shx - 353c650ef2221c4b79d6a1516e4386af
Gasdotto interrato.shx.p7m - 76b0ab58aa7861e85133232ab35bbcbce
Inverter.cpg - ae3b3df9970b49b6523e608759bc957d
Inverter.cpg.p7m - bc7609150752da0972abc04267f630ab



Inverter.dbf - 088eb781ee56a59e8980dc421ea0cd6c
Inverter.dbf.p7m - daeb29578e3b0cb2fe9229a2679da005
Inverter.prj - 9fef42dc42dede01c3ca00704497f947
Inverter.prj.p7m - 2db96eb619800b5e6fd600b6c4c57200
Inverter.shp - aa7dabf03d6c51a705a2b5afa29ca727
Inverter.shp.p7m - 2bc2799d7fa1a480d43ee5324bb0178d
Inverter.shx - 993938c6a66f8448de8b841835d20b6c
Inverter.shx.p7m - baea279bef8db04e4e9be5c546a62f6a
Linea cabine.cpg - ae3b3df9970b49b6523e608759bc957d
Linea cabine.cpg.p7m - 1890564f17e10a3fb4001fd7d6dcf710
Linea cabine.dbf - b0e737249de46b77a37019fb93814c4
Linea cabine.dbf.p7m - b0fddda24a8b813014d6cdf62a69230
Linea cabine.prj - 9fef42dc42dede01c3ca00704497f947
Linea cabine.prj.p7m - fd456155436ffe0b5bbb96429f9796c3
Linea cabine.shp - 636f83f34ab71e57f931ccfbc576ab1e
Linea cabine.shp.p7m - c836e1f266f601a28656d4bf32702e1b
Linea cabine.shx - 8e2158c11aff2b55480bc47d116718e7
Linea cabine.shx.p7m - 2cd8553cd17b1fa09b432a2c190f9871
Linea inverter.cpg - ae3b3df9970b49b6523e608759bc957d
Linea inverter.cpg.p7m - 09ecd65adc38edd9f78376539319294f
Linea inverter.dbf - 368212e7a02b3b7b294dec7fc7607398
Linea inverter.dbf.p7m - 31ce66a97fcc5f00a77d5116e6570f4a
Linea inverter.prj - 9fef42dc42dede01c3ca00704497f947
Linea inverter.prj.p7m - fafd55a07f4eeb2396c38dac8a47382
Linea inverter.shp - 2e7bc21720520f351c72e8f9f68f744d
Linea inverter.shp.p7m - 5b938a34c4c5e5aad0da0f4070c3747e
Linea inverter.shx - 534abf110bec0f0705e547dda4c77e88
Linea inverter.shx.p7m - e102a8ab1f637d5a969a8f12db7f3615
Linea videosorveglianza.cpg - ae3b3df9970b49b6523e608759bc957d
Linea videosorveglianza.cpg.p7m - adcf7150dca715e1a34362db36bbbc854
Linea videosorveglianza.dbf - 717e6769617ff7e36e4a97a147a93184
Linea videosorveglianza.dbf.p7m - 5f85b2149025dabdae143eef0d41c82
Linea videosorveglianza.prj - 9fef42dc42dede01c3ca00704497f947
Linea videosorveglianza.prj.p7m - 92dee61a0fd9531bd93a17aff23b293
Linea videosorveglianza.shp - bf9cc2c9658860baa523e8a80ee093f6
Linea videosorveglianza.shp.p7m - 1902a1899f4a3beca6691c2c5e946f51
Linea videosorveglianza.shx - 06ab19860ef20488e135e3a837044c6b
Linea videosorveglianza.shx.p7m - ebf8f0e01657773f440eee1f796c13eb
Locale consegna e smistamento.cpg - ae3b3df9970b49b6523e608759bc957d
Locale consegna e smistamento.cpg.p7m - 0f8fdbcd0801753c9f0e3247a632ea58
Locale consegna e smistamento.dbf - ddccfcc99ba553fa8db08cf6e51e4b47
Locale consegna e smistamento.dbf.p7m - 6cc9b1e79e68f06a065b9a1f4bad47c2
Locale consegna e smistamento.prj - 9fef42dc42dede01c3ca00704497f947
Locale consegna e smistamento.prj.p7m - d50591848b638d81384880b0c7b03ce8
Locale consegna e smistamento.shp - f77e6d034c0761432f08a8f06973563b
Locale consegna e smistamento.shp.p7m - 0625ee8b08e55a374a055d1faa61a4a4
Locale consegna e smistamento.shx - a7d8a048b1fea4d9988cffad08bfff236
Locale consegna e smistamento.shx.p7m - 8dd6cd0851133beaead70a07f4fed8e4
Recinzione.cpg - ae3b3df9970b49b6523e608759bc957d
Recinzione.cpg.p7m - da89a73506bf8bc564a7c6b022b75bc9
Recinzione.dbf - 0d67920af9757e6e28443fd8293884e9
Recinzione.dbf.p7m - 838eadd7f618e484fa4d5b069d46630



Recinzione.prj - 9fef42dc42dede01c3ca00704497f947
Recinzione.prj.p7m - 9d7835f1bb9fc317d19a1633a6dab2d7
Recinzione.shp - 016e535235dfedeaf2b4227f4f04e0f8
Recinzione.shp.p7m - c13d3cf941bf7f79d73a5fbd20798480
Recinzione.shx - c2428d07b7e899836208053692446a9f
Recinzione.shx.p7m - 2433cf03ec06d794195c4c6a01a86606
Tracker.cpg - ae3b3df9970b49b6523e608759bc957d
Tracker.cpg.p7m - 784fe50e85c99aabb3af735b84414f1
Tracker.dbf - ab624c55e9a44d95cc4107608d7483b7
Tracker.dbf.p7m - 818a72f18f82be99c568e1cb7f811c0a
Tracker.prj - 9fef42dc42dede01c3ca00704497f947
Tracker.prj.p7m - c11351986d989637f8a3cdf51368339f
Tracker.shp - 7eb7cc724cf6af9b509a287805ff39a5
Tracker.shp.p7m - 5c4600ee93f9e8dfad6f285906b72be2
Tracker.shx - eca7a981712e469bb4c5362e2392a36a
Tracker.shx.p7m - 2ab16b30828c5364f0e964843268dfbe
Trasformatori.cpg - ae3b3df9970b49b6523e608759bc957d
Trasformatori.cpg.p7m - 26bc6b61632ee02e431e0e516ad6512d
Trasformatori.dbf - 8054265ef9f17e192805fddd05c3b48
Trasformatori.dbf.p7m - d5747bc85489cdb1f8834517774b61a2
Trasformatori.prj - 9fef42dc42dede01c3ca00704497f947
Trasformatori.prj.p7m - 60073909446b96749e3b6a0d13d01e3d
Trasformatori.shp - 73a6829b68a36b87ce757777eb6d7ff
Trasformatori.shp.p7m - 42e9753346db3fab8018e04448940584
Trasformatori.shx - 2ae9b1011be8c64950ae0ad03248a08c
Trasformatori.shx.p7m - 060f017c23ea58214339fb4f67a14c7f
Viabilit... nuova realizzazione.cpg - ae3b3df9970b49b6523e608759bc957d
Viabilit... nuova realizzazione.cpg.p7m - 96db3d2a7edde2ffe0813110438992da
Viabilit... nuova realizzazione.dbf - b34e64a61ce027969c05d9098082ad49
Viabilit... nuova realizzazione.dbf.p7m - 45852aba98d6ecf4e1c631b065a39045
Viabilit... nuova realizzazione.prj - 9fef42dc42dede01c3ca00704497f947
Viabilit... nuova realizzazione.prj.p7m - 7a4d7aa79f5c419d488a5575ccbeaffd
Viabilit... nuova realizzazione.shp - 174707d0212b750f8f858e8adc35a7ef
Viabilit... nuova realizzazione.shp.p7m - bb5800bb551afb4a0cabb0447db81269
Viabilit... nuova realizzazione.shx - cb957eb544e3ee1bd3c53c15c9b96fbd
Viabilit... nuova realizzazione.shx.p7m - 7e517af7c3cc9a79fa54aebc72533776
Connessione.cpg - ae3b3df9970b49b6523e608759bc957d
Connessione.cpg.p7m - 378826be287a1b113fba94fe908d9138
Connessione.dbf - 508543b2ce4060e87426b388d4b7ca6c
Connessione.dbf.p7m - a8f2739e4ecaaa07a117a0dad52a2d61
Connessione.prj - 9fef42dc42dede01c3ca00704497f947
Connessione.prj.p7m - e9c9e322cbb7224b985ba594f3c6de52
Connessione.shp - 2fd6dea7baa5b347c13aa2bf6f45fc3f
Connessione.shp.p7m - 63382c7b80aa96658acb00d887741c57
Connessione.shx - 8011fc125d7c7dd708dc976faa13ab40
Connessione.shx.p7m - 818485c841feb6cc6103297b8cdf1f8
Stazione elettrica.cpg - ae3b3df9970b49b6523e608759bc957d
Stazione elettrica.cpg.p7m - c3acd5583662bb8040a8052c9d03b39a
Stazione elettrica.dbf - 249f97a419b308a530c0a277675ed373
Stazione elettrica.dbf.p7m - 5aa78a2519b0f8e55e7b0264acec0dbb
Stazione elettrica.prj - 9fef42dc42dede01c3ca00704497f947
Stazione elettrica.prj.p7m - e3ea8260e8eac87ca1174433336e36a2



Stazione elettrica.shp - c81cce336b936b193b76b428143c5c4d
Stazione elettrica.shp.p7m - b87ac957b33bd671f56438df6cd4be51
Stazione elettrica.shx - 4ec0de33e12f54ae53480a283e7af64
Stazione elettrica.shx.p7m - 13ba7553be529969b8ce0c1246a1263

Il proponente, Luminora Barba S.r.l. con nota in atti alla Provincia di Lecce prot. n. 6718 del 16/02/2020, ha presentato l'istanza per il rilascio del P.A.U.R. comprensivo del provvedimento di VIA relativamente al progetto per la realizzazione di un *"Impianto per la produzione di energia elettrica da fonte fotovoltaica, avente potenza di immissione pari a 30 MW, con relativo collegamento alla rete elettrica da realizzarsi nel comune di Lecce"*

(DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO E DEL CONTESTO IN CUI SI COLLOCA)

Oggetto di istanza di VIA è la realizzazione di un impianto fotovoltaico per la produzione di energia elettrica da fonte fotovoltaica in agro di Lecce, nei comprensori fondiari denominati Masseria Barba ai Monti e Masseria Magliezzula, e delle relative opere di connessione anche in agro di Lecce.

L'area di progetto è posta a circa 2 km a nord-ovest del centro abitato di Lecce, prossima alla SP 4 Lecce-Novoli-Campi Salentino-Squinzano, è direttamente accessibile dalle strade interpoderali Via Giovanbattista Pergolesi. Essa confina nella parte a nord-est con la Linea Ferroviaria FS Lecce – Brindisi, a sud con Linea Ferroviaria SE Lecce- Novoli e con corpi fondiari di altre proprietà nelle restanti direzioni, inoltre l'area dell'impianto ingloba l'azienda estrattiva FICES s.a.s. (Frantumazione Inerti Calcestruzzi Edili Stradali).

L'impianto, di tipo mobile e ubicato al suolo, ha una potenza di 34 MW e prevede l'occupazione di un'area della superficie complessiva, costituita da terreni a funzione agricola, di circa 85 ettari di cui circa 35 ettari occupati da pannelli fotovoltaici.

A tal riguardo, il proponente afferma che *"Il comprensorio fondiario si presenta di fatto suddiviso in due porzioni. Quella più estesa, per circa 50 ha, risulta occupata da seminativi abbandonati, assimilabili a terreni incolti il cui soprassuolo è composto da specie ruderali e spontanee. La seconda porzione, di circa 30 ha, è costituita da pascoli cespugliati con diffusa presenza di roccia affioranti e specie pascolive"* (Elaborato "16- Relazione Pedaagronomica").

L'area di intervento è individuata, nel catasto terreni del comune di Lecce al foglio 193, part.ile 9, 12, 18, 24, 25, 49, 50, 51, al foglio 208, part.ile 5, 6, 8, 9, 10, 11, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 43, 53, 54, 60, 93 al foglio 209, part.ile 203, 300, 302 ed al foglio 192, part.ile 17, 18, 34, 35, 43, 44, 45, 128, 130, 132, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 155, 156, 157, 173, 175, 177, 181, 197, 198, 199, 201, 203, 205, 225; l'area è tipizzata dal vigente strumento urbanistico comunale (PRG) in parte come Zona E- agricola produttiva normale, in parte come Zona F - destinata ad "Attrezzature ed impianti tecnologici di servizio pubblico", in parte a "Verde di arredo stradale" ed infine ad "Area di rispetto stradale".



Per la connessione alla rete nazionale si prevede il collegamento dell'impianto in antenna AT 150 kV alla cabina primaria denominata "Lecce Industriale". Per l'immissione dell'energia è prevista la realizzazione di un nuovo stallo e di un elettrodotto interrato della lunghezza di circa 2,3 km e di un tratto aereo (per il superamento della ferrovia FS Brindisi-Lecce) di 140 m.

L'impianto fotovoltaico verrà realizzato per lotti e prevede i seguenti elementi:

- 958 strutture ad inseguimento solare mono-assiale E-O, per il supporto dei moduli ciascuna alloggiante 60 moduli fotovoltaici disposti in verticale (dir. N-S) su due file, ciascuna struttura costituisce una stringa elettrica;
- 76 strutture ad inseguimento solare mono-assiale E-O, per il supporto dei moduli ciascuna alloggiante 30 moduli fotovoltaici disposti in verticale (dir. N-S) su due file, ciascuna struttura costituisce una stringa elettrica;
- 59.760 moduli in silicio del tipo Jinko solar da 570 Wp, installati su strutture fisse per una potenza complessiva di 34063,20 MWp;
- 8 cabine con trasformatori BT/MT 3150 kVA 690V/20 kV installati in appositi vani di trasformazione e completi di protezioni MT di tipo cabinato;
- 2 cabine con trasformatori BT/MT 2000 kVA 690V/20 kV installati in appositi vani di trasformazione e completi di protezioni MT di tipo cabinato;
- viabilità interna al parco per le operazioni di costruzione e manutenzione dell'impianto e per il passaggio dei cavidotti interrati in MT;
- aree di stoccaggio materiali posizionate in diversi punti del parco, le cui caratteristiche (dimensioni, localizzazione, accessi, etc.) verranno decise in fase di progettazione esecutiva;
- cavidotto interrato in MT (20 kV) di collegamento tra le cabine di campo e la cabina di smistamento;
- rete telematica di monitoraggio interna per il controllo dell'impianto mediante trasmissione dati via modem o tramite comune linea telefonica.

I moduli fotovoltaici, che raggiungono un'altezza massima di m 4,00, sono montati su delle strutture ad inseguimento monoassiale che permettono ai moduli fotovoltaici di ruotare durante il giorno in modo da mantenere sempre la migliore incidenza del sole.

Il proponente, esternamente alla recinzione metallica alta m 2,00, prevede la costituzione di fasce vegetali di essenze autoctone di larghezza pari a 0,70 m ed altezza pari a 2,00 m; l'area di impianto è, altresì, oggetto di un piano agrivoltaico che prevede varie tipologie di attività: produzione energetica (impianto fotovoltaico); produzione agricola su superfici "a seminativo" (leguminose) libere da fotovoltaico ma interessate da vincolo o all'interno dei buffer di linea elettrica o di vincolo; produzione agricola lungo la fascia perimetrale/recinzione occupati dagli impianti fotovoltaici (olivo); pascolo ovino su superfici "a pascolo" e all'interno degli impianti; allevamento avicolo all'interno degli appezzamenti occupati dagli impianti fotovoltaici.

Per quanto attiene alle interpretazioni identitarie e statutarie del paesaggio regionale espresse nell'Atlante del Patrimonio Ambientale, Territoriale e Paesaggistico del PPTR



(elaborati serie 3.3), si rappresenta che l'area d'intervento appartiene all'ambito paesaggistico "Tavoliere Salentino" e alla relativa figura territoriale "La campagna leccese del ristretto e il sistema delle ville suburbane".

La struttura insediativa della prima corona di Lecce è fortemente asimmetrica: sulla costa, collegamenti sporadici collegano la città alla costa, mentre a sud ovest, i centri di prima corona sono collegati tramite una fitta trama insediativa di lunga durata, testimonianza di una forte relazione politica, economica e sociale tra il capoluogo ed i suoi casali. Il territorio agricolo è fortemente caratterizzato da una struttura diffusa di insediamenti storici, quali le ville ed i casali della caratteristica valle della Cupa che definita geomorfologicamente come depressione carsica, è un avvallamento che raggiunge la sua minima quota altimetrica nei pressi di Arnesano. Si tratta di un'area geografica chiaramente identificabile anche per la presenza del sistema di centri che costituiscono la prima corona di Lecce. La fertilità dei terreni, la facilità di prelevare acqua da una falda poco profonda, la presenza di banchi di calcareniti da usare come materiale da costruzione, sono stati i fattori che hanno facilitato lo sviluppo di insediamenti e di attività umane nell'area. Il paesaggio agrario è dominato dalla presenza di oliveti, talvolta sotto forma di monocultura, sia a trama larga che trama fitta, con un fitto corredo di muretti a secco e numerosi ripari in pietra (pagghiare, furnieddhi, chipuri e calivaci) che si susseguono punteggiando il paesaggio.

L'insieme organico di tali elementi della cultura materiale dell'ambito rispecchia la forte connotazione produttiva del territorio agricolo; la presenza di masserie corredate da tipiche strutture produttive come frantoi ipogei, depositi per il grano, stalle e pozzi, testimoniano la necessità di assicurare una migliore cura e amministrazione di grandi appezzamenti di terra. Sparsi nella piana coltivata si rinvengono, altresì, con elevato valore residuale, numerosi lembi di boschi e pascoli rocciosi con diffusa presenza della specie d'interesse comunitario. Complessivamente, i riferimenti visuali antropici per la fruizione del paesaggio della Valle della Cupa sono rappresentati dalla presenza di ville, cascine, masserie fortificate, resti di tracciati viari di ogni epoca storica.

Tali paesaggi sono rappresentativi del Tavoliere Salentino, in quanto si combinano con una morfologia piatta che ne esalta l'estensione.

Elementi detrattori dei paesaggi agrari sono i sempre più diffusi elementi divisorii quali recinzioni, muri e muretti che si sono sostituiti ai tradizionali materiali di divisione quali siepi filari e muretti a secco. Questo fattore tanto sui paesaggi più frammentati che in quelli più aperti crea alterazioni significative, che talvolta pregiudicano anche la percezione e l'occlusione di vedute e punti potenzialmente panoramici. Parchi eolici, campi fotovoltaici, infrastrutture viarie e attività estrattive contribuiscono a frammentare, consumare e precludere la fruizione dei territori rurali interessati.

Tutto ciò premesso, esaminata la documentazione trasmessa, ai fini dell'espressione del parere di competenza, si rendono necessarie le seguenti integrazioni documentali:



- simulazioni fotografiche, ante operam, post-operam e rendering, (anche dal ponte della ferrovia del Sud-Est) con punti di ripresa posti sia in prossimità del sito di intervento che in un ambito più vasto, in relazione ai beni variamente tutelati dal PPTR e ad impianti già esistenti con allegata planimetria con i punti di vista degli scatti. I fotoinserimenti dovranno tener conto, nel caso in esame, dei beni paesaggistici di cui al D.lgs 42/2004 e ss.mm.ii. e dei beni della testimonianza stratificazione storica presenti, nonché delle componenti dei valori percettivi (strade panoramiche, luoghi e strade a valenza paesaggistica), etc.. individuati dal PPTR. Le foto simulazioni dovranno essere adeguatamente realizzate, evitando di posizionare il punto di ripresa in corrispondenza di ostacoli occasionali (cespugli, manufatti sparsi, etc...) ed in piena visibilità (assenza di nebbia, ...);
- certificazione di avvenuto versamento, da parte del proponente, degli oneri istruttori, ai sensi e per gli effetti dell'art. 10 bis della L.R. 20/2009 come modificata dalla L.R. 19/2010, secondo la seguente tabella:

Importo progetto	Tariffa
Fino a 200.000 Euro	100 Euro
Da 200.001 Euro a 5.000.000 Euro	100 Euro + 0,03% dell'importo di progetto della parte eccedente 200.000
Da 5.000.001 Euro a 20.000.000 Euro	1.500 Euro + 0,005% dell'importo di progetto della parte eccedente 5.000.000
Oltre 20.000.001 Euro	2.250 Euro + 0,001% dell'importo di progetto della parte eccedente 20.000.000

Si evidenzia che l'importo di progetto, ai fini del calcolo degli oneri istruttori, deve essere asseverato dal tecnico progettista e che il versamento deve essere eseguito con bonifico bancario intestato a "Regione Puglia- tesoreria regione" c/o INTESA SANPAOLOIBAN: **IT51 C030 6904 0131 0000 0046 029** causale del versamento: cod. 3120 - oneri per Autorizzazione paesaggistica

Il funzionario

Arch. Giovanna FERRI

Il Dirigente della Sezione

Ing. Barbara LOCONSOLE