



**AERONAUTICA MILITARE**  
**Comando Scuole dell'A.M. / 3<sup>a</sup> Regione Aerea**  
Ufficio Territorio e Patrimonio  
Sezione Servizi e Limitazioni

P.d.c.: M. Ilo 1<sup>a</sup> Cl. SGOBBA  
Tel. 0805418636

**A Provincia di Lecce**  
Servizio Tutela e Valorizzazione Ambientale  
[ambiente@cert.provincia.le.it](mailto:ambiente@cert.provincia.le.it)

**Pratica:** 11.21.386

**Oggetto:** Galatina (LE), fogli n. 46 e 47 - Proponente: Columns Energy S.p.A. - P.A.U.R., ai sensi dell'art. 27 bis del D. Lgs. 152/06, per la realizzazione di un impianto fotovoltaico denominato "AEPV-13" con potenza di 19,286 MW, ed opere di connessione alla rete elettrica – **Richiesta integrazioni.**

e, per conoscenza:

Comando Scuole A.M./3<sup>a</sup> R.A. – Stato Maggiore  
Comando Logistico A.M. – Servizio Infrastrutture  
61 ° Stormo  
Columns Energy S.p.A..

= Sede =  
= Roma =  
= Galatina =  
[columnsenergysrl@legalmail.it](mailto:columnsenergysrl@legalmail.it)

**Riferimento:** nota n. 028576 del 07.07.2021.

1. Con il foglio in riferimento, codesta Amm.ne procedente ha comunicato l'avvio del procedimento in oggetto, concernente un impianto fotovoltaico denominato "AEPV-13", e condiviso l'indirizzo del portale web provinciale dal quale poter scaricare i relativi elaborati progettuali, che si riporta per le preliminari valutazioni degli Enti dell'A.M. che leggono per conoscenza:  
[http://www.provincia.le.it/PAUR\\_COLUMNSENERGY](http://www.provincia.le.it/PAUR_COLUMNSENERGY)
2. Considerato che le strutture dell'impianto hanno caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti e verificato che la sua distanza minima dall'ARP dell'aeroporto militare di Galatina risulta pari a circa 1 km, risulta necessario sottoporlo ad apposita istruttoria, in aderenza alle linee guida dell'ENAC relative alla verifica dei potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea, al fine di escludere che i pannelli fotovoltaici possano dare luogo a fenomeni di riflessione e/o di abbagliamento per piloti e operatori del traffico aereo.
3. Per quanto sopra, la documentazione relativa al procedimento de quo dovrà essere integrata con un apposito studio che certifichi l'insussistenza dei suddetti fenomeni e che, a titolo esemplificativo, potrà essere sviluppato utilizzando gli strumenti del portale [www.forgesolar.com](http://www.forgesolar.com), approvati dalla FAA statunitense, o altre similari metodologie analitiche, e da una relazione esplicativa dei risultati ottenuti, a firma di un tecnico abilitato, che dimostri l'assenza di interferenze con l'attività di volo. Nelle more dell'elaborazione di tali approfondimenti, il procedimento di valutazione propedeutico all'emissione del parere dell'A.M. deve intendersi sospeso.

**d'ordine**  
**Il Capo Sezione Patrimonio**  
(T. Col. G.A.r.s. Alessio LAGATTOLLA)