



B.U. Esercizio Infrastruttura

*La Responsabile*

Prot. BUEI/ING/519

Data 20 maggio 2021

**PROVINCIA DI LECCE**

Servizio Tutela e Valorizzazione Ambientale

Ufficio Gestione Valutazioni Ambientali

pec: ambiente@cert.provincia.le.it

p.c. **REGIONE PUGLIA**

Assessorato alle Infrastrutture e Mobilità

Sezione T.P.L. e Grandi Progetti

Via G. Gentile, 52

70126 – BARI

[servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it)

**Oggetto:** **Rif. Pratica CdS 68/2021** – D.Lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii. – Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale, ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. n.152/2006, relativo a progetto integrato di impianto agro-ovi-fotovoltaico e biomonitoraggio ambientale, con annesso sistema di accumulo e opere di connessione alla RTN, da realizzare nei Comuni di Copertino (LE) e di Galatina (LE) – Potenza nominale impianto 60.000 kW. Proponente: WHYSOL-E SVILUPPO S.r.l. (P.IVA 10692360968) Via Meravigli n.3. Milano (MI).

**Parere favorevole di massima con prescrizioni**

Si riscontra la nota Prot. N.0017206/2021 del 22/04/2021 con la quale codesto Ente trasmetteva a queste Ferrovie la documentazione progettuale relativa all'intervento in oggetto, nel cui ambito è prevista la realizzazione di un elettrodotto interrato di MT che interferirà con la linea ferroviaria Lecce - Gallipoli mediante attraversamento interrato, in corrispondenza del passaggio a livello alla progressiva chilometrica 27+138.

Esaminati gli elaborati si comunica, per quanto di competenza, parere favorevole di massima con le prescrizioni di seguito riportate.

Il presente parere favorevole non autorizza l'immediata esecuzione delle opere; come noto, l'autorizzazione ad interferire con la linea ferroviaria mediante opere di attraversamento può essere emessa da questo Gestore Infrastruttura solo a seguito del completamento di un'apposita istruttoria, in cui viene accertata l'esistenza di tutte le garanzie previste e disciplinate dalle Leggi e dai Regolamenti sull'argomento, compresa la fattibilità tecnica. Una volta compiuti gli adempimenti di natura tecnica, amministrativa ed economica con preventiva stipula di un atto formale tra le parti, verrà rilasciata l'autorizzazione suddetta, previo benessere degli uffici competenti della Regione Puglia.



Dovrà essere presentata apposita istanza, corredata della documentazione progettuale di livello esecutivo, onde avviare il necessario iter autorizzativo (cfr. *Allegato 1*). Nel corso dell'istruttoria, che è a carattere oneroso, potrà essere richiesta ulteriore documentazione.

Gli interventi dovranno essere realizzati con tecnologie che non determinino soggezioni alla circolazione ferroviaria, utilizzando gli intervalli liberi da treni che potranno essere concessi come interruzione della circolazione ove risulti compatibile con i principi espressi dal Regolamento Circolazione Ferroviaria (allegato B al Decreto ANSF 4/2012).

Si precisa che queste Ferrovie mediante contratto di servizi sottoscritto con Regione Puglia sono gestori del servizio di trasporto pubblico ferroviario ed automobilistico. I beni gestiti da queste Ferrovie sono di proprietà della Regione Puglia e pertanto il suolo non può essere assoggettato ad acquisizione coatta, ma occorrerà stipulare, ove ammissibile, una convenzione.

Si conferma, inoltre, la piena disponibilità a fornire ogni chiarimento ed informazione per la definizione degli aspetti tecnici per cui si ritenesse necessario ulteriore approfondimento.

Distinti saluti

Valeria Greco

---

*Allegati:*

- *Allegato 1*
- *Allegato 4*



## **INFRASTRUTTURA FERROVIARIA CON CONDOTTE, CON CAVALCAVIA O SOTTOVIA E CON LINEE ELETTRICHE E DI TELECOMUNICAZIONE**

### **COME FARE LA RICHIESTA**

La richiesta con la documentazione in bollo (16€), sarà indirizzata alla **Regione Puglia – Assessorato alle Infrastrutture e Mobilità – Sezione T.P.L. e Grandi Progetti – via G. Gentile, n. 52 - 70126 BARI** per il tramite **Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l. - Direzione Generale - BU/Infrastruttura – Via G. Amendola, n .106/D - 70126 Bari** e dovrà essere inviata tramite PEC al seguente indirizzo: **[segreteria@pec.fseonline.it](mailto:segreteria@pec.fseonline.it)**

La richiesta sarà corredata dei seguenti allegati:

- Il progetto esecutivo debitamente firmato dal progettista costituito dai seguenti elaborati, suddivisi per categorie di interferenza (come di seguito elencato)

L'elenco degli elaborati che costituiscono il progetto esecutivo è da ritenersi **indicativo e non esaustivo**. I cartigli di tutti gli elaborati presentati devono riportare l'oggetto dell'interferenza, i riferimenti ferroviari (linea, progressiva chilometrica) e territoriali (Comune, frazione, località, via).

### **Elenco Elaborati per Linee elettriche e di telecomunicazione**

- Piano della manutenzione dell'interferenza
- Piano della dismissione dell'interferenza
- Piano dello spostamento dell'interferenza
- Cronoprogramma dei lavori, evidenziando le soggezioni alla circolazione ferroviaria, in termini di interruzione, rallentamenti e presenza del personale di scorta
- Relazione tecnica generale contenente:
  - le modalità di esecuzione delle opere
  - le fasi di lavoro
  - le caratteristiche di eventuali opere provvisorie
- il rilievo dello stato dei luoghi con riferimenti territoriali (Comune, frazione, località, via ecc..) e ferroviari (linea, fabbricati, manufatti ferroviari, dispositivi TE,IS ecc...)
- corografia, in scala 1:25.000 e in scala 1:10.000 con l'ubicazione degli impianti da realizzare
- planimetria contenente in evidenza gli eventuali sostegni ricadenti in proprietà FSE con le relative progressive chilometriche ferroviarie e identificazione dei sostegni delimitanti le campate interferite
- elaborati grafici (marche da bollo da 0,26€ ogni 4 pagine A4 della tavola), prodotti in scala adeguata e opportunamente quotati, con riferimenti (distanze e quote) al piano del ferro e al confine di proprietà di FSE, comprendenti:
  - la planimetria dell'area interessata all'interferenza;
  - il profilo longitudinale e sezioni trasversali dell'impianto interferente con indicazione dei servizi esistenti
- particolari costruttivi;
- stralcio di planimetria catastale per verificare l'interferenza delle opere con le proprietà ferroviarie
- documentazione fotografica dello stato di fatto con indicazione sulla planimetria dei punti di scatto



- piano di sicurezza (secondo quanto previsto dal D.lgs. 9/4/2008, n.81), con le indicazioni delle precauzioni e misure da adottare per non arrecare danno alla sede ferroviaria ed intralcio alla circolazione dei treni e completo dell'indicazione dei tempi e dei mezzi che verranno impiegati;
- layout di cantiere indicando la presenza e la relativa distanza, rispetto alla più vicina rotaia, di recinzioni di cantiere, di eventuali gru e mezzi d'opera che possono interessare anche per movimenti accidentali la sede ferroviaria.



#### Allegato 4 - SCHEDA TECNICA PER ATTRAVERSAMENTI E PARALLELISMI

RICHIEDENTE.....  
COMUNE ..... CAP ..... PROVINCIA .....  
LINEA FERROVIARIA..... PROGRESSIVA Km .....  
TIPOLOGIA.....  
PROFONDITA' TRA TUBO DI PROTEZIONE E PIANO FERRO.....  
LUNGHEZZA ATTRAVERSAMENTO.....  
PROTEZIONE CATODICA.....  
TRACCIATO CONDOTTA.....  
ANGOLO TRA CONDOTTA E ASSE FERRO.....

#### CARATTERISTICHE TECNICHE DELL' ATTRAVERSAMENTO/PARALLELISMO

Fluido trasportato	_____
Pressione max. d'esercizio	_____ bar
Pressione di collaudo	_____ bar
Materiale formante la condotta	_____
Diametro esterno della condotta	_____ mm
Diametro interno della condotta	_____ mm
Spessore della condotta	_____ mm
Carico di snervamento min. acciaio condotta	_____ N/mm <sup>2</sup>
Materiale formante il tubo di protezione	_____
Diametro esterno del tubo di protezione	_____ mm
Diametro interno del tubo di protezione	_____ mm
Spessore del tubo di protezione	_____ mm
Carico di snervamento min. acciaio tubo protezione	_____ N/mm <sup>2</sup>