

PROCEDURA AUTORIZZATIVA

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO AGRIVOLTAICO DENOMINATO "GIADA" DI POTENZA NOMINALE PARI A 9999 kW SITO NEL COMUNE DI SOLETO (LE).

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

Tabella di picchettazione

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

Livello prog.	Codice Rintracciabilità	Tipo docum.	Num. elaborato	Num. foglio	Tot. fogli	Nome File	Data	Scala
PD	344060642	REL	14	1	4	GR01P_CON14	GIUGNO 2023	

REV	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
01	Giugno 2023	Prima Emissione	Ing Giorgio Vece	Ing Giorgio Vece	GRV GIADA S.R.L.
02					
03					
04					

SVILUPPATORE

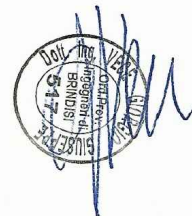


PROGETTO

Ingveprogetti s.r.l.

via Federico II Svevo n.64 -72023, Mesagne (BR)
email: info@ingveprogetti.it

Coordinatore Tecnico del Progetto:
Ing. Giorgio Vece



GESTORE RETE ELETTRICA

RICHIEDENTE

GRV GIADA S.r.l.
Via Durini, 9, 20122 Milano
Tel. +39.02.50043159
PEC: grvgiada@legalmail.it




GRV GIADA S.R.L.
Via Durini, 9
20122 Milano (MI)
P. IVA 12781560961

TABELLA DI PICCHETTAZIONE linea aerea in singola terna alla tensione di esercizio a 20kV																																
caratteristiche della campata													Formazione conduttura aerea				Caratteristiche sostegni										Fondazione		Interferenze	Specifiche ENEL		
Comune e Foglio Catastale	Picchetto n°	Quota altimetrica (m s.l.m.)	Campata reale Cm (m)	δ Devianza	D/S	Rettifilo Amarro	Costante Altimetrica K	Campata equivalente (m)	massima freccia (MF) tiro ridotto 800Kg EDS 13.1% (m) h/L <4%	franco da terra EDS 13.10% con hu±11,8m (m)	Tav. TS.1 massima freccia (MF) [0-40°C] EDS 21.0% (m) h/L <20%	calcolo con tesaatura tiro pieno 1280kg (MF) EDS 21.0% (m)	franco da terra EDS 21.0% con hu±11,8m (m)	Tensione Esercizio (kV)	Conduttore Energia (mm ²)	Conduttore Ø (mm)	Fune portante (mm ²)	Ø (mm)	Identificazione Sostegno	Tipo (monostelo)	Prestazione	Altezza Sostegno (m)	Altezza Utile (m)	Tipo armamento	Funzione	Sezionamento telecontrollato	Tipo fondazione	categoria	Attraversamento	Riferimenti tavole in progetto	Picchetto Campate	
Soletto Foglio	Posa interrata	71,00	20						0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	20	3 x 1x 185	\	\	\	\	\	\	\	\	\	\	\	\	\	\	Posa interrata in terreno vegetale, attraversamento strada comunale fino al sostegno n. P.1	\	\
Foglio 19	1	71,00		0°	\	amarro terminale semplice con mensolame per giunzione ed eventuali scaricatori	0,016													14/I/28	lamiera poligonale	J	14	12,50	amarro semplice con mensolame per giunzione e scaricatori (eventuali)	capolinea: partenza vettoriamiento percorso aereo	\	M1*	monolitico affiorante	N.B. arrivo da Cabina di consegna ENEL Impianto con conduttura interrata di singola terna in cavo elicordato in XLPE/EPR - partenza con posa aerea	TAVV: C4.2 - C2.2	1
Foglio 19	1 - 2		90					90	4,68	7,12	2,92	2,930	8,870	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9												terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.2	1 - 2
	2	71,00		0°	\	singolo Rettifilo	-0,02													14/F/17	lamiera poligonale	F	14	11,80	sospensione semplice	rettifilo	\	M1	interrato		TAV. C2.1	2
Foglio 19	2 - 3		90					90	4,68	7,12	2,92	2,930	8,870	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9												terreno agricolo con Strada Comunale Via Carrapa (h ≥ 5m)	TAVV: T10.2 - T10.4	2 - 3
	3	72,00		0°	\	singolo Retstifilo	0,02													14/F/17	lamiera poligonale	F	14	11,80	sospensione semplice	rettifilo	\	M1	interrato		TAV. C2.1	3
Foglio 19	3 - 4		90					90	4,68	7,12	2,92	2,930	8,870	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9												terreno agricolo con Strada Comunale Via Carrapa (h ≥ 5m)	TAVV: T10.2 - T10.4	3 - 4
	4	71,00		12°	D	singolo Rettifilo	-0,02													14/F/17	lamiera poligonale	F	14	11,80	sospensione semplice	rettifilo con deviazione 12° Dx	\	M1	interrato		TAV. C2.1	4
Foglio 19	4 - 5		90					90	4,68	7,12	2,92	2,930	8,870	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9												terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.2	4 - 5
	5	72,00		40°	S	amarro doppio con giunzione aerea	0,01													14/H/24	lamiera poligonale	H	14	12,00	amarro doppio per giunzione aerea e rettifilo	deviazione 40° Sx	\	M1	interrato		TAV. C2.1	5
Foglio 19	5 - 6		100					100	5,78	6,02	3,61	3,610	8,190	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9												terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.2	5 - 6
	6	72,00		18,5°	D	singolo Rettifilo	0													14/G/24	lamiera poligonale	G	14	11,80	amarro doppio per deviazione 18°	deviazione 18° Dx	\	M1	interrato		TAV. C2.3	6
Foglio 19	6 - 7		100					100	5,78	6,02	3,61	3,610	8,190	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9												terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.2	6 - 7
	7	72,00		0°	\	singolo Rettifilo	0,01													14/F/17	lamiera poligonale	F	14	11,80	sospensione semplice	rettifilo	\	M1	interrato		TAV. C2.1	7
Foglio 19	7 - 8		100					100	5,78	6,02	3,61	3,610	8,190	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9												terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.2	7 - 8
	8	71,00		0°	D	singolo Rettifilo	-0,02													14/F/17	lamiera poligonale	F	14	11,80	sospensione semplice	rettifilo	\	M1	interrato		TAV. C2.1	8
Foglio 19	8 - 9		100					100	5,78	6,02	3,61	3,610	8,190	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9												terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.2	8 - 9
	9	72,00		28,7°	D	amarro doppio con giunzione aerea	0													14/G/24	lamiera poligonale	G	14	12,00	amarro doppio per giunzione aerea e deviazione	deviazione 29° Sx	\	M1	interrato		TAV. C2.1	9
Foglio 19	9 - 10		90					80	4,68	7,12	2,92	2,930	8,870	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9												terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.2	9 - 10
	10	73,00		5°	D	singolo Rettifilo	0,01													14/F/17	lamiera poligonale	F	14	11,80	sospensione semplice	rettifilo con deviazione 5° Dx	\	M1	interrato		TAV. C2.1	10
Foglio 19	10 - 11		70					80	2,83	8,97	1,77	1,770	10,030	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9												Strada Comunale non classificata - soprapasso su Linea MT con conduttori nudi (dx > 3,30 m - h > 1,80 m) e Linea BT in cavo	TAVV: T10.4 - T10.7	10 - 11
	11	73,00		12°	D	amarro doppio	0,01													14/G/24	lamiera poligonale	G	14	11,80	amarro doppio per deviazione 12°	deviazione 12° Dx	\	M1	interrato		TAV. C2.3	11
Foglio 19	11 - 12		90					90	4,68	7,12	2,92	2,930	8,870	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9												terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.2	11 - 12
	12	72,00		16°	S	amarro doppio	-0,01													14/F/17	lamiera poligonale	F	14	11,80	sospensione semplice	rettifilo con deviazione 16° Sx	\	M1	interrato		TAV. C2.1	12
Foglio 19	12 - 13		50					50	1,44	10,36	0,90	0,900	10,900	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9												terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.2	12 - 13
	13	72,00		32°	S	amarro doppio con giunzione aerea	0													14/H/24	lamiera poligonale	H	14	11,80	amarro doppio per giunzione aerea e deviazione	deviazione 32° Sx	\	M1	interrato		TAV. C2.1	13
Foglio 19	13 - 14		100					100	5,78	6,02	3,61	3,610	8,190	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9												terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.2	13 - 14
	14	71,00		0°	\	singolo Rettifilo	0													14/F/17	lamiera poligonale	F	14	11,80	sospensione semplice	rettifilo	\	M1	interrato		TAV. C2.1	14
Foglio 19	14 - 15		100					100	5,78	6,02	3,61	3,610	8,190	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9												terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.2	14 - 15
	15	71,00		0°	\	singolo Rettifilo	0													14/F/17	lamiera poligonale	F	14	11,80	sospensione semplice	rettifilo	\	M1	interrato		TAV. C2.1	15

	28	69,00		0°	\	amarro doppio con giunzione aerea	-0,06										14/G/24	lamiera poligonale	G	14	11,80	amarro doppio per giunzione aerea e rettilfo	rettilfo	\	M1	interrato		TAV. C2.1	28
Foglio 26	28 - 29		90					90	4,68	7,12	2,92	2,930	8,870	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									Attraversamento Strada Provinciale SP 47 (h ≥ 7,3m)	TAV. T10.4	28 - 29
	29	73,00		0°	\	singolo Rettilfo	0,02										14/F/17	lamiera poligonale	F	14	12,50	sospensione semplice	rettilfo	\	M1	interrato		TAV. C2.1	29
Foglio 26	29 - 30		90					90	4,68	7,12	2,92	2,930	8,870	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.2	29 - 30
	30	75,00		25°	S	amarro doppio	0,009										14/G/24	lamiera poligonale	G	14	11,80	amarro doppio per deviazione	deviazione 25° Sx	\	M1	interrato		TAV. C2.1	30
Foglio 26	30 - 31		80					80	3,70	8,10	2,31	2,310	9,490	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.2	30 - 31
	31	76,00		38,5°	D	amarro doppio con giunzione aerea	0,0125										14/G/24	lamiera poligonale	G	14	11,80	amarro doppio per giunzione aerea e deviazione	deviazione 38,5° Dx	\	M1	interrato		TAV. C2.3	31
Foglio 26	31 - 32		55					83	1,75	10,05	1,09	1,090	10,710	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									Attraversamento Raccordo Strada Provinciale SP 371 (h ≥ 7,3m)	TAV. T10.4	31 - 32
	32	76,00		12°	S	singolo Rettilfo	-0,01										14/F/17	lamiera poligonale	F	14	11,80	sospensione semplice	rettilfo	\	M1	interrato		TAV. C2.1	32
Foglio 26	32 - 33		90					83	4,68	7,12	2,92	2,930	8,870	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.2	32 - 33
	33	77,00		0°	\	singolo Rettilfo	-0,01										14/F/17	lamiera poligonale	F	14	11,80	sospensione semplice	rettilfo	\	M1	interrato		TAV. C2.1	33
Foglio 26	33 - 34		90					83	4,68	6,72	2,92	2,930	8,870	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.2	33 - 34
	34	78,00		9°	D	singolo Rettilfo	0,02										14/F/17	lamiera poligonale	F	14	11,80	sospensione semplice	rettilfo con deviazione 9° Dx	\	M1	interrato		TAV. C2.1	34
Foglio 26	34 - 35		90					83	4,68	7,12	2,92	2,930	8,870	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.2	34 - 35
	35	77,00		12°	D	singolo Rettilfo	-0,01										14/F/17	lamiera poligonale	F	14	11,80	sospensione semplice	rettilfo con deviazione 12° Dx	\	M1	interrato		TAV. C2.1	35
Foglio 26	35 - 36		90					83	4,68	7,12	2,92	2,930	8,870	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.2	35 - 36
Foglio 26	36	77,00		0°	\	amarro doppio con giunzione aerea	0,01										14/G/24	lamiera poligonale	G	14	11,80	amarro doppio per giunzione aerea e rettilfo	rettilfo	\	M1	interrato		TAV. C2.3	36
Foglio 26 - 27	36 - 37		90					73,4	4,68	7,91	2,92	2,930	8,870	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.2	36 - 37
Foglio 27	37	76,00		0°	\	singolo Rettilfo	-0,02										14/F/17	lamiera poligonale	F	14	11,80	sospensione semplice	rettilfo	\	M1	interrato		TAV. C2.1	37
Foglio 27	37 - 38		70					73,4	2,83	8,97		1,770	10,030	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.2	37 - 38
	38	77,00		0°	\	singolo Rettilfo	0,03										14/F/17	lamiera poligonale	F	14	11,80	sospensione semplice	rettilfo	\	M1	interrato		TAV. C2.1	38
Foglio 27	38 - 39		90					73,4	4,68	7,12	2,92	2,930	8,870	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.2	38 - 39
	39	75,00		0°	\	singolo Rettilfo	-0,02										14/F/17	lamiera poligonale	F	14	11,80	sospensione semplice	rettilfo	\	M1	interrato		TAV. C2.1	39
Foglio 27	39 - 40		42					73,4	1,02	10,78	0,63	0,640	11,160	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.2	39 - 40
	40	75,00		9°	D	singolo Rettilfo	0,01										14/F/17	lamiera poligonale	F	14	11,80	sospensione semplice	rettilfo con deviazione 9° Dx	\	M1	interrato		TAV. C2.1	40
Foglio 27	40 - 41		75					73,4	3,25	8,55	2,02	2,030	9,770	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									Strada comunale Via Masseria Berine (h ≥ 5m)	TAV. T10.4	40 - 41
	41	74,00		20°	D	amarro doppio con giunzione aerea	-0,02										14/G/24	lamiera poligonale	G	14	11,80	amarro doppio per giunzione aerea e deviazione	deviazione 20° Dx	\	M1	interrato		TAV. C2.1	41
Foglio 27	41 - 42		90					85	4,68	7,12	2,92	2,930	8,870	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									Strada comunale Via Masseria Berine con sottopasso su Linea MT conduttori nudi (dx reale = 7,3 m) (dx > 3,30 m - h > 1,80 m)	TAVV: T10.4 - T10.8	41 - 42
	42	73,00		0°	\	singolo Rettilfo	-0,01										14/F/17	lamiera poligonale	F	14	11,80	sospensione semplice	rettilfo	\	M1	interrato		TAV. C2.3	42
Foglio 27	42 - 43		80					85	3,70	8,10	2,31	2,310	9,490	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									Strada comunale Via Masseria Berine (h ≥ 5m)	TAV. T10.4	42 - 43
Foglio 27	43	73,00		27°	S	amarro doppio	0										14/G/24	lamiera poligonale	G	14	11,80	amarro doppio per deviazione	deviazione 27° Sx	\	M1	interrato		TAV. C2.1	43
Foglio 27 - 40	43 - 44		90					70	4,68	7,12	2,92	2,930	8,870	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.2	43 - 44
Foglio 40	44	73,00		0°	\	singolo Rettilfo	0										14/F/17	lamiera poligonale	F	14	11,80	sospensione semplice	rettilfo	\	M1	interrato		TAV. C2.1	44
Foglio 40	44 - 45		50					70	1,44	10,36	0,90	0,900	10,900	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.2	44 - 45
	45	73,00		21°	S	amarro doppio	-0,02										14/G/24	lamiera poligonale	G	14	11,80	amarro doppio per deviazione	deviazione 21° Sx	\	M1	interrato		TAV. C2.1	45
Foglio 40	45 - 46		75					75	3,25	8,55	2,02	2,030	9,770	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									Attraversamento SP 33 (h ≥ 7,3m) con sottopasso su Linea AT 150 kV (dx > 5,25 m - h > 3,75 m) e soprapasso su Linea MT 20 kV in conduttori nudi (dx > 3,30 m - h > 1,80 m)	TAVV: T10.4 - T10.7 - T10.8	45 - 46
	46	75,00		17,5°	D	amarro doppio con giunzione aerea	0,03										14/G/24	lamiera poligonale	G	14	11,80	amarro doppio per giunzione aerea e deviazione	deviazione 17,5° Dx	\	M1	interrato		TAV. C2.1	46
Foglio 40	46 - 47		90					87,5	4,68	7,12	2,92	2,930	8,870	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.2	46 - 47
	47	74,00		0°	\	singolo Rettilfo	-0,01										14/F/17	lamiera poligonale	F	14	11,80	sospensione semplice	rettilfo	\	M1	interrato		TAV. C2.1	47
Foglio 40	47 - 48		85					87,5	4,17	7,63	2,61	2,610	9,190	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.2	47 - 48
	48	74,00		50°	D	amarro doppio	0,01										14/G/24	lamiera poligonale	G	14	11,80	amarro doppio per deviazione	deviazione 50° Dx	\	M1	interrato		TAV. C2.1	48
Foglio 40	48 - 49		90					85	4,68	7,12	2,92	2,930	8,870	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.4	48 - 49
	49	73,00		0°	\	singolo Rettilfo	0,03										14/F/17	lamiera poligonale	F	14	11,80	sospensione semplice	rettilfo	\	M1	interrato		TAV. C2.3	49
Foglio 40	49 - 50		80					85	3,70	8,10	2,31	2,310	9,490	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.2	49 - 50
	50	69,00		24°	S	amarro doppio	-0,05										14/G/24	lamiera poligonale	G	14	11,80	amarro doppio per deviazione	deviazione 24° Sx	\	M1	interrato		TAV. C2.1	50
Foglio 40	50 - 51		90					90	4,68	7,12	2,79	2,930	8,870	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									Strada interpodereale - terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.2	50 - 51
	51	69,00		0°	\	amarro doppio con giunzione aerea	0										14/G/24	lamiera poligonale	G	14	11,80	amarro doppio per giunzione aerea	rettilfo	\	M1	interrato		TAV. C2.1	51
Foglio 40	51 - 52		90					90	4,68	7,12	2,92	2,930	8,870	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.2	51 - 52
	52	69,00		7°	S	singolo Rettilfo	-0,03										14/F/17	lamiera poligonale	F	14	11,80	sospensione semplice	rettilfo con deviazione 7° Sx	\	M1	interrato		TAV. C2.1	52
Foglio 40	52 - 53		90					90	4,68	7,12	2,92	2,930	8,870	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									Attraversamento SP 320 (h ≥ 7,3m)	TAVV: T10.2 - T10.4	52 - 53
	53	72,00		0°	\	amarro doppio	0,03										14/G/24	lamiera poligonale	G	14	11,80	amarro doppio per attraversamento SP	rettilfo	\	M1	interrato		TAV. C2.1	53
Foglio 40	53 - 54		90					90	4,68	7,12	2,92	2,930	8,870	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.2	53 - 54
	54	72,00		0°	\	singolo Rettilfo	0										14/F/17	lamiera poligonale	F	14	11,80	sospensione semplice	rettilfo	\	M1	interrato		TAV. C2.1	54
Foglio 40	54 - 55		90					90	4,68	7,12	2,92	2,930	8,870	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									Strada comunale Via Chiani i con soprapasso su Linea TLC	TAVV: T10.4 - T10.5	54 - 55
	55	72,00		0°	\	singolo Rettilfo	0										14/F/17	lamiera poligonale	F	14	11,80	sospensione semplice	rettilfo	\	M1	interrato		TAV. C2.3	55
Foglio 40	55 - 56		90					90	4,68	7,12	2,92	2,930	8,870	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.2	55 - 56
	56	72,00		43°	D	amarro doppio con giunzione aerea	0										14/G/24	lamiera poligonale	G	14	11,80	amarro doppio per giunzione aerea e deviazione	deviazione 43° Dx	\	M1	interrato		TAV. C2.1	56
Foglio 40	56 - 57		90					89	4,68	7,12	2,92																		

Foglio 40	58- 59		90					89	4,68	7,12	2,92	2,930	8,870	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9										terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.2	57 - 58	
	59	70,00		0°	\	singolo Rettifilo	0												14/F/17	lamiera poligonale	F	14	11,80	sospensione semplice	rettifilo	\	M1	interrato		TAV. C2.1	59
Foglio 40	59 - 60		90					89	4,68	7,12	2,92	2,930	8,870	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									terreno agricolo (h ≥ 5m); soprapasso su Linea MT 20 kV in conduttori nudi (dx > 3,30 m - h > 1,80 m)	TAVV: T10.2 - T10.7	58 - 59		
	60	70,00		7°	S	singolo Rettifilo	0												14/F/17	lamiera poligonale	F	14	11,80	sospensione semplice	rettifilo con deviazione 7° Sx	\	M1	interrato		TAV. C2.1	60
Foglio 40	60 - 61		85					89	4,17	7,63	2,61	2,610	9,190	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									terreno agricolo (h ≥ 5m) con sottopasso su Linea AT 150 kV (dx > 5,25 m - h > 3,75 m)	TAVV: T10.2 - T10.8	59 - 60		
	61	70,00		35°	S	amarro doppio con giunzione aerea	-0,01												14/G/24	lamiera poligonale	G	14	11,80	amarro doppio per giunzione aerea e deviazione	deviazione 35° Sx	\	M1	interrato		TAV. C2.1	61
Foglio 40	61 - 62		90					54	4,68	7,12	2,92	2,930	8,870	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									terreno agricolo (h ≥ 5m) con soprapasso su Linea BT in cavo	TAVV: T10.2 - T10.5	60 - 61		
	62	71,00		6°	S	singolo Rettifilo	0												14/F/17	lamiera poligonale	F	14	11,80	sospensione semplice	rettifilo con deviazione 6° Sx	\	M1	interrato		TAV. C2.1	62
Foglio 40	62 - 63		90					54	4,68	7,12	2,92	2,930	8,870	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									Strada Comunale Angeli (h ≥ 5m) con soprapasso su Linea BT in cavo	TAVV: T10.4 - T10.5	61 - 62		
	63	72,00		0°	\	singolo Rettifilo	0,02												14/F/17	lamiera poligonale	F	14	11,80	sospensione semplice	rettifilo	\	M1	interrato		TAV. C2.1	63
Foglio 40	63 - 64		75					54	3,25	8,55	2,02	2,030	9,770	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									terreno agricolo (h ≥ 5m)	TAV. T10.2	62 - 63		
	64	71,00		0°	\	singolo Rettifilo	-0,01												14/F/17	lamiera poligonale	F	14	11,80	sospensione semplice	rettifilo	\	M1	interrato		TAV. C2.1	64
Foglio 40	64 - 65		50					54	1,44	10,36	0,90	0,900	10,900	20	3 x 150	1x14,2	1x50	1x9									terreno agricolo (h ≥ 5m) con sottopasso su Linea AT 150 kV (dx > 5,25 m - h > 3,75 m)	TAVV: T10.2 - T10.8	63 - 64		
Foglio 40	65	71,00		0°	\	amarro terminale semplice con IMS telecontrollato	0												14/J/28	lamiera poligonale	J	14	12,50	amarro semplice con interruttore da palo telecontrollato	capolinea per immissione in Rete Distribuzione	IMS Impianto agro-FTV	M1	monolitico affiorante	arrivo in aereo su IMS e partenza con interrato XLPE 3x1x185mm ² per Edificio MT della C.P. Galatina	TAVV: C3.4 - C4.1	65
Foglio 40 - 48	Posa interrata	71,00	200					220	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	20	3 x 1x 185	\	\	\	\	\	\	\	\	\	\	\	\	Posa interrata in terreno vegetale, attraversamento Strada Comunale Pigne-Pilamozza; banchina SP 362; strada di accesso alla CP	\	\	