

REGIONE PUGLIA
Provincia di Lecce

**REALIZZAZIONE IMPIANTO DI RETE PER LA CONNESSIONE A 20 kV NEI
TERRITORI DEL COMUNE DI ALLISTE (LE) E RACALE (LE)**

PROCEDURA AUTORIZZATIVA: RD n. 1775 del 1933 - L.R.28/24

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INQUADRAMENTO GENERALE DELL'IMPIANTO DI RETE MT

TAV 1.1 Corografia Impianto di Rete MT

TAV 1.2 Impianto di Rete MT su CTR

TAV 1.3 Impianto di Rete MT su Ortofoto

TAV 1.4 Impianto di Rete MT su P.R.G. del Comune di Alliste

TAV 1.5 Impianto di Rete MT su P.U.G. del Comune di Racale

Livello prog.	Codice Rintracciabilità	Tipo docum.	N° elaborato	Tot. fogli	NOME FILE	DATA	SCALA
PD	351308258	TAV	01 PTO E-D	6+cop	PTO_L 2517	GIUNGO 2025	---
REVISIONI							
REV.	DATA	DESCRIZIONE			ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
00	05/06/25	Emissione			Arch. S. Nardelli	Arch. V. Lauriero	Ing. R. Di Monte
01							

PROGETTAZIONE:
DI MONTE INGEGNERIA S.R.L.
SOCIETA' DI INGEGNERIA
Via Tremiti, 14
70022 Altamura Ba
P.I./C.F.: 08808280724
e-mail: info@dimonteingegneria.com
Pec: dimonteingegneriasrl@pec.it



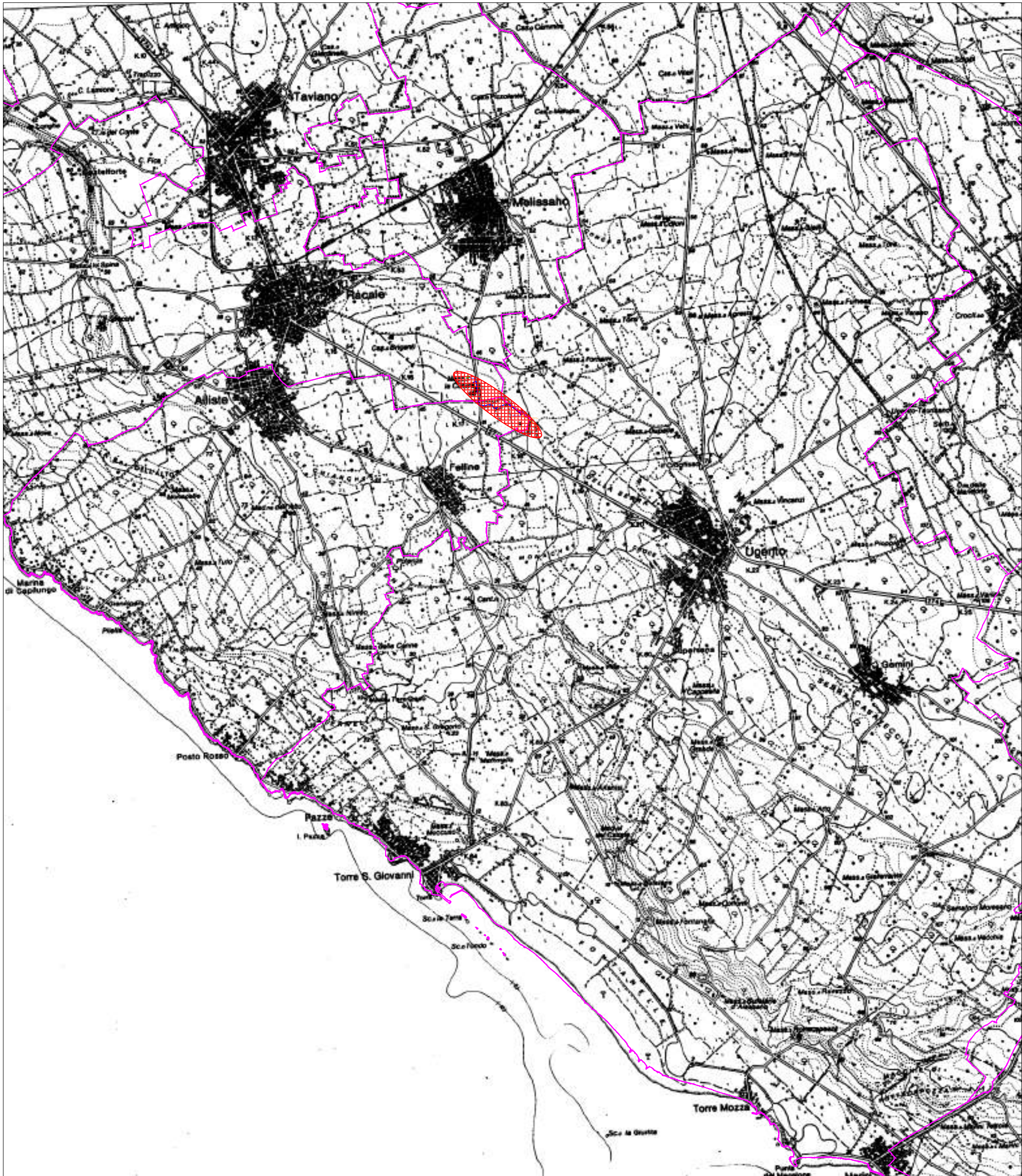
ING ROBERTO DI MONTE

e-distribuzione:

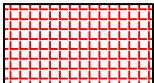
RICHIEDENTE
V-RIDIUM SOLAR PUGLIA 3 Srl
Viale Giorgio Ribotta, 21
00144 Roma (RM)

FIRMA PER BENESTARE

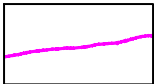
TAV 1.1 Corografia Impianto di Rete MT (IGM 1:50000 N. 536 Ugento)



Scala 1:50000

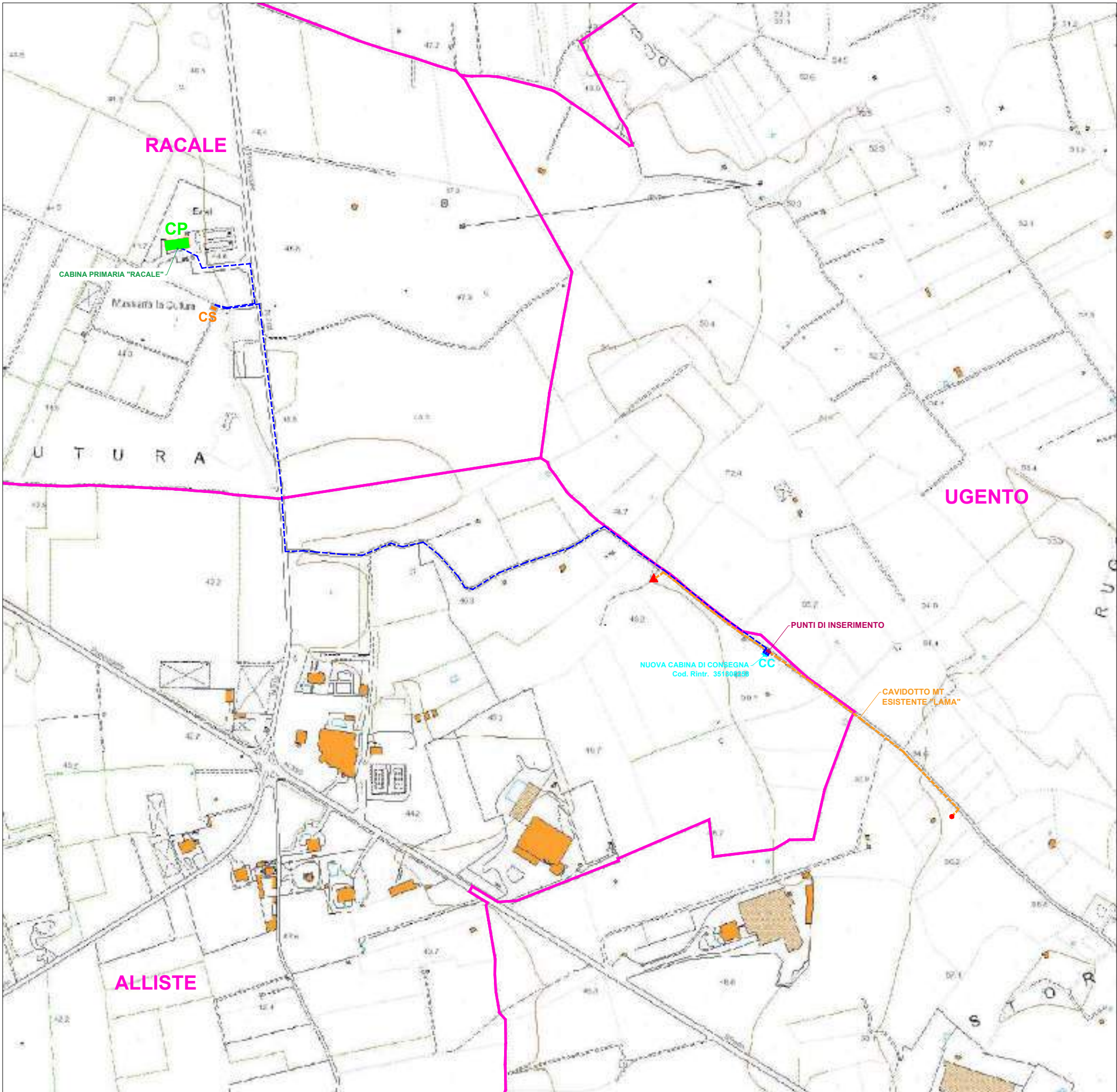


Zona Interessata dall'Installazione dell' Impianto di Rete

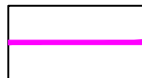



Limiti Amministrativi


TAV 1.2 Impianto di Rete MT su CTR




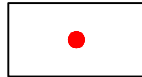
Scala 1:5000


- 


Limiti Amministrativi
- 


Linea MT interrata esistente "LAMIA" DW3031572
- 


Cabina Primaria esistente "RACALE" DW00-1-383160
- 

Nodo esistente DW30-2-707632
- 

Nodo esistente DW30-3-167783
- 

Nuovo cavidotto MT impianto di rete interrato AL 185mmq
- 

Nuova Cabina di Consegna
- 

Nuova Cabina di Sezionamento
- 

Punti di inserimento su Linea MT esistente "Lamia"

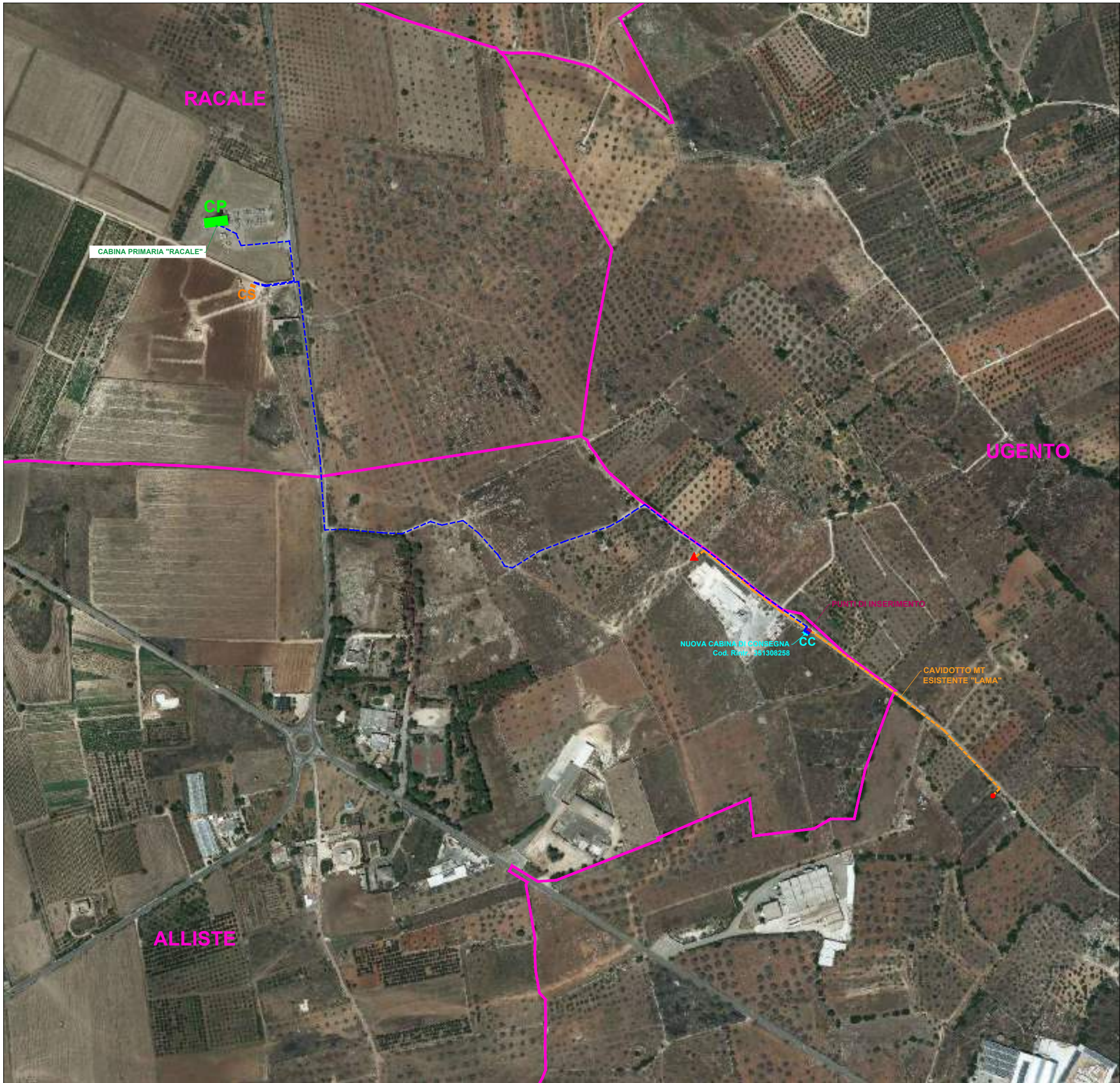
Coordinate di Individuazione del punto di inserimento su linea esistente "LAMIA"		
Sistema di riferimento	Est (m)	Nord (m)
Gauss Boaga WGS84 (Fuso Est)	2787499.633	4426466.011
Utm WGS84 (Fuso 34S)	254884.384	4425708.371
Geografico WGS84	18°7'51.274"	39°56'45.677"

Coordinate di Individuazione della Cabina di Sezionamento		
Sistema di riferimento	Est (m)	Nord (m)
Gauss Boaga WGS84 (Fuso Est)	2786801.397	4426863.651
Utm WGS84 (Fuso 34S)	254214.562	4426151.980
Geografico WGS84	18°7'22.48"	39°56'59.348"

Coordinate di Individuazione della Cabina di Consegna		
Sistema di riferimento	Est (m)	Nord (m)
Gauss Boaga WGS84 (Fuso Est)	2787495.608	4426459.755
Utm WGS84 (Fuso 34S)	254879.947	4425702.401
Geografico WGS84	18°7'51.096"	39°56'45.479"

Coordinate di Individuazione del Punto di Inserimento su Cabina Primaria "RACALE"		
Sistema di riferimento	Est (m)	Nord (m)
Gauss Boaga WGS84 (Fuso Est)	2786750.958	4426942.360
Utm WGS84 (Fuso 34S)	254169.534	4426233.889
Geografico WGS84	18°7'20.474"	39°57'1.955"

TAV 1.3 Impianto di Rete MT su Ortofoto



Scala 1:5000

Limiti Amministrativi

Linea MT interrata esistente "LAMIA" DW3031572

CP

Cabina Primaria esistente "RACALE" DW00-1-383160

Nodo esistente DW30-2-707632

Nodo esistente DW30-3-167783

Nuovo cavidotto MT impianto di rete interrato AL 185mmq

CC

Nuova Cabina di Consegna

CS

Nuova Cabina di Sezionamento

Punti di inserimento su Linea MT esistente "Lamia"

Coordinate di Individuazione del punto di inserimento su linea esistente "LAMIA"		
Sistema di riferimento	Est (m)	Nord (m)
Gauss Boaga WGS84 (Fuso Est)	2787499.633	4426466.011
Utm WGS84 (Fuso 34S)	254884.384	4425708.371
Geografico WGS84	18°7'51.274"	39°56'45.677"

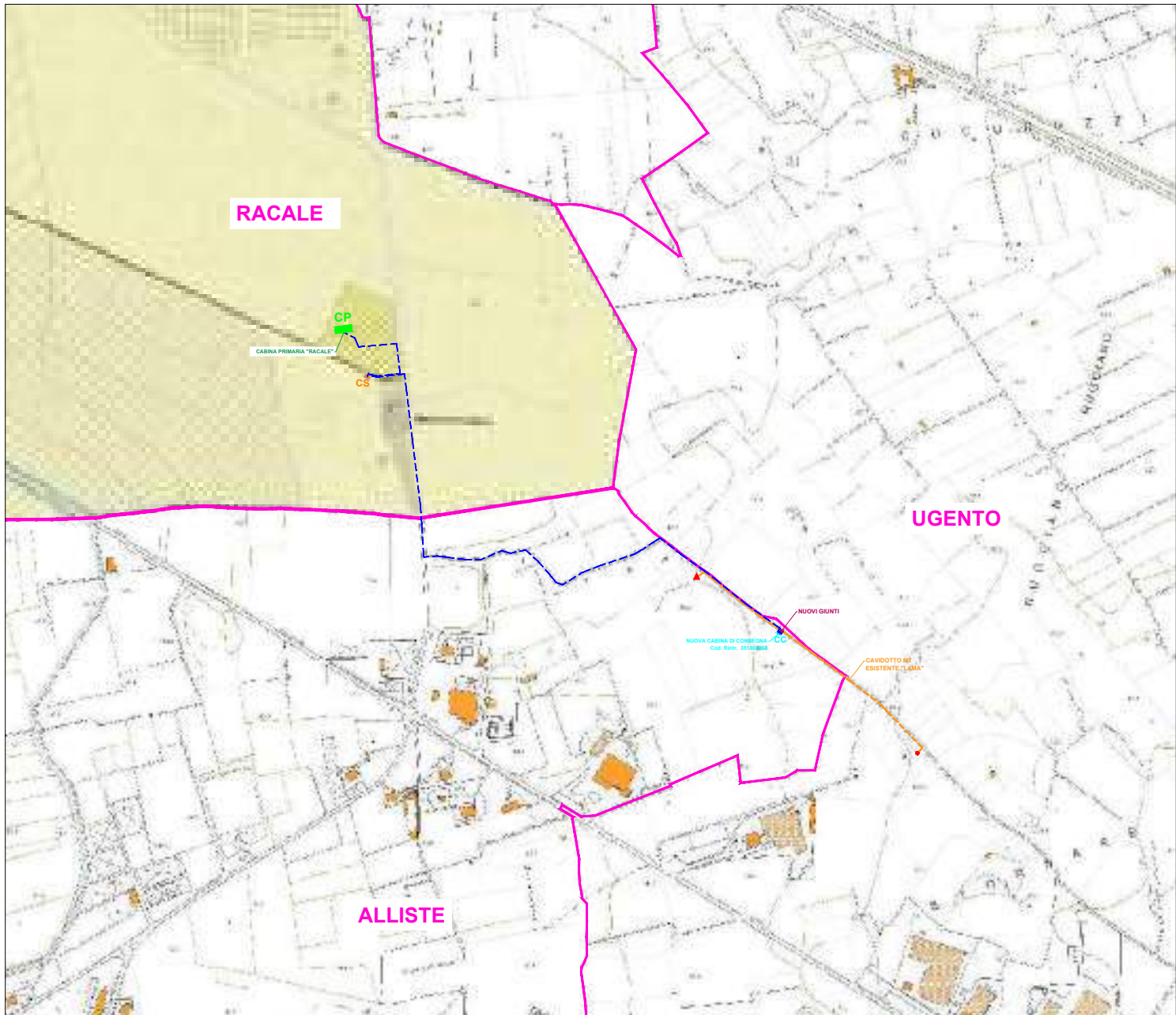
Coordinate di Individuazione della Cabina di Sezionamento		
Sistema di riferimento	Est (m)	Nord (m)
Gauss Boaga WGS84 (Fuso Est)	2786801.397	4426863.651
Utm WGS84 (Fuso 34S)	254214.562	4426151.980
Geografico WGS84	18°7'22.48"	39°56'59.348"

Coordinate di Individuazione della Cabina di Consegna		
Sistema di riferimento	Est (m)	Nord (m)
Gauss Boaga WGS84 (Fuso Est)	2787495.608	4426459.755
Utm WGS84 (Fuso 34S)	254879.947	4425702.401
Geografico WGS84	18°7'51.096"	39°56'45.479"

Coordinate di Individuazione del Punto di Inserimento su Cabina Primaria "RACALE"		
Sistema di riferimento	Est (m)	Nord (m)
Gauss Boaga WGS84 (Fuso Est)	2786750.958	4426942.360
Utm WGS84 (Fuso 34S)	254169.534	4426233.889
Geografico WGS84	18°7'20.474"	39°57'1.955"

[illegible]

TAV 1.5.1 Impianto di Rete MT su PIANO URBANISTICO GENERALE (PUG) del COMUNE DI RACALE (LE)



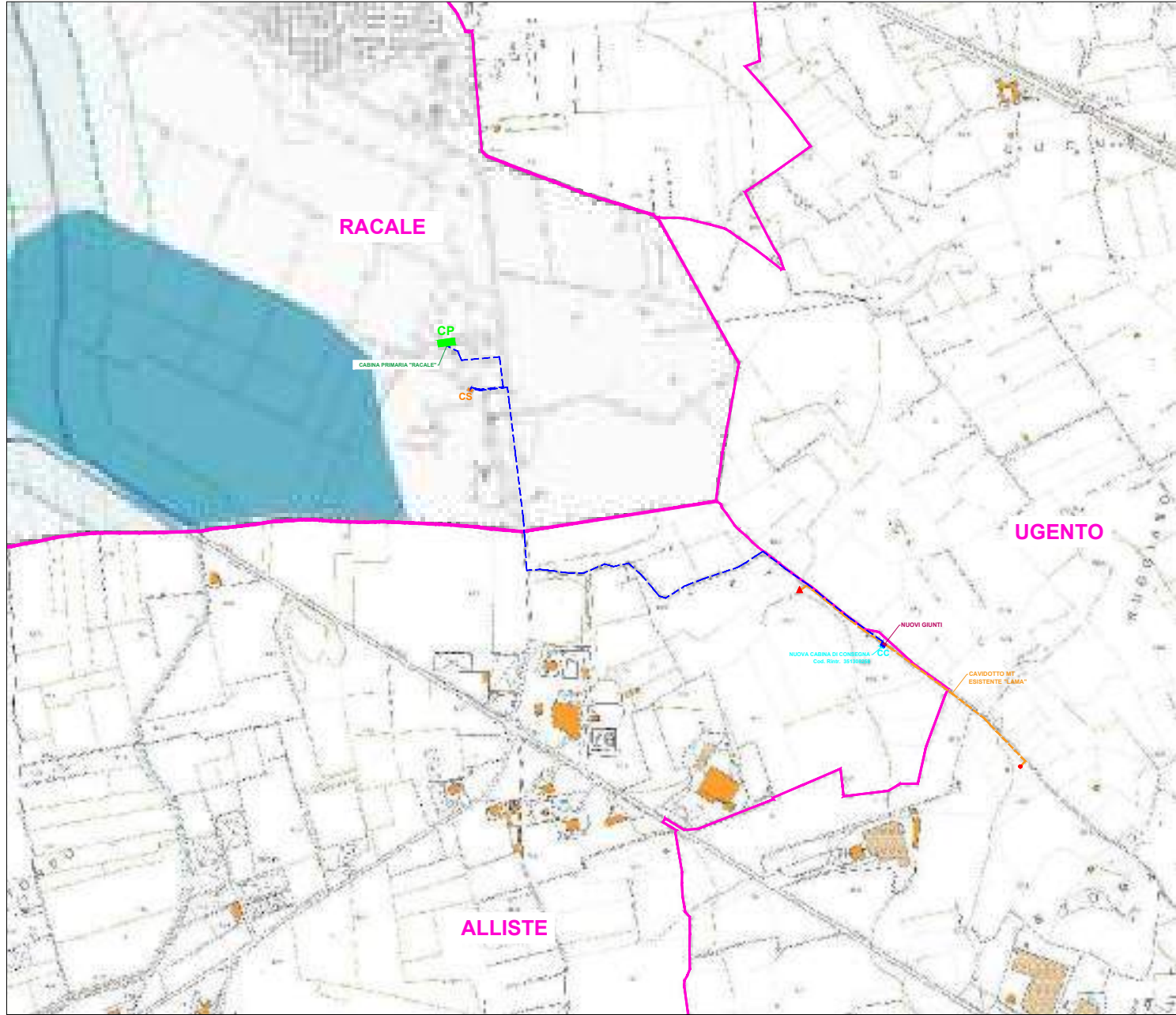
Tav BP1 - Previsioni programmatiche

Scala 1:10000

- Agro profondo (art. 14.16 NTA)
Agro
- Dotazioni territoriali
Centrale elettrica
- Mobilità ciclopeditone
Pista ciclabile in progetto
- Sistema delle invariante storico-ambientali
struttura idro-geo-morfologica e PAI
Vincolo idrogeologico
Reticolo idrografico
Alvei fluviali e aree golenali
Fascia di pertinenza fluviale
Aree a pericolosità di inondazione media e alta
- Struttura antropica e storico-culturale
Sito storico-culturale e aree di rispetto

NOTE:
L'elettrodotto interrato di connessione MT interessa la viabilità provinciale (SP203) ,la "Centrale Elettrica" e la "pista ciclabile in progetto".
La cabina di sezionamento ricade in "Agro" (art.14.16 NTA).

FONTE:
Piano Urbanistico Generale
<https://www.comune.racale.le.it>



Tav BS1.1 - Invarianti Idrogeomorfologiche

Scala 1:10000

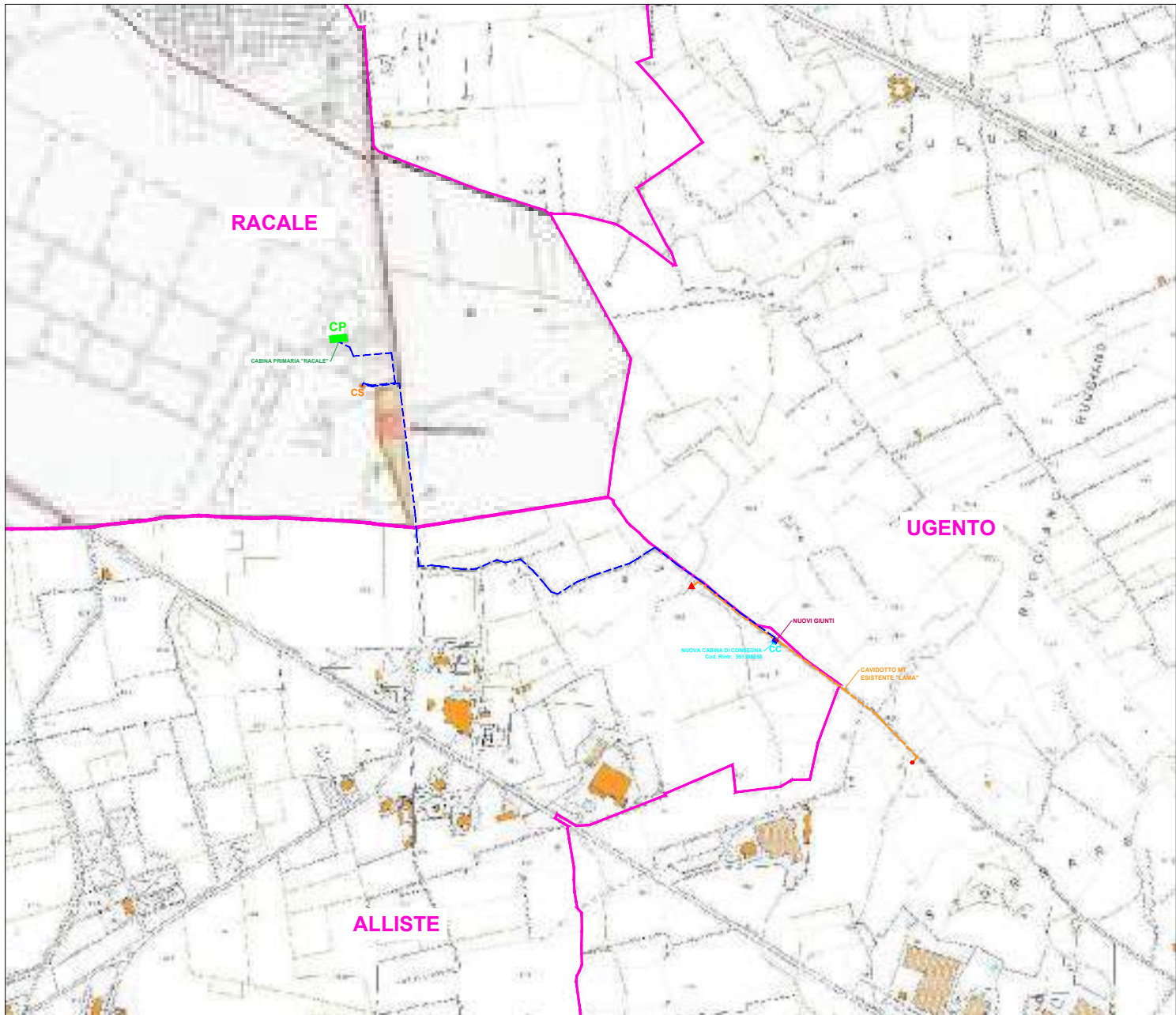
- Componenti idrologiche
Ulteriori contesti paesaggistici
Vincolo idrogeologico
- Aree disciplinate dal PAI
Reticolo idrografico
Alvei fluviali di modellamento attivo ed aree golenali (75m da asse corso acqua)
Fasce di pertinenza fluviale (75m dalle aree golenali)
Aree ad alta pericolosità idraulica (AP)
Aree a media pericolosità idraulica (MP)

NOTE:
Le Opere di Rete MT non interferiscono con le invariante idrogeomorfologiche.

FONTE:
Piano Urbanistico Generale
<https://www.comune.racale.le.it>

	Limiti Amministrativi		Nodo esistente DW30-2-707632		Nuova Cabina di Consegna
	Linea MT interrata esistente "LAMIA" DW3031572		Nodo esistente DW30-3-167783		Nuova Cabina di Sezionamento
	Cabina Primaria esistente "RACALE" DW00-1-383160		Nuovo cavidotto MT impianto di rete interrato AL 185mmq		Punti di inserimento su Linea MT esistente "Lamia"

TAV 1.5.2 Impianto di Rete MT su PIANO URBANISTICO GENERALE (PUG) del COMUNE DI RACALE (LE)



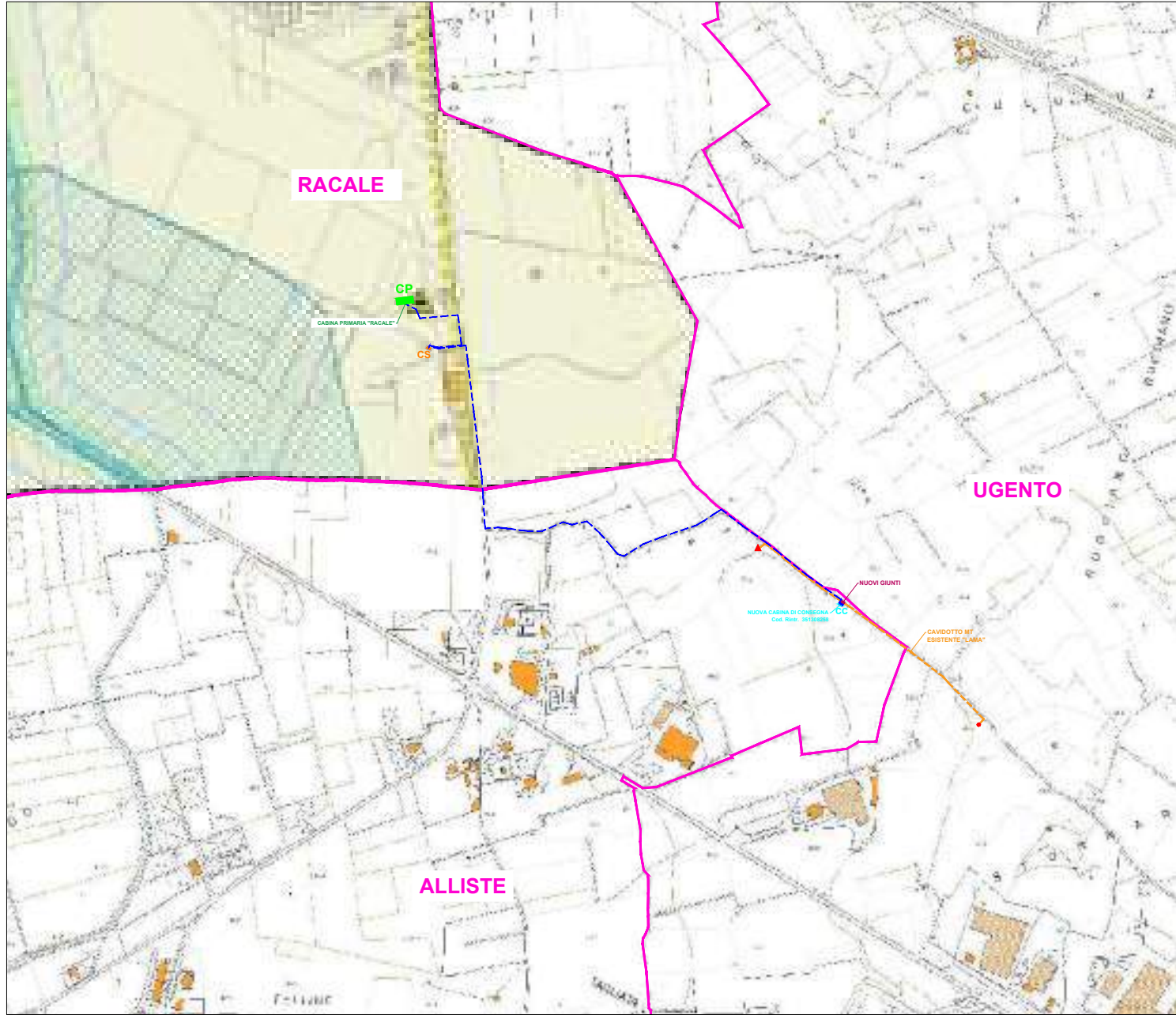
Tav BS1.2 - Invariante ecosistemica ambientale e storico-cultuali

Scala 1:10000

- Componenti culturali ed insediative**
- Siti interessati da beni storico-culturali (segnalazione)
 - Aree di rispetto delle componenti culturali ed insediative
- Invarianti locali**
- Patrimonio storico diffuso**
- Tracciati viari storici
- Componenti dei valori percettivi**
- Ulteriori contesti paesaggistici**
- Strade a valenza paesaggistica

NOTE:
Parte dell'elettrodotto interrato di connessione MT interessa in un tratto i "Tracciati Viari Storici".

FONTE:
Piano Urbanistico Generale
<https://www.comune.racale.le.it>



Tav BS2 - Previsioni strutturali

Scala 1:10000

- Aree disciplinate dal PAI**
- Reticolo idrografico
 - Alvei fluviali di modellamento attivo ed aree golenali (75m da asse corso acqua)
 - Fasce di pertinenza fluviale (75m dalle aree golenali)
 - Aree ad alta pericolosità idraulica (AP)
 - Aree a media pericolosità idraulica (MP)
- Invarianti ecosistemiche ambientali**
- Aree di rispetto dei Boschi Macchia mediterranea
- Invarianti storico-culturali e caratteri percettivi del paesaggio**
- Patrimonio storico spazio rurale**
- Siti interessati da beni storico-culturali ed area annessa
 - Muri a secco
- Luoghi della percezione, emergenze e visuali**
- Strade a valenza paesaggistica-panoramica
- Sistema delle dotazioni locali e territoriali**
- Centrale elettrica
- Contesti territoriali**
- Agro profondo
- Tutela dell'ambiente e del paesaggio**
- Corridoi ecologici lungo i canali

NOTE:
Tratto dell'elettrodotto interrato MT interessa in un tratto strade a valenza paesaggistico-panoramica.

FONTE:
Piano Urbanistico Generale
<https://www.comune.racale.le.it>

- | | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|
| | Limiti Amministrativi | | Nodo esistente DW30-2-707632 | | Nuova Cabina di Consegna |
| | Linea MT interrata esistente "LAMIA" DW3031572 | | Nodo esistente DW30-3-167783 | | Nuova Cabina di Sezionamento |
| | Cabina Primaria esistente "RACALE" DW00-1-383160 | | Nuovoavidotto MT impianto di rete interrato AL 185mmq | | Punti di inserimento su Linea MT esistente "Lamia" |