



INSEDIAMENTO PRODUTTIVO  
IN LOCALITA' ZONA INDUSTRIALE A MARTANO

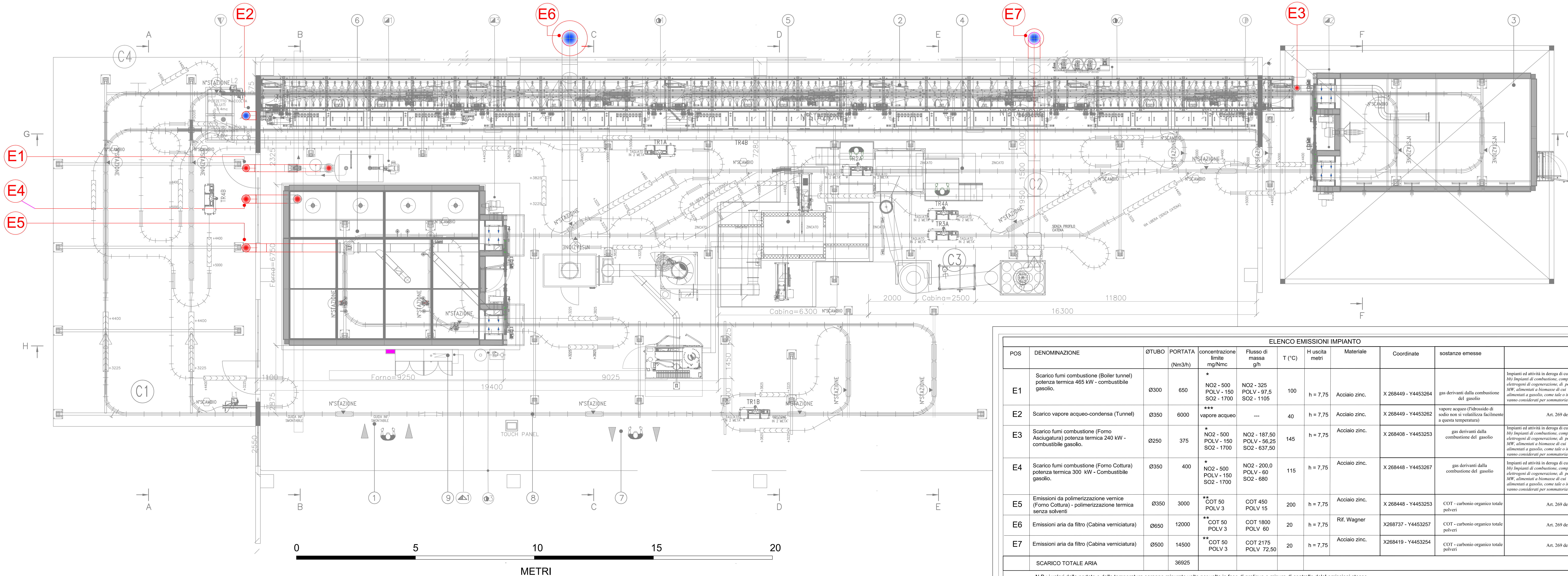
RICHIESTA AUTORIZZAZIONE UNICA AMBIENTALE (AUA)  
PER LO SCARICO DELLE ACQUE METEORICHE DI  
DILAVAMENTO AI SENSI DELL'ART. 5 DEL REGOLAMENTO  
REGIONALE NR. 26/2013 E DELLE EMISSIONI IN ATMOSFERA  
AI SENSI DELL'ART. 269 DEL D.LGS 152/2016 E SMI E PER LO  
SCARICO DELLE ACQUE REFLUE ASSIMILABILI ALLE  
DOMESTICHE IN SUB-IRRIGAZIONE



Committente:  **SPRECH s.r.l.**  
Sig. Pasquale Rescio

Progettazione: ing. Giuseppe Miceli

Revisione N. 01 - Marzo 2025



ELENCO EMISSIONI IMPIANTO											
POS	DENOMINAZIONE	ØTUBO	PORTATA (Nm3/h)	concentrazione limite mg/Nmc	Flusso di massa g/h	T (°C)	H uscita metri	Materiale	Coordinate	sostanze emesse	note
E1	Scarico fumi combustione (Boiler tunnel) potenza termica 465 kW - combustibile gasolio.	Ø300	650	* NO2 - 500 POLV - 150 SO2 - 1700	NO2 - 325 POLV - 97,5 SO2 - 1105	100	h = 7,75	Acciaio zinc.	X 268449 - Y4453264	gas derivanti dalla combustione del gasolio	Impianti ed attività in deroga di cui al D.Lgs 152/06 art. 272 c. <i>bb) Impianti di combustione, compresi i gruppi elettrogeni e i gruppi elettrogeni di cogenerazione, di potenza termica nominale inferiore a 1 MW, alimentati a biomasse di cui c'è di potenza termica inferiore a 1 MW, alimentati a gasolio, come tale o in emulsione, o a biodiesel, vanno considerati per sommatoria atteso che superano 1 Mw</i>
E2	Scarico vapore acqueo-condensa (Tunnel)	Ø350	6000	*** vapore acqueo	---	40	h = 7,75	Acciaio zinc.	X 268449 - Y4453262	vapore acqueo (Idrossido di sodio non si volatilizza facilmente a questa temperatura)	Art. 269 del D.Lgs. 152/06
E3	Scarico fumi combustione (Forno Asciugatura) potenza termica 240 kW - combustibile gasolio.	Ø250	375	* NO2 - 500 POLV - 150 SO2 - 1700	NO2 - 187,50 POLV - 56,25 SO2 - 637,50	145	h = 7,75	Acciaio zinc.	X 268408 - Y4453253	gas derivanti dalla combustione del gasolio	Impianti ed attività in deroga di cui al D.Lgs 152/06 art. 272 c. <i>bb) Impianti di combustione, compresi i gruppi elettrogeni e i gruppi elettrogeni di cogenerazione, di potenza termica nominale inferiore a 1 MW, alimentati a biomasse di cui c'è di potenza termica inferiore a 1 MW, alimentati a gasolio, come tale o in emulsione, o a biodiesel, vanno considerati per sommatoria atteso che superano 1 Mw</i>
E4	Scarico fumi combustione (Forno Cottura) potenza termica 300 kW - Combustibile gasolio.	Ø350	400	* NO2 - 500 POLV - 150 SO2 - 1700	NO2 - 200,0 POLV - 60 SO2 - 680	115	h = 7,75	Acciaio zinc.	X 268448 - Y4453267	gas derivanti dalla combustione del gasolio	Impianti ed attività in deroga di cui al D.Lgs 152/06 art. 272 c. <i>bb) Impianti di combustione, compresi i gruppi elettrogeni e i gruppi elettrogeni di cogenerazione, di potenza termica nominale inferiore a 1 MW, alimentati a biomasse di cui c'è di potenza termica inferiore a 1 MW, alimentati a gasolio, come tale o in emulsione, o a biodiesel, vanno considerati per sommatoria atteso che superano 1 Mw</i>
E5	Emissioni da polimerizzazione vernice (Forno Cottura) - polimerizzazione termica senza solventi	Ø350	3000	** COT 50 POLV 3	COT 450 POLV 15	200	h = 7,75	Acciaio zinc.	X 268448 - Y4453253	COT - carbonio organico totale polveri	Art. 269 del D.Lgs. 152/06
E6	Emissioni aria da filtro (Cabina verniciatura)	Ø650	12000	** COT 50 POLV 3	COT 1800 POLV 60	20	h = 7,75	Rif. Wagner	X268737 - Y4453257	COT - carbonio organico totale polveri	Art. 269 del D.Lgs. 152/06
E7	Emissioni aria da filtro (Cabina verniciatura)	Ø500	14500	** COT 50 POLV 3	COT 2175 POLV 72,50	20	h = 7,75	Acciaio zinc.	X268419 - Y4453254	COT - carbonio organico totale polveri	Art. 269 del D.Lgs. 152/06
	SCARICO TOTALE ARIA		36925								

N.B.: i valori delle portate e della temperatura saranno misurate volta per volta in fase di prelievo e misure di controllo delle emissioni stesse.

\* allegato I alla Parte V del D.lgs. 152/06 -punto 5 polveri totali - parte II punto 1.2. Impianti nei quali sono utilizzati combustibili liquidi.

\*\* allegato I alla Parte V del D.lgs. 152/06 -punto 47 Impianti per la verniciatura in serie, inclusi gli impianti in cui si effettuano i trattamenti preliminari, delle carrozzerie degli autoveicoli e componenti degli stessi, eccettuate le carrozzerie degli autobus