



**Regione Puglia
Provincia di Lecce
Comuni di Lecce e Surbo**

PROGETTO DEFINITIVO: IMPIANTO FV-SALONNA



OGGETTO:

**PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO AGRO-
FOTOVOLTAICO DELLA POTENZA DI 2.800,00 kW IN AC E 3.804,84 kWp
IN DC E DI TUTTE LE OPERE CONNESSE ED INFRASTRUTTURE**

IL COMMITTENTE

SOLAER CLEAN ENERGY ITALY 08 SRL
VIA CARLO PORTA N.3 - GALLARATE (VA)
P.IVA 03717980126

timbro

IL PROGETTISTA

Ing. Giuseppe Santaromita Villa

Collaboratori:
Ing. Torrisi Roberta
Ing. Messina Valeria
Ing. Pintaldi Giulia
Ing. Bazan Flavia
Ing. Conoscenti Rosalia
Ing. Lala Rosa Maria
Ing. Alessia Lo Bello
Ing. Cavarretta Maria Vincenza
Ing. Scacciaferro Anna

timbro e firma

CODICE ELAB.

A23

ELABORATO

RELAZIONE VIABILITÀ ACCESSO AL CANTIERE

SCALA

REVISIONE

rev. 08

CODICE IMPIANTO

AG50

CODICE DI RINTRACCIABILITÀ

211425796

DATA

13/05/2025

TIMBRO ENTE AUTORIZZANTE

Sommario

1.	Premessa.....	2
2.	Dati generali del progetto.....	5
3.	Descrizione dell'intervento: fasi, modalità e tempi di esecuzione.....	6
3.1	Fasi della realizzazione dell'impianto agro-fotovoltaico	6
3.1.1	Cronoprogramma delle fasi di realizzazione dell'impianto	7
4.	Viabilità accesso al cantiere.....	8
4.1	Viabilità esterna.....	8
4.1.1	Tempi e modalità di raggiungimento del parco agro-fotovoltaico FV-Salonna	11
4.2	Viabilità interna	14
5.	Conclusioni	15

1. Premessa

La presente relazione illustra e analizza il percorso di accesso al cantiere per la realizzazione di un impianto agro-fotovoltaico denominato **FV-Salonna** della potenza in immissione in rete di 2.800,00 kW in corrente alternata e una potenza di 3.804,84 kWp in corrente continua, localizzato all'interno del territorio comunale di Lecce (LE), in Contrada Salonna, al foglio 104 particelle 38, 39, 40 e 41 N.T.C., con opere di connessione ricadenti in parte anche nel comune di Surbo (LE).

La realizzazione di un impianto di tipo *agro-fotovoltaico* punta a far convivere fotovoltaico e agricoltura con reciproci vantaggi in termini di produzione di energia, tutela ambientale, conservazione della biodiversità e mantenimento dei suoli. In questo modo si vuole preservare la caratteristica originaria del sito, senza produrre particolari alterazioni nell'area individuata per la realizzazione del progetto e in quella circostante.

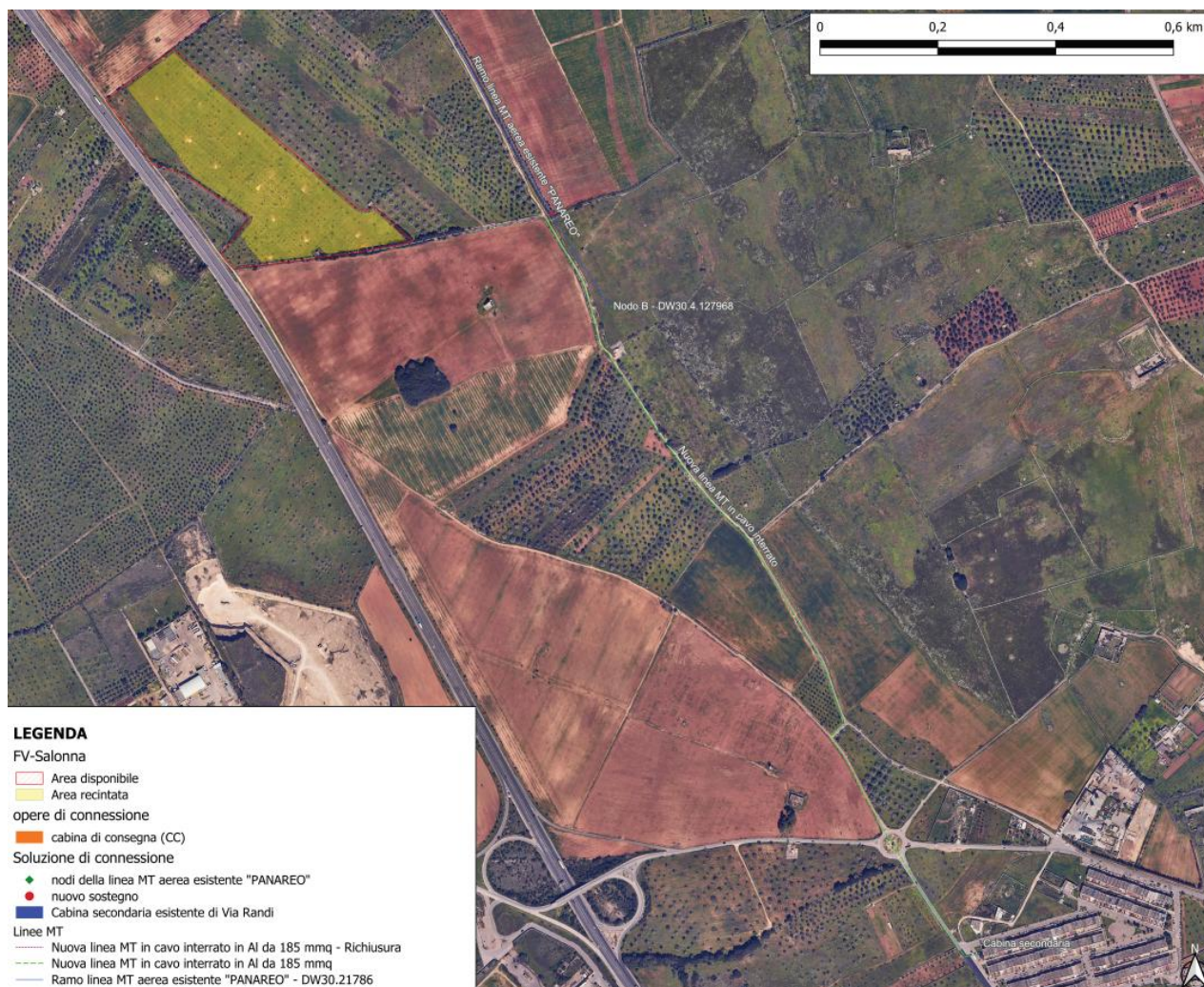


Figura 1-1 - Ortofoto dell'impianto agro-fotovoltaico FV-Salonna



Figura 1-2 - Inquadramento su catastale dell'impianto agro-fotovoltaico FV-Salonna

L'impianto agro-fotovoltaico denominato "FV-Salonna" individuato dalle coordinate geografiche latitudine 40°24'39.92"N e longitudine 18°06'25.27"E, sarà allacciato alla rete di Distribuzione MT con tensione nominale di 20 kV tramite costruzione di cabina di consegna, connessa in antenna dalla linea MT esistente SURBO -- DW30.24832 alimentata da CP LECCE INDUSTRIALE -- DW00.1.383171 da ubicarsi nel sito individuato dal produttore. Nello specifico tale soluzione prevede la connessione in antenna dalla cabina esistente VIA RANDI -- DW30.2.317850, alimentata dalla linea SURBO -- DW30.24832 mediante costruzione di cavo interrato AL 185mmq con percorso interamente su strada Pubblica, costruzione di una cabina di consegna, costruzione di un nuovo scomparto nella cabina esistente VIA RANDI -- DW30.2.317850, quadro in SF6 (con ICS) più quadro Utente in SF6 DY808 dimensionati per reti con corrente di corto circuito pari a 16 kA, realizzazione di richiusura tra la CS di consegna e la linea MT PANAREO -- DW30.21786 nella tratta compresa tra i nodi DW30.4.356826 e DW30.4.127968, costruzione dispositivo di sezionamento da palo, connessione in antenna dal dispositivo sopra descritto mediante costruzione di cavo interrato AL 185mmq con percorso interamente su strada Pubblica.

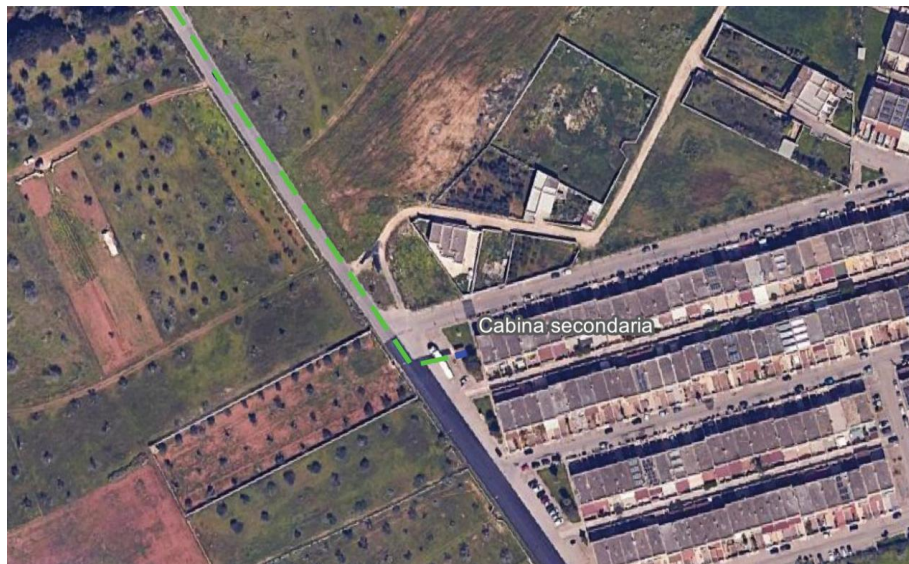


Figura 1-3 - Punto di connessione alla rete elettrica, Cabina Secondaria Via Randi

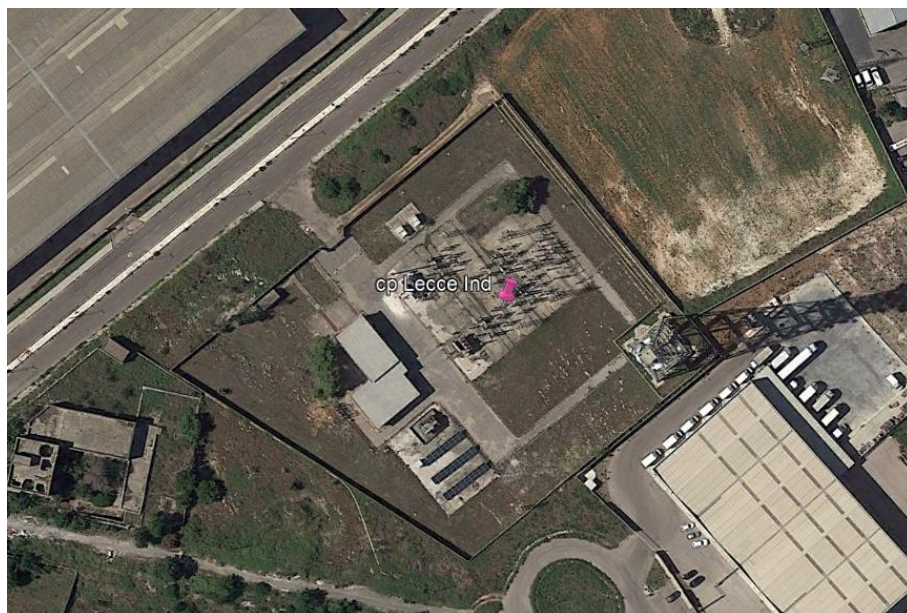


Figura 1-4 - Punto di connessione alla rete elettrica, Cabina Primaria Lecce Ind

2. Dati generali del progetto

Al fine di avere un quadro completo delle informazioni relative al progetto da realizzare si riportano le informazioni relative ai dati generali dell'impianto (compresi quelli del proponente e dello studio di progettazione). Si indicano di seguito i dati generali dell'impianto fotovoltaico oggetto della relazione (denominazione, indirizzo, coordinate geografiche, inquadramento su IGM), inclusi i dati del proponente (nome società, indirizzo, P.IVA) e infine i dati dello studio di progettazione.

<u>Dati generali impianto</u>	
<i>Nome dell'impianto</i>	Impianto FV – Salonna
<i>Comune</i>	Lecce (LE) e Surbo (LE), 73100 e 73010
<i>Dati catastali impianto</i>	Lecce (LE) foglio 104 particelle 38, 39, 40 e 41
<i>Dati catastali opere di connessione alla rete</i>	Lecce (LE) foglio 104 particella 40 foglio 105 particella 52 Surbo (LE) foglio 13 particelle 266 e 267
<i>Estensione complessiva</i>	7 ha 50 are 89 ca (75.089 mq)
<i>Indirizzo</i>	SS613 – Via Trepuzzi e Strada comunale
<i>Identificazione</i>	IGM50000: 496 - CTR 5000: 496143
<i>Coordinate Geografiche</i>	latitudine 40°24'39.92"N – longitudine 18°06'25.27"E
<u>Dati generali proponente</u>	
<i>Ragione Sociale</i>	SOLAER CLEAN ENERGY ITALY 08 SRL
<i>Amministratori</i>	Russo Eliano
<i>Indirizzo</i>	Via Carlo Porta, n° 3, Gallarate (VA) 21013
<i>Partita IVA</i>	03717980126
<u>Dati generali studio di progettazione</u>	
<i>Ragione Sociale</i>	Studio di Progettazione
<i>Progettista</i>	Ing. Giuseppe Santaromita Villa
<i>Codice Fiscale</i>	
<i>Partita IVA</i>	
<i>Indirizzo</i>	
<i>Recapiti Telefonici</i>	
<i>E - mail</i>	

3. Descrizione dell'intervento: fasi, modalità e tempi di esecuzione

La realizzazione dell'impianto agro-fotovoltaico oggetto della presente relazione si articola in un preciso e definito schema di fasi, tempi e modalità di esecuzione dei lavori previsti, compresi quelli che riguardano le operazioni di dismissione e del ripristino dello stato dei luoghi.

Durante la fase di realizzazione dell'opera sarà evitato ogni possibile sversamento sul terreno di sostanze inquinanti e sarà garantita la protezione della eventuale falda acquifera da contaminazioni.

Si trattano di seguito nel dettaglio le specifiche riguardanti le singole fasi che caratterizzano la costruzione dell'opera, i tempi che scandiscono i lavori e le modalità di esecuzione degli stessi.

3.1 Fasi della realizzazione dell'impianto agro-fotovoltaico

Le fasi che caratterizzano la realizzazione dell'impianto agro-fotovoltaico possono essere come di seguito riassunte:

1. Allestimento area di lavoro;
2. Recinzione con elementi in ferro, rete;
3. Tracciamenti del cantiere;
4. Realizzazione delle aree di deposito e magazzino;
5. Posa delle baracche di Cantiere;
6. Posa dei bagni chimici;
7. Posizionamento delle macchine varie di cantiere;
8. Realizzazione della viabilità ordinaria;
9. Montaggio strutture di supporto dei moduli fotovoltaici;
10. Posa delle Cabine;
11. Realizzazione impianto elettrico e installazione dei moduli fotovoltaici;
12. Posa di conduttori nudi per le linee MT;
13. Realizzazione impianti elettrici;
14. Realizzazione impianto elettrico di terra;
15. Realizzazione impianto contro le scariche atmosferiche;
16. Collaudo.

3.1.1 Cronoprogramma delle fasi di realizzazione dell'impianto

N.	TIPOLOGIA DI LAVORAZIONE	MESE 1 - MESE 3			MESE 4 - MESE 6			MESE 7 - MESE 9			MESE 10 - MESE 12		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Allestimento area di lavoro												
2	Recinzione con elementi in ferro, rete												
3	Tracciamenti del cantiere												
4	Aree di deposito e magazzino												
5	Baracche di Cantiere												
6	Bagni chimici												
7	Macchine Varie di Cantiere												
8	Viabilità ordinaria												
9	Montaggio strutture												
10	Posa cabine												
11	Realizzazione impianti elettrici - PANNELLI												
12	Posa di conduttori nudi per le linee MT												
13	Impianti elettrici												
14	Impianto elettrico di terra												
15	Impianto contro le scariche atmosferiche												
16	Collaudo												

4. Viabilità accesso al cantiere

4.1 Viabilità esterna

Le prime fasi di realizzazione dell'impianto prevedono l'allestimento dell'area di lavoro e la preparazione dell'area oggetto dell'intervento per le fasi successive di costruzione dello stesso.

Ciascuna delle fasi potrà prevedere il noleggio di particolari macchinari (muletti, escavatrici, trivella, gru, ecc.) i quali verranno conferiti in cantiere senza che venga creata alcuna viabilità nuova esterna all'impianto, dal momento che l'area oggetto d'intervento risulta già ben servita da strutture viarie.

L'area del sito "FV Salonna", oggetto dell'intervento, è individuato dalle coordinate geografiche latitudine 40°24'39.92"N e longitudine 18°06'25.27"E, con una quota media di 42 m s.l.m. e si colloca a circa 2,7 km a Nord-Ovest dal comune di Surbo (LE), a circa 3 km ad Est dal comune di Trepuzzi (LE), a circa 6 km a Sud-Est dal comune di Squinzano (LE), a circa 8,1 km a Nord-Ovest dal comune di Lecce (LE).



Figura 4-1 - Ubicazione dell'impianto agro-fotovoltaico FV-Salonna rispetto ai centri abitati più vicini (Inquadramento su Google Earth)

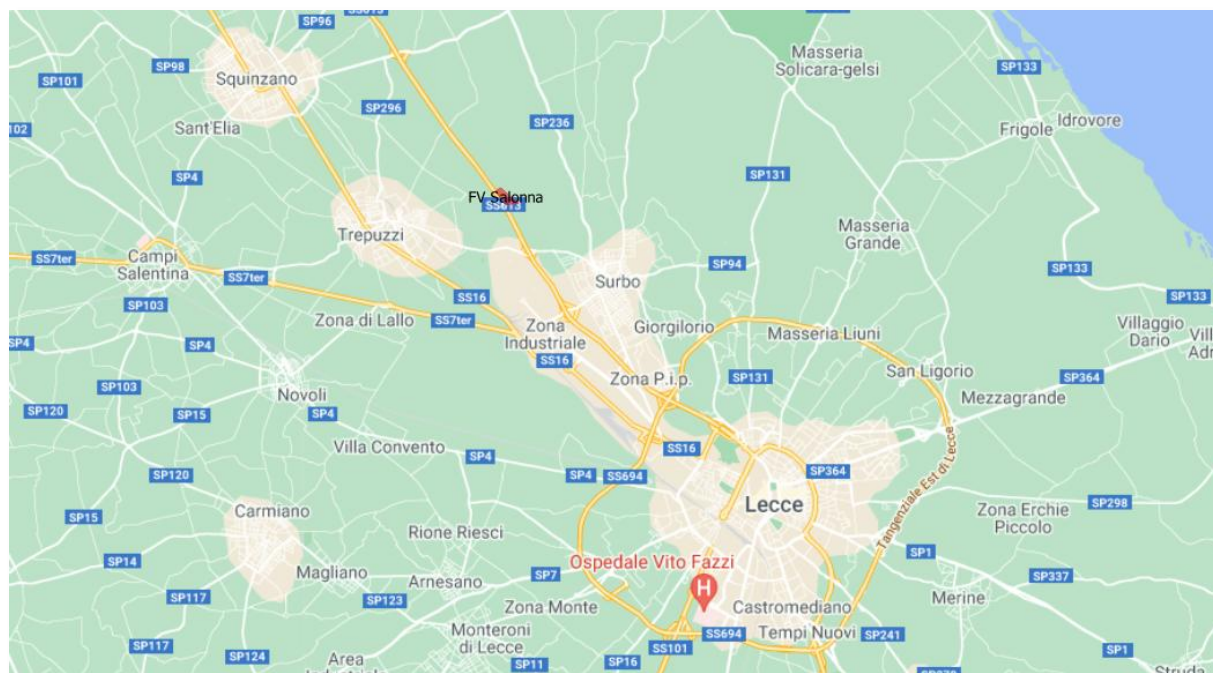


Figura 4-2 - Ubicazione dell'impianto agro-fotovoltaico FV-Salonna rispetto ai centri abitati più vicini
(Inquadratura su Google Maps)

Nello specifico il sito di installazione sarà facilmente raggiungibile per mezzo della strada statale SS613, attraverso poi la Via Trepuzzi e una strada comunale, come si evince da immagine a seguire.



Figura 4-3 - Impianto agro-fotovoltaico FV-Salonna con individuazione viabilità di accesso
(Inquadratura su Google Earth)

Si evidenzia che la strada di accesso all'area di impianto non è predisposta per il transito dei mezzi di cantiere per cui saranno previsti degli interventi di adeguamento stradale nel rispetto delle larghezze stradali e dei raggi di curvatura in prossimità delle curve. Per maggiori dettagli si rimanda al progetto esecutivo.

Il trasporto dei pannelli avverrà attenendosi scrupolosamente a tutte le indicazioni e procedure per i trasporti e nel rispetto di quanto previsto dal Nuovo Codice della Strada.

A distanza di sicurezza dall'accesso all'area, in conformità a quanto stabilito dal Nuovo Codice della Strada, sarà posizionata segnaletica di sicurezza indicante l'entrata e l'uscita dal cantiere dei mezzi d'opera.

L'accesso pedonale sarà ubicato in prossimità di quello carrabile, prevedendo la separazione dei percorsi mediante efficace segregazione realizzata con picchetti metallici e rete in plastica stampata.

L'intera area di cantiere sarà recintata con paletti metallici e rete zincata alta almeno metri 2.00, allo scopo di impedire l'accesso all'area da parte di estranei e presentare caratteristiche di resistenza ed invalicabilità, per tutta la durata dei lavori.

Si prevede di apporre segnaletica stradale nei punti di incrocio con la viabilità principale. Lo scopo principale è quello di segnalare la presenza di un cantiere, ma soprattutto il transito di veicoli pesanti, al fine di allertare i passanti a rallentare e fare attenzione.

L'accesso alle aree di cantiere avrà dimensioni tali da consentire un agevole ingresso dei mezzi che dovranno operare e rispetterà le prescrizioni dell'Allegato XVIII del D.Lgs.81/08 "Testo Unico sulla Salute e Sicurezza sul Lavoro".

4.1.1 Tempi e modalità di raggiungimento del parco agro-fotovoltaico FV-Salonna

Di seguito vengono definiti i tempi e le modalità di arrivo al cantiere, mediante percorso stradale, dai principali nodi infrastrutturali alla Cabina Secondaria esistente collocata in Via Randi, ricadente nel territorio comunale di Surbo (LE), fino ad arrivare all'impianto agro-fotovoltaico FV-Salonna:

- Porto “Adriano” di Lecce – San Cataldo;
- Aeroporto “Lepore” di Lecce – San Cataldo;
- Stazione Ferroviaria di Trepuzzi (LE).

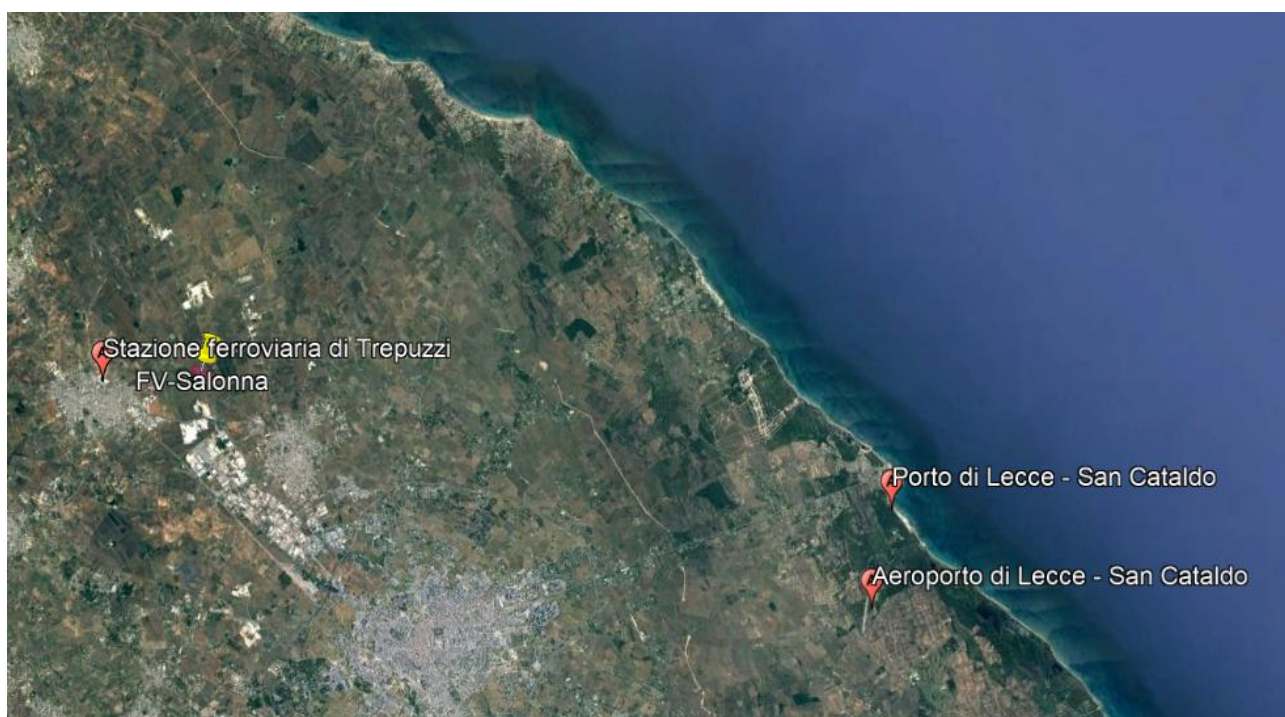


Figura 4-4 - Principali nodi infrastrutturali prossimi all'impianto agro-fotovoltaico FV-Salonna

Progetto di un impianto Agro-Fotovoltaico nei Comuni di Lecce (LE) e Surbo (LE)
Studio di Progettazione Ing. Giuseppe Santaromita Villa

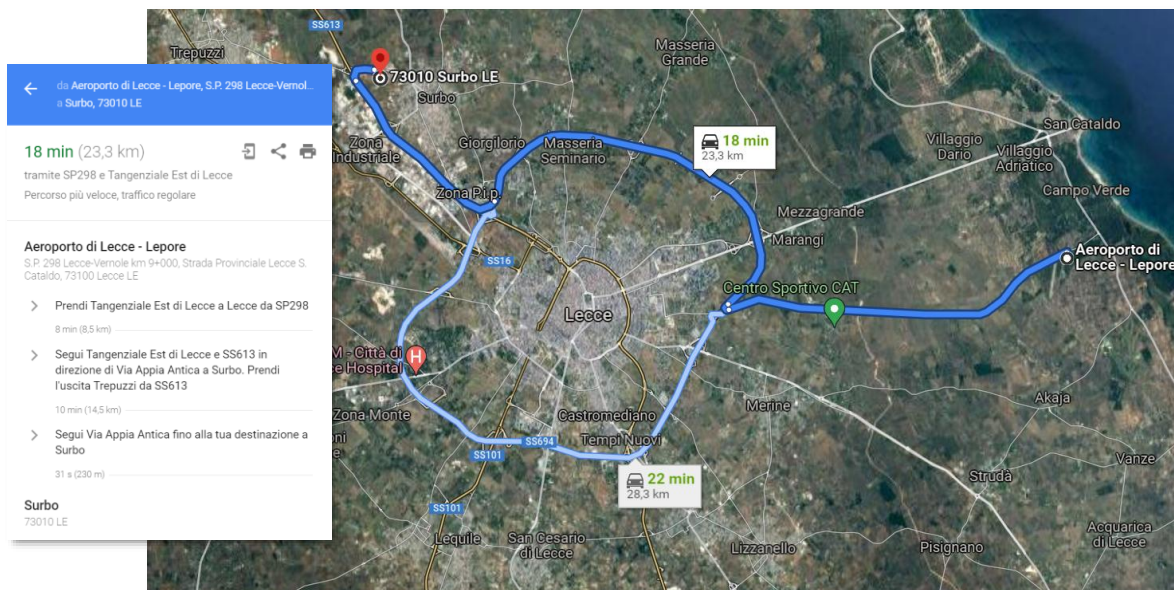


Figura 4-5 - Tempi e modalità di raggiungimento della Cabina Secondaria esistente collocata in Via Randi dall'Aeroporto di Lecce

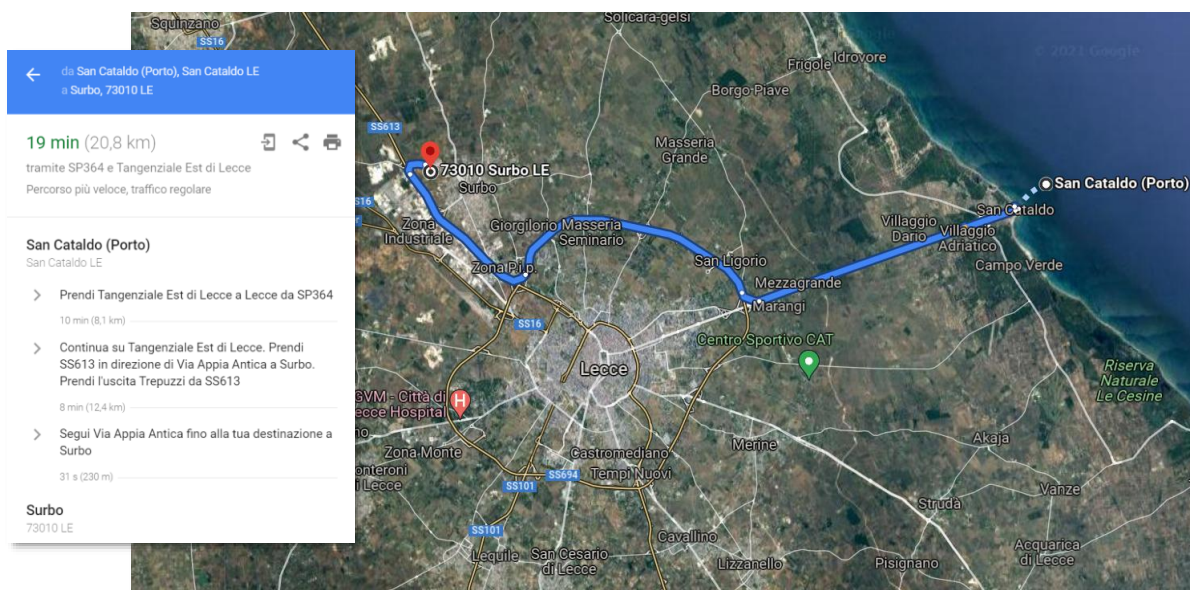


Figura 4-6 - Tempi e modalità di raggiungimento della Cabina Secondaria esistente collocata in Via Randi dal Porto di Lecce

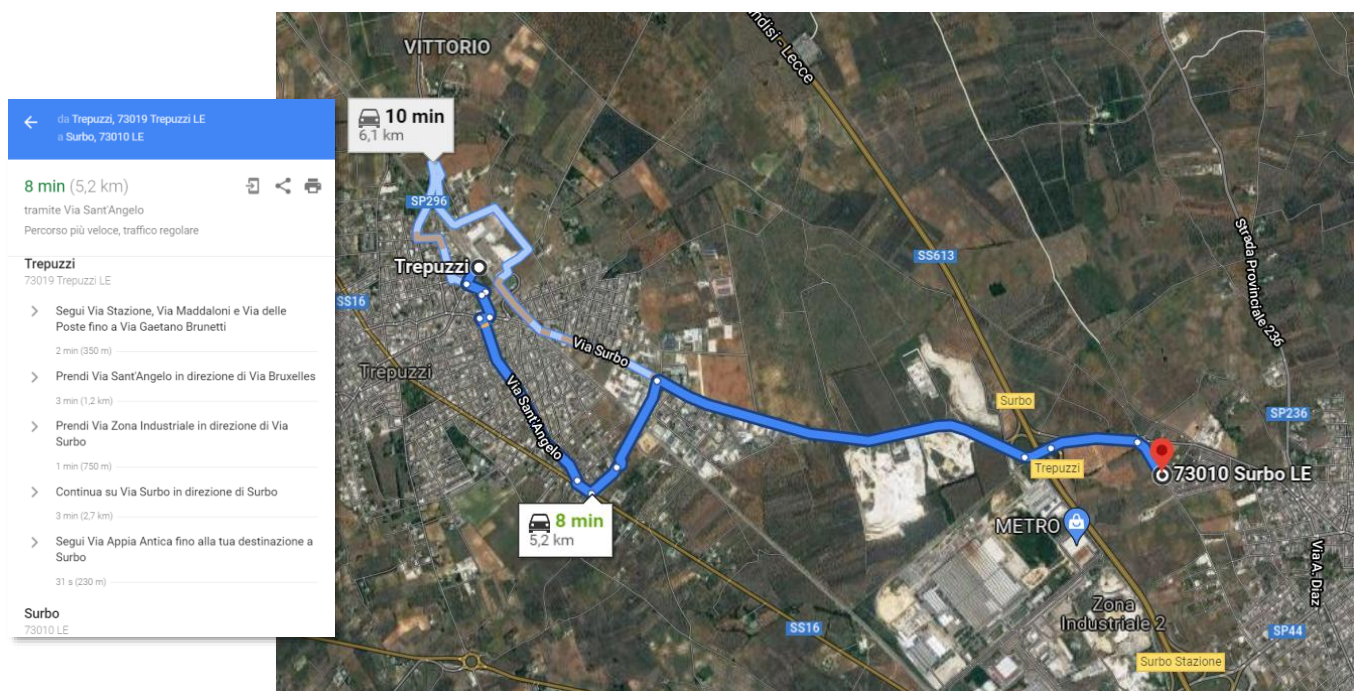


Figura 4-7 - Tempi e modalità di raggiungimento della Cabina Secondaria esistente collocata in Via Randi dalla stazione ferroviaria di Trepuzzi (LE)



Figura 4-8 - Modalità di raggiungimento dell'impianto agro-fotovoltaico FV-Salonna dalla Cabina Secondaria esistente collocata in Via Randi

4.2 Viabilità interna

La viabilità interna al sito verrà invece realizzata in fase di cantiere, tale viabilità riguarderà solo il tracciamento di sentieri carrabili senza l'utilizzo di alcun caso di asfalto, con la sola posa di terra stabilizzata. Come già anticipato, internamente ai siti, verranno inoltre tracciate delle stradine di servizio che fungeranno anche da traccia per lo scavo delle trincee per l'interramento dei cavi.

In merito alle modalità di realizzazione delle opere di viabilità interna, al fine di ridurre le quantità di materiali di cava in ingresso sul suolo agricolo ed i volumi di terre e rocce provenienti dalle operazioni di scavo superficiale, si prevede di adoperare una soluzione con terra stabilizzata.

La terra stabilizzata rappresenta un'ottima soluzione per la realizzazione di strade ecologiche in contesti naturali e in zone sottoposte a vincoli ambientali e/o paesaggistici. La tecnologia adoperata permette di trasformare superfici morbide in terra dura e solida perfettamente drenante e planare.

La terra stabilizzata è la soluzione più economica sul mercato per trasformare in brevissimo tempo e in maniera facile, il terreno del sito in una strada in terra solida e costipata, dall'aspetto estetico naturale e altamente performante, grazie all'utilizzo di un catalizzatore bioedile stabilizzante a base di sali inorganici complessi, il quale ha particolari funzioni detergenti, sanificanti, neutralizzanti e aggreganti per superfici in terra naturale stabilizzata.



Figura 4-9 - Esempi di strade in terra stabilizzata

Per l'impianto in oggetto verrà predisposto un cancello di ingresso, arretrato di circa 4 metri rispetto alla recinzione per creare uno spazio di invito a forma trapezoidale idoneo alla fermata dei mezzi e ad eventuali manovre.

5. Conclusioni

L'elaborato definisce il percorso di accesso al cantiere per la realizzazione dell'impianto agro-fotovoltaico denominato **FV-Salonna** della potenza in immissione in rete di 2.800,00 kW in corrente alternata e una potenza di 3.804,84 kWp in corrente continua, localizzato all'interno del territorio comunale di Lecce (LE), in Contrada Salonna, al foglio 104 particelle 38, 39, 40 e 41 N.T.C., con opere di connessione ricadenti in parte anche nel comune di Surbo (LE).

L'impianto agro-fotovoltaico sarà allacciato alla rete di Distribuzione MT con tensione nominale di 20 kV tramite costruzione di cabina di consegna, connessa in antenna dalla linea MT esistente SURBO -- DW30.24832 alimentata da CP LECCE INDUSTRIALE -- DW00.1.383171 da ubicarsi nel sito individuato dal produttore. Nello specifico tale soluzione prevede la connessione in antenna dalla cabina esistente VIA RANDI -- DW30.2.317850, alimentata dalla linea SURBO -- DW30.24832 mediante costruzione di cavo interrato AL 185mmq con percorso interamente su strada Pubblica, costruzione di una cabina di consegna, costruzione di un nuovo scomparto nella cabina esistente VIA RANDI -- DW30.2.317850, quadro in SF6 (con ICS) più quadro Utente in SF6 DY808 dimensionati per reti con corrente di corto circuito pari a 16 kA, realizzazione di richiusura tra la CS di consegna e la linea MT PANAREO -- DW30.21786 nella tratta compresa tra i nodi DW30.4.356826 e DW30.4.127968, costruzione dispositivo di sezionamento da palo, connessione in antenna dal dispositivo sopra descritto mediante costruzione di cavo interrato AL 185mmq con percorso interamente su strada Pubblica.

Come specificato l'area oggetto d'intervento risulta già ben servita da strutture viarie per cui non verrà creata alcuna viabilità nuova esterna all'impianto, dal momento che sarà facilmente raggiungibile per mezzo della strada statale SS613, attraverso poi la Via Trepuzzi e una strada comunale.