

Redatto da: Dott. Agr. Lefons Francesco
Via Verdi, 45
73021 Calimera (LE)

Tel. 3297138906
info@puntosicuro.com

DOCUMENTO DI SICUREZZA E SALUTE COORDINATO

D.Lgs. 624/1996 - D.Lgs. 81/2008

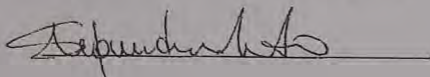
Cava: LUPERTO ASFALTI SRL

Sede legale
Via Giulia, 64
73013 Galatina (LE)

Sede dell'unità produttiva valutata
Località "Parziale Grande"
Corigliano d'Otranto - 73022


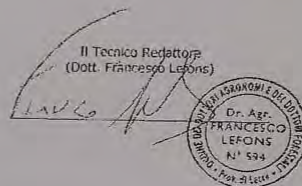
Data del documento: 20/01/2023

Il Datore di Lavoro
(Sig.ra Stefania Immacolata Luperto)



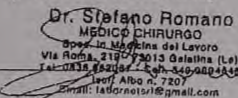
Il Responsabile del Servizio di
Prevenzione e Protezione e Tecnico Redattore
(Dott. Francesco LEFONS)

Il Tecnico Redattore
(Dott. Francesco Lefons)

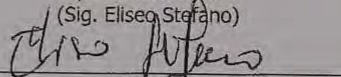


Il Medico Competente
(Dott. Stefano Romano)

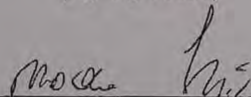
Dr. Stefano Romano
MEDICO CHIRURGO
Spec. in Medicina del Lavoro
Via Roma, 219C - 73013 Galatina (LE)
Tel. 0832 852300 - 0832 846480-486
Email: tadornetsi@gmail.com



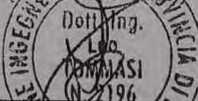
Il Rappresentante dei Lavoratori
per la Sicurezza
(Sig. Eliseo Stefano)



Il Sorvegliante
(Sig. Luigi Nocera)



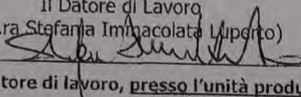
Il Direttore di Cava
(Ing. Leo Tommasi)



APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI

La sottoscritta Stefania Immacolata Luperto datore di lavoro della Società **Luperto Asfalti s.r.l.** dichiara che le informazioni fornite al Dott. Francesco LEFONS in fase di sopralluogo e analisi dei rischi sono veritiere, di aver verificato l'idoneità del presente documento, la sua conformità all'incarico dato al Dott. Francesco LEFONS e di accettarlo integralmente compresi gli allegati eventualmente presenti.

Il Datore di Lavoro
(Sig.ra Stefania Immacolata Luperto)



N.B. Questo documento deve essere custodito, a cura del datore di lavoro, presso l'unità produttiva alla quale si riferisce.

Documento di Sicurezza e Salute
D.Lgs. 624/1996 - D.Lgs. 81/2008

Pag. 1 di 30

INDICE

PREMESSA.....	4
MODALITÀ DI ELABORAZIONE.....	7
ANAGRAFICA AZIENDALE	9
ORGANIGRAMMA AZIENDALE – LUPERTO ASFALTI S.R.L.	10
DESCRIZIONE DEL CICLO LAVORATIVO.....	11
LAVORATORI	18
Dipendenti	18
Soci Lavoratori/datore di lavoro	18
VALUTAZIONE DEI RISCHI E MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE	19
IMPIANTO DI PRODUZIONE DI CONGLOMERATI BITUMINOSI	19
CAVA E RELATIVI IMPIANTI	22
PRESCRIZIONI, DIVIETI E OBBLIGHI.....	25
La distanza minima da osservare dal luogo interessato dall'esplosione è pari a 500 mt.	25
COSTI PER LA SICUREZZA.....	25
SEGNALETICA	26

REVISIONI E INTEGRAZIONI DEL DOCUMENTO

La valutazione e il relativo documento saranno rielaborati, nel rispetto delle modalità previste dalla normativa, in occasione di modifiche del processo produttivo o dell'organizzazione del lavoro significative ai fini della salute e della sicurezza dei lavoratori, o in relazione al grado di evoluzione della tecnica, della prevenzione e della protezione o a seguito di infortuni significativi o quando i risultati della sorveglianza sanitaria ne evidenzino la necessità.

Revisione	Data	Descrizione
1	20/01/2023	Prima stesura

PREMESSA

La presente relazione è redatta in conformità alla normativa nazionale:

- D.Lgs. 81/2008, "Attuazione dell'art. 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro";
- D.Lgs. 624/1996, "Attuazione della direttiva 92/91/CEE relativa alla sicurezza e salute dei lavoratori nelle industrie estrattive per trivellazione e della direttiva 92/104/CEE relativa alla sicurezza e salute dei lavoratori nelle industrie estrattive a cielo aperto o sotterranee" (di seguito indicato come "Decreto"). Ai sensi dell'art.6 del Decreto il presente documento prende il nome di Documento di Sicurezza e Salute (DSS). Si tratta in particolare di un DSS COORDINATO (art. 9 del Decreto), in quanto all'interno del luogo di lavoro operano anche lavoratori soggetti a rapporto di lavoro subordinato nei confronti di altra persona rispetto al Titolare dell'autorizzazione.

Scopo di questo documento è:

- ***analizzare e pianificare le possibili interferenze tra il lavoro oggetto di affidamento e le operazioni di cava;***
- ***informare l'impresa/lavoratori esterni che operano continuativamente o saltuariamente nella cava dei rischi specifici a cui sono esposti nel corso della loro prestazione d'opera.***

All'interno del luogo di lavoro sono impiegati complessivamente n.9 dipendenti compresi gli impiegati la cui attività lavorativa si svolge all'intero dell'immobile adibito ad uffici. Tutti i lavoratori risultano essere compresi nel numero degli addetti essendo soggetti specificatamente ai rischi connessi con l'attività estrattiva.

Per la redazione della presente relazione sono CONSIDERATA ESCLUSIVAMENTE LE AREE ALLA QUALE POSSONO ACCEDERE EVENTUALI DITTE ESTERNE:

- aree scoperte/piazzali per il carico dei materiali ad opera dei lavoratori dipendenti di ditte esterne

Inoltre si deve considerare la possibile presenza, per lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria, di ditte esterne con personale proprio in grado di effettuare lavori sugli impianti elettrici, idrico, delle apparecchiature a gas sui gruppi elettrogeni, sull'impianto di idranti antincendio nonché per le riparazione

speciali sulle attrezzature, sui mezzi e sugli impianti nonché su tutti i fabbricati presenti in cava.

A ciascuna ditta esterna che interviene per lavori di manutenzione sia ordinaria che straordinaria viene fatta firmare opportuna dichiarazione in cui si assevera, mediante una dichiarazione sostitutiva di certificazione di atto notorio (riportata in calce al presente documento), ***l'ottemperanza alle normative sul lavoro e sulla sicurezza da parte della ditta che effettua interventi manutentivi.***

Tutto il personale che accede in cava deve aver ricevuto idonea formazione ed informazione, la visita medica (se prevista) e dispositivi di protezioni adeguati a proteggersi in funzione dei rischi cui l'operatore può essere esposto.

TUTTO IL PERSONALE ESTERNO DEVE DICHIARARE DI CONOSCERE I LIMITI OPERATIVI ENTRO I QUALI EFFETTUARE L'INTERVENTO, LE AREE INTERDETTE AL TRANSITO E TUTTI I RISCHI PRESENTI NELL'AREA OGGETTO DELLE LAVORAZIONI. OGNI INTERVENTO DEVE ESSERE SVOLTO ESCLUSIVAMENTE INTORNO ALL'AREA OGGETTO DI LAVORAZIONE , E' FATTO DIVIETO ASSOLUTO MUOVERSI IN ALTRI COMPARTI NON DI PERTINENZA IN QUANTO ESPONGONO L'OPERATORE A RISCHI INTERFERENTI.

Le attività che si svolgono all'interno del luogo di lavoro sono:

- VENDITA DEL PRODOTTO FINITO (sia come conglomerato bituminoso quanto come materiale inerte prodotto in cava)

Tale fase comprende il posizionamento degli autocarri di proprietà dei clienti sul piazzale per il carico e la pesatura con bilico di proprietà **dell'Azienda.**

- INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA PROGRAMMATA E STRAORDINARIA

Risulta necessario effettuare un opportuno distinguo tra le due attività:

1) INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA PROGRAMMATA:

per questo tipo di interventi, vista la possibilità di programmazione temporale degli stessi, si procede con la calendarizzazione in date che possano minimizzare il rischio interferente tra gli operatori della cava e quelli impegnati nelle attività manutentive.

A tale scopo si programmano, di concerto con la ditta appaltante, gli interventi da effettuarsi quando il personale di cava è assente oppure fortemente ridotto come accade di norma il sabato oppure in specifici periodi quando la mole di lavoro si riduce.

Con la manutenzione programmata il rischio interferente risulta minimo in quanto i lavoratori della cava o sono assenti o sono in numero ridotto.

In caso di lavorazioni manutentive da parte di ditte esterne, se presenti lavoratori interni questi vengono preventivamente allertati dal datore di lavoro o dal direttore di cava o dal sorvegliante in merito alla possibile presenza di altri lavoratori esterni e, pertanto, in loro presenza, **devono sospendere le lavorazioni ordinarie in tutta l'area interessata dagli** interventi manutentivi salvo che non sia assente tutto il personale interno (cosa che sovente accade il sabato).

2) INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Nel caso di interventi di manutenzione straordinaria viene data informazione immediata a tutti i lavoratori attivi in cava con obbligo di sospendere le lavorazioni in tutta la zona **interessata dall'intervento di modo da evitare** rischi di natura interferente tra gli operatori della ditta esterna e gli operatori interni alla cava.

In ogni caso sarà cura del datore di lavoro esterno o di un suo delegato specificatamente designato a tale scopo provvedere alla attività di vigilanza e di controllo del proprio personale dipendente durante tutto il tempo in cui vengono effettuati gli interventi di manutenzione.

Il datore di lavoro della ditta appaltante provvede alla attestazione di aver ottemperato in merito a tutto quello che riguarda la salute e la sicurezza del personale dipendente, alla conformità delle attrezzature e dei mezzi impiegati per le lavorazioni e alla formazione ed informazione del proprio personale dipendente.

MODALITÀ DI ELABORAZIONE

Le attività di valutazione del rischio e di elaborazione del presente documento sono state effettuate dal datore di lavoro in collaborazione con il responsabile del servizio di prevenzione e protezione e il medico competente.

I sopralluoghi sono stati eseguiti dal Dott. Francesco LEFONS domiciliato in Calimera (LE) alla Via Circonvallazione, 129 iscritto al nr. 594 **dell'Ordine dei Dottori Agronomi e Forestali della** provincia di Lecce, il quale, **in qualità di consulente esterno, ha partecipato all'attività di analisi e valutazione dei rischi in funzione dell'incarico ricevuto dal datore di lavoro, nel periodo: GIUGNO 2022- GENNAIO 2023.**

Le attività di valutazione e di elaborazione del presente documento sono state effettuate previa consultazione del rappresentante dei lavoratori per la sicurezza e attraverso colloquio/intervista dei lavoratori.

Il presente documento è conforme all'art. 28, comma 2, del D.Lgs. 81/2008 e contiene:

- una **relazione sulla valutazione di tutti i rischi per la sicurezza e la salute durante l'attività lavorativa**, nella quale sono specificati i criteri adottati per la valutazione stessa;
- **l'indicazione delle misure di prevenzione e di protezione attuate e dei dispositivi di protezione individuali adottati**, a seguito della valutazione;
- il programma delle misure ritenute opportune per garantire il miglioramento nel tempo dei livelli di sicurezza;
- **l'individuazione delle procedure per l'attuazione delle misure** da realizzare, nonché dei ruoli dell'organizzazione aziendale che vi debbono provvedere, a cui devono essere assegnati unicamente soggetti in possesso di adeguate competenze e poteri;
- **l'indicazione del nominativo del responsabile del servizio di prevenzione e protezione**, del rappresentante dei lavoratori per la sicurezza o di quello territoriale e del medico competente che ha partecipato alla valutazione del rischio;
- **l'individuazione delle mansioni che eventualmente espongono i lavoratori a rischi specifici** che richiedono una riconosciuta capacità professionale, specifica esperienza, adeguata formazione e addestramento.

Nel presente documento le problematiche che hanno/potrebbero avere degli effetti negativi sulla sicurezza e salute dei lavoratori, sono state segnalate con il simbolo seguente.



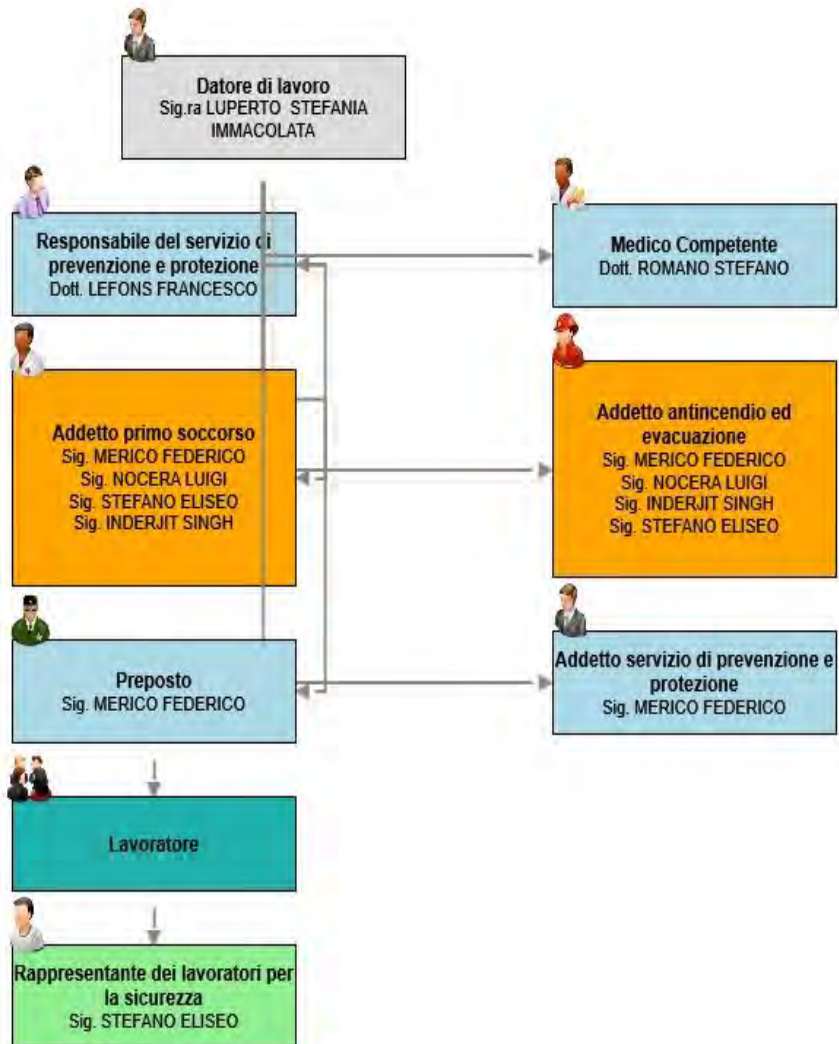
Se non diversamente specificato, il datore di lavoro deve attuare le misure ritenute opportune per eliminare tali rischi e garantire il miglioramento nel tempo dei livelli di sicurezza.

ANAGRAFICA AZIENDALE

RAGIONE SOCIALE	LUPERTO ASFALTI SRL
Sede legale	VIA GIULIA, 64 – GALATINA (le)
Sede unità produttiva oggetto della valutazione	S.P. Galatina - Corigliano d'Otranto, Località "Parziale Grande" 73022 Corigliano d'Otranto (LE)
Codice Fiscale	04852870759
Partita Iva	04852870759

DATORE DI LAVORO	Stefania Immacolata Luperto
Indirizzo	Via Basento,27 – Galatina (LE)
Tel/Fax/Cell.	3403790118
e-mail	lupertoasfaltisrl@gmail.com

ORGANIGRAMMA AZIENDALE – LUPERTO ASFALTI S.R.L.



DESCRIZIONE DEL CICLO LAVORATIVO

ESTRAZIONE E LAVORAZIONE DEL MATERIALE ESTRATTO

Le fasi principali del ciclo lavorativo sono le seguenti:

- estrazione : mediante brillamento di esplosivo e/o escavatore con/senza martellone si effettua l'estrazione di calcare dalla cava a cielo aperto presente all'interno del sito produttivo. Si sottolinea il fatto che il brillamento di mine viene effettuato solo ed esclusivamente da personale (fuochino) esterno alla ditta;
- trasporto: il materiale caricato dall'escavatore su autocarro è trasportato fino ad uno dei 2 impianti di frantumazione presenti nel sito produttivo;
- frantumazione: nel sito produttivo sono presenti 2 impianti di frantumazione (uno a fondo cava ed uno al piano campagna). Mediante tali impianti il materiale estratto viene ridotto di dimensione ottenendo differenti granulometrie (sabbia, breccia, ecc...) destinate alla vendita ai clienti;
- trasporto esterno: tutti i materiali prodotti possono essere trasportati presso clienti esterni/cantieri con l'utilizzo di automezzi aziendali;
- gestione amministrativa: è presente un fabbricato destinato ad uffici dove gli impiegati si occupano della gestione amministrativa dell'azienda;

IMPIANTO DI CONGLOMERATI.

L'impresa opera nel campo della produzione di conglomerati bituminosi.

Le fasi principali del ciclo lavorativo sono le seguenti:

- Impianto conglomerati bituminosi: all'interno del sito produttivo è presente un impianto per la produzione di conglomerati bituminosi "a caldo" alimentato, oltre che con bitume, con gli inerti prodotti dall'azienda autorizzata all'estrazione di calcare (ditta esercente) e/o riutilizzando del conglomerato bituminoso precedentemente asportato (fresato). I conglomerati bituminosi prodotti sono quindi caricati nel cassone degli autocarri mentre sostano sotto la tramoggia di carico;

La società oggetto del presente documento opera nel settore **dell'estrazione della** roccia e produzione di inerti di varia pezzatura.

Per la redazione del presente documento denominato DSS COORDINATO SI SONO PRESE IN CONSIDERAZIONE LE AREE IMPEGNATE DAL TRANSITO DI PERSONALE DIPENDENTE DA DITTE ESTERNE OVVERO:

AREA OCCUPATA DAL PADDOCK PER LA MOVIMENTAZIONE DEL MATERIALE
ESTRATTO IN CAVA

- vendita del prodotto finito: il prodotto finito viene trasportato **all'esterno dell'ambito di** cava da camionisti interni ed esterni; **quest'ultimi sono** *dipendenti di altre società oppure lavoratori autonomi e svolgono in ogni caso unicamente* **funzioni di trasporto dal piazzale dell'impianto alla** **pesa e all'esterno dell'unità produttiva**

AREA OCCUPATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI CONGLOMERATI BITUMINOSI

- vendita **del prodotto finito**: il prodotto finito viene trasportato **all'esterno dell'ambito di** cava da camionisti interni ed esterni; **quest'ultimi sono** *dipendenti di altre società oppure lavoratori autonomi e svolgono in ogni caso unicamente* **funzioni di trasporto dal piazzale dell'impianto alla** **pesa e all'esterno dell'unità produttiva**

Si osserva che i veicoli in movimento da/per l'impianto dei conglomerati bituminosi e da/per l'area stoccaggio inerti possono essere sia di proprietà della ditta Luperto Asfalti che di loro fornitori o clienti, per cui a fornitori e clienti dovrà essere trasmesso uno specifico documento.

Tutti i fornitori ed i clienti saranno preallertati sia in merito ai rischi specifici presenti nell'area in cui saranno effettuati i vari rifornimenti sia in merito alla dotazione di D.P.I. che devono indossare ed in merito alla procedure operative da rispettare una volta entrati nell'area di carico e scarico.

ISTRUZIONI OPERATIVE PER AUTOTRASPORTATORI ESTERNI

SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Scopo di questa procedura è quello di fornire agli autisti esterni che accedono ai siti di proprietà cava LUPERTO ASFALTI s.r.l., prevenendo per quanto possibile il verificarsi di incidenti ed infortuni sul lavoro.

RIFERIMENTI NORMATIVI

D.Lgs. 81/08

D.Lgs. 624/96

PRESCRIZIONI GENERALI

- Tutti i mezzi esterni all'impianto dovranno fermarsi all'ufficio pesa prima di recarsi ai punti di carico/scarico o di lavoro e chiedere dell'operatore d'impianto.

Si accede all'impianto attraverso un ingresso presidiato dal personale di turno presente nell'edificio pesa. L'accesso è consentito ai soli clienti autorizzati.

- All'interno dell'impianto possono circolare solo i mezzi autorizzati. La circolazione deve svolgersi adottando tutte le misure di sicurezza e gli accorgimenti atti a scongiurare il pericolo di incidenti per persone e cose, ed inoltre ad evitare il più possibile l'emissione di polveri e rumori molesti. La velocità massima consentita è di 5 Km/h e i mezzi dovranno seguire il percorso indicato ed attenersi alla segnaletica presente.
- I mezzi di trasporto esterni devono attenersi scrupolosamente alle istruzioni fornite dal personale dell'impianto per quanto riguarda i percorsi da seguire, le manovre da effettuare, il punto preciso di scarico/carico, le modalità ed i tempi di scarico/carico, le precedenza e quanto altro ritenuto necessario per la corretta gestione dell'impianto e la movimentazione dei materiali. La circolazione deve avvenire solo nelle aree autorizzate.
- Ogni trasferimento del mezzo dovrà essere effettuato con le attrezzature e le tendine paraschegge completamente abbassate e/o rientrate.
- Per automezzi dotati di gru o cassone ribaltabile: durante i trasferimenti la gru deve essere posizionata all'interno del cassone, o nella sede appositamente predisposta, in modo da rientrare nella sagoma limite del mezzo.
- Evitare il sovraccarico del mezzo sia in peso che in volume.
- È vietato arrampicarsi sui mezzi. Per salire o scendere dalla cabina utilizzare correttamente gli appositi sostegni ed i predellini. È vietato saltare giù dalla cabina.

DOCUMENTI DI BORDO

L'autista deve sempre avere con sé:

- Patente in regola con le norme vigenti
- Documento di riconoscimento
- Libretto di circolazione
- Assicurazione
- Autorizzazioni al trasporto merci valide

DOTAZIONI DI BORDO

A bordo del mezzo devono essere sempre presenti:

- Telo per copertura cassone
- Scarpe antinfortunistiche
- Corpetto o giaccone invernale ad alta visibilità
- Estintore di bordo
- Cassetta pronto soccorso o pacchetto medicazione

CIRCOLAZIONE IN CAVA

All'interno dell'impianto esistono strade di circolazione sterrate e non illuminate. Rispettare il codice della strada in relazione alle precedenza e alla segnaletica allestita.

Sulle strade sterrate vi sono dei cartelli segnalanti l'attività di coltivazione (ove necessario), riportanti anche l'indicazione di moderare la velocità.

Nel caso si venissero a creare cedimenti del terreno, tali da causare evidenti situazioni di pericolo in termini di stabilità delle zone di lavoro, i lavoratori devono immediatamente contattare il Sorvegliante di cava che a sua volta contatterà il responsabile Unità produttive e/o il Direttore responsabile di cava per le verifiche necessarie.

Visto che l'accesso del personale avviene con i mezzi, si ritiene, in fase preventiva, non necessario allestire particolari percorsi pedonali. Si evidenzia inoltre che le principali lavorazioni avvengono con mezzi meccanici e che nelle aree di lavoro con intervento manuale sarà vietato il transito dei mezzi nell'area di lavorazione.

All'interno dell'impianto i limiti di velocità sono di: 5 Km/h sulle strade sterrate.

È comunque vietato il transito a piedi in cava; se espressamente autorizzato dal sorvegliante di cava, l'autista deve indossare i DPI necessari per il rispetto delle prescrizioni contenute nel DSS: Dispositivi di Protezione Individuale (DPI).

Corpetto o giaccone invernale ad alta visibilità, calzature antinfortunistiche

La circolazione esistente è relativa ai mezzi di proprietà LUPERTO ASFALTI SRL, e privati.

I flussi di circolazione sono non regolamentati ed inoltre lungo la viabilità si possono riscontrare:

- Avvallamenti o fondo sconnesso, accidentale o sdruciolevole, impantanamento;
- Ghiaccio e/o neve;
- Banchi di nebbia, scarsa visibilità;
- Mezzi in manovra, operazioni di escavazione, movimento terra;
- Code;
- Incrocio di altri mezzi che percorrono il senso opposto di marcia;
- Personale in transito.

In relazione a quanto sopra si prescrive:

1. Avvallamento o fondo sconnesso, accidentato o sdruciolevole, impantanamento – LUPERTO ASFALTI SRL ripristina, mediante ricariche di ghiaia per le strade sterrate la viabilità esistente ; in caso di impantanamento di viabilità sterrata procedere alla ricarica prima di far accendere i mezzi;
2. Ghiaccio e /o neve – è obbligo di LUPERTO ASFALTI SRL sgomberare la neve e spandere sale antigelo lungo la viabilità;
3. Banchi di nebbia, scarsa visibilità – **tutti i mezzi devono procedere a passo d'uomo ed è vietata la circolazione pedonale;**
4. Mezzi in manovra, operazioni di escavazione, movimento terra – attendere, prima di proseguire il transito, che i mezzi abbiano completato le manovre;
5. Code – incolonnarsi e rispettare la coda; il rispetto della coda è obbligatorio;
6. Incrocio di altri mezzi che percorrono il senso opposto di marcia – **procedere a passo d'uomo nel caso di incrocio in strade strette;**
7. Personale in transito – **procedere a passo d'uomo** in prossimità di personale in transito.

MEZZI I N PANNE

Qualora un mezzo durante la fase di carico/scarico dovesse guastarsi e fosse impossibilitato a muoversi, ci si dovrà comportare nel seguente modo:

1. il Sorvegliante di cava indicherà ad un addetto operativo di recarsi presso il mezzo,
2. **il conducente, conclusi i controlli dell'operatore, controllerà se è possibile portare il mezzo fuori dall'area di cava o se è necessario un traino;**
3. **nel caso di necessità di traino, l'autista sarà autorizzato a scendere** dal proprio mezzo (senza allontanarsi per più di 2 m dagli ingombri laterali corrispondenti al proprio veicolo) e porgerà se necessario il gancio traino (che il mezzo ed il cingolato devono avere in dotazione);

4. nel caso in cui il mezzo operativo sia dotato di un gancio fissato sul telaio del mezzo stesso, **l'operatore della società LUPERTO ASFALTI SRL preleverà il gancio traino dall'apposito alloggiamento: quest'ultimo dovrà essere adeguatamente segnalato;**
5. **effettuato l'aggancio, l'autista del mezzo salirà** sul proprio veicolo e solo allora il conducente della macchina operatrice procederà al traino che porterà il veicolo in panne fino ad un luogo distante dal piazzale di carico/scarico in modo da non intralciare le attività di coltivazione;
6. a questo punto il conducente del mezzo scenderà dal proprio veicolo, seguendo le indicazioni di sicurezza sopra riportate, procederà allo sgancio e porgerà il gancio al conducente della macchina operatrice;
7. il conducente del mezzo guasto, a questo punto, si attiverà per essere trainato al di fuori della cava ovvero per procedere alla risoluzione del danno.

Nel caso sia necessario, **l'operatore dovrà segnalare al Sorvegliante di cava il mancato rispetto, da parte degli autisti dei veicoli di trasporto esterni, delle indicazioni fornite dall'azienda, riportando il n. di targa del mezzo, l'ora ed il nome dell'autista che ha commesso l'infrazione.**

CARICO DI MATERIALI INERTI

Il mezzo autorizzato deve arrivare alla zona pesatura ed accettazione. Il responsabile Emissione e controllo DDT presidia la zona finchè il mezzo non sia salito completamente sulla pesa.

Il conducente può inizialmente rimanere sul mezzo poi dal momento che operatore ha effettuato la 1° pesata il mezzo potrà avanzare.

Una volta avvenuto il carico il mezzo **ritornerà alla pesa. L'operatore richiamerà la 1ª pesata, effettuerà la tara ed emetterà la ricevuta con l'identificazione del peso netto in uscita, del produttore, del mezzo, ecc.**

Dopo l'emissione della ricevuta il mezzo potrà avanzare verso l'uscita.

Prima che il mezzo possa lasciare la pesa e ripartire il conducente dovrà scendere ed accedere all'edificio pesa per ritirare una copia della pesata, comunicare eventuali o ulteriori informazioni al personale di turno.

OPERAZIONI DI CARICO

Seguire le istruzioni del sorvegliante di cava predisposte per raggiungere la corretta zona di carico.

L'operatore addetto al carico darà disposizioni affinché i mezzi operino ad una distanza minima di 5 metri rispetto agli altri mezzi.

I mezzi dovranno utilizzare il cassone ribaltabile in dotazione al mezzo. Il personale palista verificherà che le manovre di riempimento vengano effettuate nel rispetto delle norme di sicurezza evitando infortuni alle **persone e fuoriuscita di materiali nell'ambiente. Durante queste operazioni, l'eventuale materiale fuoriuscito** deve essere raccolto e buttato nel cassone a cura del palista;

Tassativamente non sostare sotto la bocca di carico sollevata.

Una volta caricato il materiale inerte, il mezzo dovrà allontanarsi dal fronte di carico muovendosi con il cassone ed il portellone abbassato.

Dopo il carico dei materiali inerti in cava:

- astenersi dell'effettuare recuperi di materiali vari
- non procedere con il cassone sollevato

in caso di evidenti oscillazioni del cassone, che evidenziano un pericolo di ribaltamento, specialmente nel caso di mezzi a cassone lungo e di quelli dotati di braccio gru, procedere con maggior cautela ed attenzione durante lo scarico e mantenersi più arretrati dal fronte di avanzamento rispetto agli altri mezzi.

Segnalare al Sorvegliante di cava ogni incidente e/o danneggiamento alle strutture.

In caso di incertezza sul modo di operare in sicurezza, interpellare sempre il proprio responsabile, richiedendo precise indicazioni per agire in modo sicuro.

LAVORATORI

Dipendenti

L'azienda, alla data del sopralluogo, ha i seguenti dipendenti.

N.	Nominativo	Mansione
1	SINA DASHAMIR	Conducente di autocarro
2	INDERJIT SINGH	Conduttore di macchine conglomerati
3	STEFANO ELISEO	Autista
4	GIORDANO WALTER MARIA	Impiegato amm.vo
5	RUSSO FRANCESCO	Manovale di cava
6	DE LORENZIS MARCO ANTONIO	Addetto alla gestione amm.va dei trasporti
7	NOCERA LUIGI	Escavatorista di cava
8	SPECCHIARELLO ALESSIO	Manovale di cava
9	EL BIYANI AZIZ	Manovale di cava
10	MERICO FEDERICO	Apprendista amm.vo

(*) Lavoratore impiegato in un'unità produttiva differente da quella cui si riferisce il presente documento.



E' obbligatorio circolare muniti di idoneo tesserino di riconoscimento con indicazione della ditta, al fine di una rapida identificazione del personale interno e per identificare prontamente persone estranee.

Soci Lavoratori/datore di lavoro

All'interno dell'azienda, alla data di elaborazione del presente documento, è presente il datore di lavoro Sig.ra Stefania Immacolata Luperto.

VALUTAZIONE DEI RISCHI E MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

In questo paragrafo si forniscono le informazioni (alcune a carattere generale) sui rischi presenti nei luoghi di lavoro della Luperto Asfalti srl.

Ulteriori dettagli circa le fasi lavorative, la valutazione dei rischi, le misure di prevenzione e protezione, l'uso dei Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) e altre informazioni/modalità operative sono contenute nel DSS.

All'interno di ciascuna azienda sono presenti i seguenti rischi, per ciascuno dei quali si riportano la localizzazione e le relative misure di prevenzione e protezione da attuare:

IMPIANTO DI PRODUZIONE DI CONGLOMERATI BITUMINOSI

Rischio	Localizzazione	Misure di prevenzione e protezione
Esposizione a rumore superiore a 80 dB(A)	<ul style="list-style-type: none">• Impianto di produzione di conglomerati bituminosi.	<ul style="list-style-type: none">• È obbligatorio indossare i DPI di protezione dell'udito (cuffie, tappi auricolari, ...) durante il funzionamento dell'impianto.• Gli addetti al carico/scarico non devono scendere dal proprio mezzo e rimanere con i finestrini totalmente chiusi;• Se è richiesto/necessario scendere dal proprio mezzo di trasporto è consigliato indossare i DPI di protezione dell'udito (cuffie, tappi auricolari, ...).
Caduta dall'alto	<ul style="list-style-type: none">• Impianto di produzione di conglomerati bituminosi.	<ul style="list-style-type: none">• Non uscire dall'area dell'impianto di bitume e di quella destinata alla viabilità;• Non avvicinarsi ai cigli di cava;
Caduta di materiale dall'alto	<ul style="list-style-type: none">• Impianto di produzione di conglomerati bituminosi.	<ul style="list-style-type: none">• Non passare sotto i nastri trasportatori in movimento;• Indossare il casco protettivo;• Indossare scarpe antinfortunistiche con puntali antischiacciamento.

Rischio	Localizzazione	Misure di prevenzione e protezione
Elettrocuzione	<ul style="list-style-type: none"> Quadri elettrici e parti dell'impianto elettrico sotto tensione; Attrezzatura elettrica. 	<ul style="list-style-type: none"> Non toccare parti di impianto elettrico in tensione; In caso di lavori in prossimità di linee elettriche aeree assicurarsi che nella zona di lavoro, le linee elettriche rimangano sempre ad una distanza non inferiore ai cinque metri.
Incendio	<ul style="list-style-type: none"> Quadri elettrici e parti dell'impianto elettrico sotto tensione; Attrezzatura elettrica; Automezzi; Deposito/serbatoio di materiale infiammabile o gasolio; Gruppo elettrogeno 	<ul style="list-style-type: none"> Non sovraccaricare l'impianto elettrico e le attrezzature in generale; Vietato fumare e usare fiamme libere nei pressi di materiali infiammabili;
Investimento, Urti, colpi, impatti, compressioni	<ul style="list-style-type: none"> Impianto di produzione di conglomerati bituminosi. 	<ul style="list-style-type: none"> Non sostare o passare dietro mezzi meccanici in manovra; Negli spostamenti a piedi indossare abbigliamento ad alta visibilità e muoversi lungo i cigli delle strade e dei passaggi in genere; Indossare scarpe antinfortunistiche con puntali antischiacciamento.
Scivolamento	<ul style="list-style-type: none"> Impianto di produzione di conglomerati bituminosi. 	<ul style="list-style-type: none"> Indossare scarpe antinfortunistiche
Seppellimento, sprofondamento	<ul style="list-style-type: none"> Impianto di produzione di conglomerati bituminosi. 	<ul style="list-style-type: none"> Non avvicinarsi ai fronti di cava e ai depositi di materiali; Indossare scarpe antinfortunistiche

Rischio	Localizzazione	Misure di prevenzione e protezione
Inalazione di polveri	<ul style="list-style-type: none">• Impianto di produzione di conglomerati bituminosi.	<ul style="list-style-type: none">• Non scendere dal proprio mezzo e rimanere con i finestrini totalmente chiusi;• Se è richiesto/necessario scendere dal proprio mezzo di trasporto è obbligatorio indossare i DPI di protezione dell'apparato respiratorio (mascherina con filtro antipolvere).
Cesoamenti, stritolamenti	<ul style="list-style-type: none">• Impianto di produzione di conglomerati bituminosi.	<ul style="list-style-type: none">• Non sostare o passare dietro mezzi meccanici in manovra;• Indossare scarpe antinfortunistiche con puntali antischiacciamento;• Non operare su organi in movimento;

CAVA E RELATIVI IMPIANTI

Rischio	Localizzazione	Misure di prevenzione e protezione
Esposizione a rumore superiore a 80 dB(A)	<ul style="list-style-type: none">• Impianto di frantumazione;• Area di estrazione	<ul style="list-style-type: none">• È obbligatorio indossare i DPI di protezione dell'udito (cuffie, tappi auricolari, ...) durante il funzionamento dell'impianto.• Gli addetti al carico/scarico non devono scendere dal proprio mezzo e rimanere con i finestrini totalmente chiusi;• Se è richiesto/necessario scendere dal proprio mezzo di trasporto è consigliato indossare i DPI di protezione dell'udito (cuffie, tappi auricolari, ...).
Caduta dall'alto	<ul style="list-style-type: none">• Tutta la cava	<ul style="list-style-type: none">• Non oltrepassare la recinzione;• In caso di assenza di recinzione (gradoni, rampe, ecc...) mantenere una distanza di sicurezza superiore a 2 metri dai fronti di cava;• Non avvicinarsi ai cigli di cava;• In caso di lavorazioni prossime al ciglio di cava indossare i DPI anticaduta.
Caduta di materiale dall'alto	<ul style="list-style-type: none">• Tutta la cava	<ul style="list-style-type: none">• Non avvicinarsi ai fronti di cava e ai depositi di materiale inerte;• Non passare sotto i nastri trasportatori in movimento;• Indossare il casco protettivo;• Indossare scarpe antinfortunistiche con puntali antischiacciamento.

Rischio	Localizzazione	Misure di prevenzione e protezione
Elettrocuzione	<ul style="list-style-type: none"> Quadri elettrici e parti dell'impianto elettrico sotto tensione; Attrezzatura elettrica. 	<ul style="list-style-type: none"> Non toccare parti di impianto elettrico in tensione; In caso di lavori in prossimità di linee elettriche aeree assicurarsi che nella zona di lavoro, le linee elettriche rimangano sempre ad una distanza non inferiore ai cinque metri.
Incendio	<ul style="list-style-type: none"> Quadri elettrici e parti dell'impianto elettrico sotto tensione; Attrezzatura elettrica; Automezzi; Deposito/serbatoio di materiale infiammabile; Gruppo elettrogeno 	<ul style="list-style-type: none"> Non sovraccaricare l'impianto elettrico e le attrezzature in generale; Vietato fumare e usare fiamme libere nei pressi di materiali infiammabili (depositi e distributore di carburante, ecc...);
Investimento, Urti, colpi, impatti, compressioni	<ul style="list-style-type: none"> Tutta la cava 	<ul style="list-style-type: none"> Non sostare o passare dietro mezzi meccanici in manovra; Negli spostamenti a piedi indossare abbigliamento ad alta visibilità e muoversi lungo i cigli delle strade e dei passaggi in genere; Indossare scarpe antinfortunistiche con puntali antischiacciamento.
Scivolamento	<ul style="list-style-type: none"> Tutta la cava 	<ul style="list-style-type: none"> Indossare scarpe antinfortunistiche
Seppellimento, sprofondamento	<ul style="list-style-type: none"> Tutta la cava 	<ul style="list-style-type: none"> Non avvicinarsi ai fronti di cava e ai depositi di materiali; Non passare sotto i nastri trasportatori in movimento; Indossare scarpe antinfortunistiche

Rischio	Localizzazione	Misure di prevenzione e protezione
Inalazione di polveri	<ul style="list-style-type: none">Tutta la cava	<ul style="list-style-type: none">Non scendere dal proprio mezzo e rimanere con i finestrini totalmente chiusi;Se è richiesto/necessario scendere dal proprio mezzo di trasporto è obbligatorio indossare i DPI di protezione dell'apparato respiratorio (mascherina con filtro antipolvere).
Annegamento	<ul style="list-style-type: none">Fondo cava allagato in caso di abbonanti precipitazioni piovose;	<ul style="list-style-type: none">Non avvicinarsi alla porzione di cava allagata fino al completo assorbimento dell'acqua.
Cesoiamenti, stritolamenti	<ul style="list-style-type: none">Tutta la cava	<ul style="list-style-type: none">Non sostare o passare dietro mezzi meccanici in manovra;Indossare scarpe antinfortunistiche con puntali antischiacciamento;Non operare su organi in movimento;

PRESCRIZIONI, DIVIETI E OBBLIGHI

1. A fornitori e clienti dell'impianto dei conglomerati bituminosi è assolutamente vietato uscire dal percorso di viabilità dell'impianto stesso, salvo differente autorizzazione scritta.
2. I lavoratori delle ditte fornitrici e clienti di entrambe le ditte possono avere accesso al sito produttivo esclusivamente se dotati dei **propri DPI** necessari ad effettuare in sicurezza le proprie fasi lavorative e, comunque, devono avere in dotazione i seguenti DPI:
 - Casco protettivo;
 - Otoprotettori (cuffia, tappi auricolari o altro)
 - Guanti protettivi;
 - Maschera filtrante con filtro specifico per polveri inerti;
 - Occhiali protettivi;
 - Scarpe antinfortunistiche con puntali antischiacciamento
3. All'interno di entrambe le proprietà:
 - i pedoni hanno la precedenza;
 - il **LIMITE DI VELOCITA'** è pari a **5 km/h**;
4. I mezzi che accedono nel sito produttivo devono essere in perfette condizioni di manutenzione in particolare **l'impianto frenante deve essere perfettamente efficiente**;
5. All'interno della cava c'è l'obbligo di rispettare la **distanza di sicurezza** pari ad almeno **5 (cinque) metri dai fronti di cava**;
6. Poiché all'interno della cava si fa **uso di esplosivo**, si utilizzano i seguenti segnali sonori:
 - Un suono di tromba segnala l'accensione della miccia dopo 5 minuti
 - Due suoni di tromba segnalano l'immediata accensione della miccia
 - Un suono di tromba prolungato segnala il cessato pericolo.

La distanza minima da osservare dal luogo interessato dall'esplosione è pari a 500 mt.

7. È vietato passare sotto i nastri trasportatori in movimento;
8. Nei luoghi rumorosi o laddove vi è una certa distanza tra gli operatori le comunicazioni saranno fatte secondo la segnaletica gestuale riportata in seguito nel presente documento;
9. Ogni situazione di pericolo deve essere tempestivamente segnalata datore di lavoro e/o RSPP di entrambe le ditte.

COSTI PER LA SICUREZZA

Per il normale ciclo di lavoro, non si prevedono costi per la sicurezza, ai sensi dell'art.26, comma 5 del D.Lgs 81/2008.

SEGNALETICA

Ogni ditta deve rispettare la segnaletica presente nei luoghi cui è permesso l'accesso secondo il presente documento.



DI SEGUITO SI RIPORTA LA GESTIONE DEL RISCHIO INTERFERENTE DELLE DITTE ESTERNE CHE VIENE ESPLETATA MEDIANTE 3 MODELLI:

1. MODELLO 01 "ANAGRAFICA DELLA DITTA ESTERNA"
2. MODELLO 02 "DISPOSIZIONI DITTA ESTERNA"
3. MODELLO 03 "LISTA DI CONTROLLO DITTA ESTERNA"

MODELLO 01

ANAGRAFICA PER DITTE CHE EFFETTUANO L' ACCESSO IN LUPERTO ASFALTI SRL

SCHEDA NUMERO:

DATA:

TIMBRO DITTA ESTERNA	TIMBRO LUPERTO SRL
----------------------	--------------------

MODELLO 02

Fermarsi, dopo il cancello d'ingresso, nell'ufficio per compilare il mod01 "ANAGRAFICA PER DITTE"

NORME GENERALI DI COMPORTAMENTO E DISPOSIZIONI DI ACCESSO IN LUPERTO ASFALTI SRL PER DITTE ESTERNE.

- ✓ Fermarsi, dopo il cancello d'ingresso, nell'ufficio per compilare il mod01 "ANAGRAFICA PER DITTE" CHE EFFETTUAANO L'ACCESSO IN LUPERTO ASFALTI SRL" e prendere visione della "Planimetria Generale" ivi affissa, nella quale sono riportati i percorsi, le zone di carico e scarico;
- ✓ possedere il cartellino individuale di riconoscimento.;
- ✓ rispettare i percorsi indicati dal personale dell'ufficio e secondo quanto indicato nella suddetta "planimetria generale" ed osservare i limiti di velocità, i percorsi indicati dalla segnaletica stradale di cantiere e limitare gli spazi di manovra entro i limiti indicati;
- ✓ procedere durante i transiti e gli spostamenti a velocità moderata mantenendo una guida prudente e responsabile;
- ✓ il personale addetto ad interventi di manutenzione ai mezzi deve operare all'interno delle apposite aree o, se non possibile, delimitare e segnalare opportunamente l'area di lavoro prevista;
- ✓ e' vietato portare all'interno dell'unità produttiva personale non autorizzato;
- ✓ e' fatto divieto assoluto di utilizzare attrezzature dell'azienda, salvo i casi espressamente autorizzati dai responsabili;
- ✓ e' vietato fumare all'interno dell'unità produttiva;
- ✓ e' vietato fotografare o effettuare riprese all'interno dell'intero unità produttiva.
- ✓ e' vietato avvicinarsi a macchine o impianti in funzione se non autorizzati;
- ✓ per l'accesso alle aree produttive è obbligatorio indossare l'abbigliamento ed i dpi adeguati e segnalati dalle relative cartellonistiche di sicurezza, affisse nelle varie zone di *cantiere* (*scarpe antinfortunistiche, caschetto, indumenti che non permettano impigliamenti o trascinamenti in vicinanza a macchine ed impianti*);
- ✓ in caso di emergenza attenersi alle indicazioni impartite dal personale aziendale e riportate nella "planimetria generale" esposta nella parete dell'ufficio di ingresso nonché nel piano di emergenza;
- ✓ e' vietato divulgare all'esterno informazioni relative all'azienda;
- ✓ chiunque osservi situazioni di possibile danno ambientale è tenuto a segnalarlo ai responsabili aziendali. (ad esempio sversamenti sul terreno di gasolio, olii o altro);
- ✓ chiunque acceda in Luperto Asfalti srl è tenuto al mantenimento di comportamenti corretti per il rispetto dell'ambiente (utilizzo degli appositi contenitori per i rifiuti) .

Per gli autisti inoltre :

- ✓ non superare la portata né l'ingombro massimo ammesso dal Codice della Strada
- ✓ rispettare il divieto di scendere dal mezzo durante le operazioni di carico o scarico per l'elevata presenza del rischio d'investimento fatto salvo le deroghe per la verifica della stabilità delle aree di scarico;
- ✓ richiedere l'aiuto di personale a terra per eseguire le manovre in spazi ristretti o quando la visibilità è incompleta;
- ✓ sostare a bordo strada o nel piazzale antistante la pesa lasciando libero il passaggio durante i periodi di sosta previsti dal Codice Stradale;

- ✓ fermarsi in uscita in prossimità dell'ufficio per il ritiro della documentazione di trasporto;
- ✓ dotarsi dei D.P.I. di legge, da indossare prima di scendere dal mezzo, nell'eventualità di guasti occorsi all'interno dell'area di cantiere;

Per gli autisti addetti al carico inoltre :

- ✓ aspettare a fondo rampa di accesso alla zona di carico il proprio turno prima di posizionarsi nei pressi del cumulo del materiale da caricare;
- ✓ dopo l'operazione di pesatura , liberare la postazione di pesa, sostare a lato strada per procedere alle operazioni di copertura del cassone con l'apposito telo, dopo essersi accertati di aver provveduto a stazionare opportunamente il mezzo;
- ✓ assicurarsi della corretta chiusura delle sponde;
- ✓ nel caso l'operazione di pesatura evidenzi un sovraccarico, scendere nuovamente nel piazzale di carico, richiedere all'operatore della pala di provvedere in merito e ripetere l'operazione di pesatura;

Per gli autisti addetti allo scarico inoltre :

- ✓ fermarsi in entrata sulla pesa per le operazioni di pesatura del carico;
- ✓ controllare che i percorsi in cantiere siano adeguati alla stabilità del proprio mezzo
- ✓ prima di iniziare le operazioni di scarico scendere dal mezzo ed accertarsi accuratamente della buona costipazione della rampa di accesso alla zona di scarico e della stabilità in generale della zona di scarico;
- ✓ non azionare il ribaltabile con il mezzo in posizione inclinata, effettuare le manovre di ribaltamento del cassone solamente con il mezzo perfettamente in piano;
- ✓ non scaricare su cigli di scarpata, scavo o fosse in generale in assenza di un arginello di sicurezza che delimiti il limite di arresto delle ruote posteriori del mezzo, limite dal quale potrà successivamente iniziare la manovra di scarico;
- ✓ Richiedere l'intervento del personale di cantiere in caso di rilevata o sospetta situazione di pericolo.

Il Datore di Lavoro
(Sig.ra Stefania Immacolata Luperto)

RSPP
(Dott.Francesco LEFONS)

Il Direttore di Cava
(Ing. Leo Tommasi)

Sorvegliante
(Sig.Luigi Nocera)

DITTA esterna delegato/ addetto

Data

MODELLO 3

LISTA DI CONTROLLO (PREREQUISITI DELLE DITTE ESTERNE)

<p>Il DL ha verificato che la ditta/lavoratore autonomo in appalto sia in possesso dei seguenti requisiti di idoneità ?</p>	<p align="center">Ditta/Impresa Affidataria</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> Iscrizione alla camera di commercio, industria e artigianato;</p> <p><input type="checkbox"/> DVR o autocertificazione dei rischi;</p> <p><input type="checkbox"/> DURC</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p> <p align="center">Lavoratore Autonomo</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> Iscrizione alla camera di commercio, industria e artigianato;</p> <p><input type="checkbox"/> conformità alla disposizioni di legge delle attrezzature, macchine ed opere provvisionali;</p> <p><input type="checkbox"/> elenco dei DPI in dotazione;</p> <p><input type="checkbox"/> attestati inerenti al propria formazione</p> <p><input type="checkbox"/> idoneità sanitaria;</p> <p><input type="checkbox"/> DURC</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p> <p><i>Art. 26 comma 1 lettera a) e Allegato XVII D.Lgs 81/08</i></p>	
<p>In caso di interferenze lavorative con ditte/lavoratori autonomi in appalto, viene redatta l'integrazione del DSS e DVR con un DUVRI e DSSC ?</p>	<p>DVR</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p>(in Data _____)</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>DSS</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p>(in data _____)</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>
<p>In caso di lavori appaltati occasionali o per manutenzione ordinaria, il SPP è preventivamente informato sui lavori da eseguire e personale incaricato ?</p>	<p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p> <p><i>Art. 26 comma 3 D.Lgs 81/08; Art. 9 D.Lgs 624/96;</i></p>	
<p>Modalità di trasmissione delle informazioni sui rischi esistenti nell'ambiente in cui la ditta appaltatrice deve operare</p>	<p>Verificare le modalità utilizzate:</p> <p><input type="checkbox"/> documento informativo standard</p> <p><input type="checkbox"/> procedura specifica</p> <p><input type="checkbox"/> informazione verbale</p> <p><input type="checkbox"/> presenza SPP durante i lavori</p> <p><input type="checkbox"/> DUVRI</p> <p><input type="checkbox"/> Altro _____</p> <p><i>Art. 26 comma 1 lettera b) D.Lgs 81/08</i></p>	
<p>Esiste un registro di Entrata/Uscita del personale di ditte esterne?</p>	<p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	