



**AERONAUTICA MILITARE**  
**Comando Scuole dell'A.M. / 3<sup>a</sup> Regione Aerea**  
Ufficio Territorio e Patrimonio  
Sezione Servitù e Limitazioni

P.d.c.: M.llo 1<sup>a</sup> Cl. SGOBBA  
Tel. 0805418636

**A Provincia di Lecce**  
Servizio Tutela e Valorizzazione Ambientale  
ambiente@cert.provincia.le.it

**Pratica:** II.21.131

**Oggetto:** Copertino (LE), fogli n. 54, 58, 59 e 60 - Proponente: Whysol-E Sviluppo S.r.l. -  
Procedimento: V.I.A. nell'ambito del P.A.U.R., ai sensi dell'art. 27 bis del D. Lgs.  
152/06, per la realizzazione di un impianto agro-ovi-fotovoltaico e biomonitoraggio  
ambientale, ed opere di connessione alla rete elettrica – Richiesta integrazioni.

e, per conoscenza:

Comando Scuole A.M./3 <sup>a</sup> R.A. – Stato Maggiore	= Sede =
Comando Logistico A.M. – Servizio Infrastrutture	= Roma =
61 ° Stormo	= Galatina =
Whysol-E Sviluppo S.r.l.	whysol-e.sviluppo@legalmail.it

**Riferimento:** nota prot. n. 0017206 del 22.04.2021.

1. Con il foglio in riferimento, codesta Amm.ne procedente ha comunicato l'avvio del procedimento in oggetto, concernente un impianto agro-ovi-fotovoltaico, e condiviso l'indirizzo del portale web provinciale dal quale poter scaricare i relativi elaborati progettuali, che si riporta per le preliminari valutazioni degli Enti dell'A.M. che leggono per conoscenza:  
[http://www.provincia.le.it/web/provincialecce/ambiente/PAUR\\_WHYSOL](http://www.provincia.le.it/web/provincialecce/ambiente/PAUR_WHYSOL)
2. Considerato che le strutture dell'impianto hanno caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti e verificato che la sua distanza minima dall'ARP dell'aeroporto militare di Galatina sarebbe pari a 2,30 km, risulta necessario sottoporlo ad apposita istruttoria, in aderenza alle linee guida dell'ENAC relative alla verifica dei potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea, al fine di escludere che i pannelli fotovoltaici possano dare luogo a fenomeni di riflessione e/o di abbagliamento per piloti e operatori del traffico aereo.
3. Per quanto sopra, la documentazione relativa al procedimento de quo dovrà essere integrata con un apposito studio che certifichi l'assenza dei suddetti fenomeni e che, a titolo esemplificativo, potrà essere sviluppata utilizzando gli strumenti del portale [www.forgesolar.com](http://www.forgesolar.com), approvati dalla FAA statunitense, o altre similari metodologie analitiche. Nelle more dell'elaborazione di tale approfondimento, il procedimento di valutazione propedeutico all'emissione del parere dell'A.M. deve intendersi sospeso.

**d'ordine**  
**Il Capo Sezione Patrimonio**  
(T. Col. G.A.r.s. Alessio LAGATTOLLA)