

COMUNE DI MIGGIANO

Provincia di Lecce

Impianto di stoccaggio rifiuti urbani e speciali non pericolosi

Miggiano Zona Industriale ASI lotto 59
Foglio 10 particella 430, 431, 312, 318

Procedimento di Autorizzazione Unica Ambientale

N° elaborato:
Relazione 17

Titolo elaborato:

Piano Traffico

scala	data	revisione	descrizione
	09/03/2025	1	Prima emissione



Progettista:
Ing. Giuseppe Brogna

Committente:
CF Ambiente Srl
Via Pascoli, 8
Andrano (Le) - 73032



0. SOMMARIO

0.	SOMMARIO.....	2
1.	PREMESSA.....	3
2.	LE MODALITÀ DI RAGGIUNGIMENTO DELL'IMPIANTO	4
3.	MISURE DI GESTIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE	6
4.	CONCLUSIONI.....	8



1. PREMESSA

Il presente documento sintetizza la gestione del traffico veicolare indotto dal progetto in esame al fine di garantire e scongiurare eventuali congestioni stradali durante la fase di esercizio dello stesso. Si premette, come riportato nella relazione R14 **“Relazione Tecnico Illustrativa sul traffico veicolare”** che:

1. per garantire lo stoccaggio di 20 t/g di rifiuto al giorno i mezzi in ingresso saranno da un minimo di 3 (portata utile autocarro 18 mc pari a 7 tonnellate) ad un massimo di 9 nel caso le imprese conferitrici riempiono i mezzi al 30% (a favore di sicurezza);
2. la capacità della strada in cui è ubicato l'impianto, applicando i parametri di calcolo più cautelativi, è superiore a 500 veicoli ora per corsia, pertanto, idonea al traffico veicolare indotto dal progetto.

Pertanto, sulla base delle condizioni al contorno precedentemente elencate il presente documento descrive:

1. le modalità di raggiungimento dell'impianto da parte dei mezzi conferitori;
2. le misure tecniche organizzative introdotte dal Proponente al fine di evitare qualsiasi coda all'ingresso e/o tempi di attesa lunghi.



2. LE MODALITÀ DI RAGGIUNGIMENTO DELL'IMPIANTO

La relazione R16 "Analisi costi benefici" ha evidenziato che il bacino di influenza dell'impianto è quello riportato in figura 1.



Fig. 1 – Bacino di riferimento impianto potenziale

Pertanto, dei nove massimi conferitori giornalieri, le potenziali vie di accesso all'impianto attraverso l'area industriale ASI sono:

- la SP178 in entrambi i sensi di marcia per i conferitori provenienti dai comuni di Tricase, Tiggiano, Corsano, San Cassiano, Castro, Andrano, Botrugno, Diso, Giuggianello, Minervino di Lecce, Montesano Salentino, Muro Leccese, Nociglia, Ortelle, Poggiardo, Sanarica, Santa Cesarea Terme, Scorrano, Surano e Spongano.
- la SP275 in entrambi i sensi di marcia per i conferitori provenienti dai comuni di Alessano, Castrignano del Capo, Gagliano del Capo, Morciano di Leuca, Specchia, Salve e Miggiano
- la SP374 in entrambi i sensi di marcia per i conferitori provenienti dai comuni Ugento, Presicce-Acquarica, Casarano, Patù, Ruffano, Supersano, e Taurisano.

Le alternative di raggiungimento della zona industriale ASI ed in particolare l'area impianto sono, quindi, tre ad alto scorrimento ed adatte ai mezzi pesanti e sono sintetizzate in figura 2.

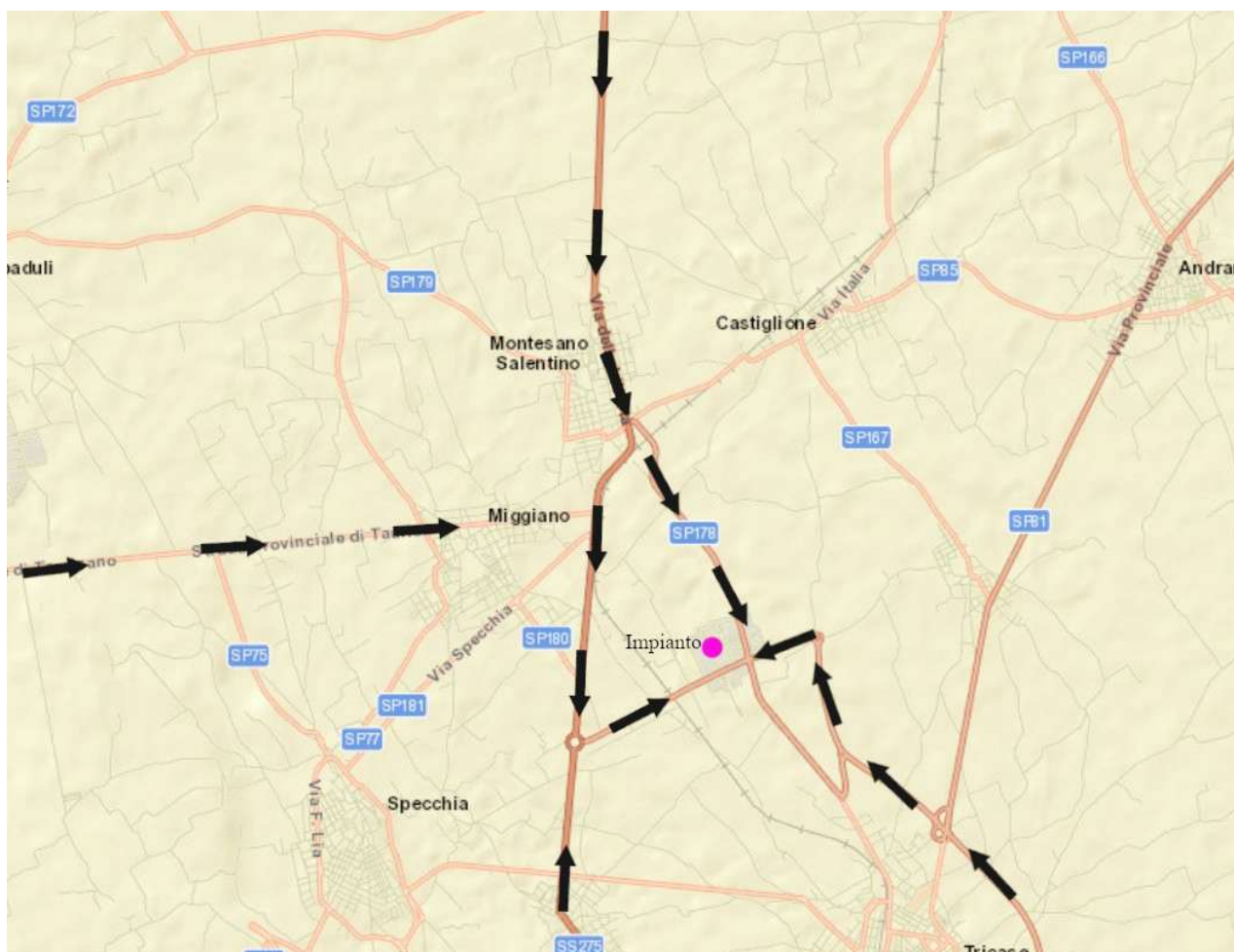


Fig. 2 – Strade ad alta percorrenza per raggiungere l'area impianto

Escludendo, quindi, la viabilità locale e secondaria al massimo sulle arterie stradali soprariportate si può avere un incremento di tre veicoli giornalieri in media che si riducono ad uno in caso di mezzi con maggiori portate (mezzi di più grande dimensione). Si ricorda che minore è la capacità del mezzo e più agevole e lo stesso con riduzione delle problematiche relative alla manovrabilità in caso di attraversamento dei centri abitati.

La viabilità stradale analizzata è idonea e non presenta criticità relativa al traffico veicolare indotto che sarebbe trascurabile rispetto a quello odierno e distribuito su un arco temporale pari a sei ore giornaliere (orario di apertura dell'impianto).



3. MISURE DI GESTIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE

La strada di ingresso all'impianto è attualmente non interessata da un traffico di passaggio rilevante poiché su quell'arteria della zona industriale ASI è presente un solo capannone con un traffico veicolare trascurabile rispetto alla capacità della strada.



Fig. 3 – Strada di accesso all'impianto

Il traffico veicolare, nella situazione post operam, sarà anch'esso trascurabile rispetto alla situazione odierna e alla capacità della strada. Le uniche situazioni potenzialmente critiche da gestire saranno relative allo scongiurare eventuali code in ingresso dovute al concentrarsi nel tempo dei conferimenti.

Le modalità di gestione dei conferimenti, quindi, sarà ad appuntamento telefonico riservando ad ogni conferitore data e ora di conferimento in modo tale da evitare code all'ingresso e gestire al massimo 2 conferimenti ora dilatando gli scarichi su tutto l'orario di apertura dell'impianto.



I tempi di ingresso, pesatura e svolgimento di tutte le attività di scarico e amministrative si possono stimare in circa venti minuti per conferitore. In caso di allungamento di queste tempistiche e di sovrapposizione di un secondo conferitore in attesa lo stesso sarà obbligato a parcheggiare nell'apposita area antistante l'area impianto con motore spento.



4. CONCLUSIONI

L'analisi della viabilità locale non ha evidenziato criticità in merito della rete viaria per la gestione del massimo traffico veicolare indotto dal progetto in esame. Le misure di gestione del traffico garantiscono il superamento di eventuali criticità relative alle potenziali code che si potrebbero creare nella situazione di gestione dell'area.