



Comando Scuole A.M./3^a Regione Aerea

P.d.c.: UFFICIO TERRITORIO E PATRIMONIO
Sezione Servizi e Limitazioni
Lungomare Nazario Sauro 39 – 70121 Bari BA

Tel. 0805418754-422-431 (int. 670/2754 – 2422 – 2431)
Email: aeroscuoleaeroregione3.utp@aeronautica.difesa.it
Pec: aeroscuoleaeroregione3@postacert.difesa.it

A PROVINCIA DI LECCE

Servizio Tutela Ambientale e Transizione Ecologica
U.O. Gestione Valutazioni Ambientali
ambiente@cert.provincia.le.it

FASCICOLO N.: 11.2025.83

ALLEGATIN.: 1 (uno)

OGGETTO: *Galatina (LE) - Proponente: Ina Galatina S.r.l. – Procedimento: A.U. ai sensi del D.lgs 29 dicembre 2003, n. 387, per la costruzione ed esercizio di un impianto agrivoltaico avente potenza di 18,24 MWp, con relativo collegamento alla rete di trasmissione nazionale - Richiesta integrazioni.*

e, per conoscenza:

61° STORMO
INA GALATINA S.R.L.

= GALATINA=
inagalatinasrl@legallmail.it

Riferimento: fgl. prot. n. 30346 del 22.07.2025.

1. *In relazione al procedimento autorizzativo indicato in oggetto, si rappresenta che l'intervento ricade nell'area soggetta alle limitazioni derivanti dalle superfici di rispetto dell'aeroporto militare di Galatina, ed in particolare interferisce con la Superficie Orizzontale Interna (I.H.S.).*
2. *Considerata la natura degli impianti fotovoltaici, caratterizzati da superfici potenzialmente riflettenti, si evidenzia la possibilità che gli stessi possano generare fenomeni di abbagliamento tali da compromettere la sicurezza della navigazione aerea. In tale contesto, e ai fini del rilascio dell'autorizzazione prevista dall'art. 710, lett. c), del Codice della Navigazione, si ritiene necessario assoggettare l'intervento a una specifica istruttoria, da condurre in coerenza con le linee guida dell'ENAC relative alla verifica degli ostacoli e dei pericoli per la navigazione aerea.*
3. *Al fine di consentire l'istruttoria di competenza di questo Comando territoriale dell'Aeronautica Militare, la documentazione tecnica dovrà essere integrata con:*
 - *uno studio analitico dedicato alla valutazione dei potenziali effetti di abbagliamento,*
 - *una relazione illustrativa dei risultati ottenuti,*
 - *un'asseverazione, a firma di tecnico abilitato, che attesti l'assenza di rischi per la sicurezza del volo.*

A titolo esemplificativo, lo studio potrà essere elaborato mediante l'utilizzo degli strumenti disponibili sul portale www.forgesolar.com, approvati dalla Federal Aviation Administration (FAA) degli Stati Uniti, internazionalmente riconosciuti per la valutazione dell'impatto visivo dei pannelli fotovoltaici su aree aeroportuali.

d'ordine
IL CAPO SEZIONE PATRIMONIO
dell'UFFICIO TERRITORIO
E PATRIMONIO
(Ten. Col. G.A.r.s. Giuseppe PASCA)

In copia
STATO MAGGIORE =SEDE=