



**ALLEGATO 3A**

**PROGETTO PILOTA PROVINCIA DI LECCE**

**PROGETTI PILOTA**

ai sensi del Decreto del Ministro dello Sviluppo Economico e del Ministro dell'Economia e Finanze del 30 novembre 2020, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 25 gennaio 2021, n. 19

**AVVISO PUBBLICO  
per la presentazione di  
PROGETTI INFRASTRUTTURALI PUBBLICI**

**SCHEDA PRELIMINARE ENTI LOCALI DA INVIARE ENTRO IL 27/12/2021**

**Alla PROVINCIA DI LECCE**



**Soggetto Responsabile del Patto Territoriale della Provincia di Lecce**

[patto@cert.provincia.le.it](mailto:patto@cert.provincia.le.it)

L'Ente Locale **COMUNE DI RUFFANO**

con sede legale in **Ruffano** Prov. **LE** cap. **73049**

via e n. civico **Corso Margherita di Savoia, 1**

n. di telefono **0836610711**

PEC: **segreteria.comune.ruffano@pec.rupar.puglia.it**

(presso cui è eletto il domicilio)

partita I.V.A. e codice fiscale: **81002050755**

nella persona del suo Legale Rappresentante **Ing. Antonio Cavallo (Sindaco Ruffano)**

nato il 14/02/1967 a Ruffano Prov. LE cap. 73049 residente nel Comune di Ruffano Prov. LE cap. 73049

Via Pedicare n. 17;

### **COMUNICA**

il proprio intendimento a presentare una proposta di intervento infrastrutturale nell'ambito dell'Avviso di che trattasi per la realizzazione del progetto di seguito indicato.

A tale fine, il sottoscritto, ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.p.r. 445 del 28/12/2000, consapevole delle responsabilità penali a cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci rese nella presente istanza o di esibizione di atti falsi o contenenti dati non rispondenti a verità (artt. 75 e 76 del d.p.r. 445/2000).

### **DICHIARA**

- 1) che il progetto proposto è localizzato in uno dei Comuni ricompresi nell'area di intervento del *Patto territoriale della provincia di Lecce* e segnatamente nel Comune di RUFFANO ;



- 2) di aver letto l'Avviso pubblico e di accettare tutte le condizioni, i vincoli e gli obblighi in esso previsti, in particolare quanto contenuto nell'art. 9.

## DATI PROGETTO

### **Titolo del progetto:**

"The social parks network: fra le Serre Salentine ed il Parco dei Paduli attraverso la via Francigena"

### **Ubicazione:**

Ruffano (LE)

### **Referente del progetto:**

Ing. Antonio Cavallo (Sindaco Ruffano)

Cell.: 339-4485784

E-mail: [ingcavallo1998@libero.it](mailto:ingcavallo1998@libero.it)

*(indicare: nominativo, recapito telefonico ed e.mail)*

### **Tematica ammissibile al Progetto Pilota (art. 5 dell'avviso pubblico):**

<b>X</b>	Competitività del sistema produttivo, in relazione alle potenzialità di sviluppo economico dell'area interessata
<b>X</b>	Valorizzazione delle risorse naturali, culturali e del turismo sostenibile

*(indicare le tematiche di riferimento)*



### **Descrizione sintetica del progetto:**

THE SOCIAL PARKS NETWORK è un progetto di riqualificazione e interconnessione di alcune infrastrutture verdi appartenenti ai sistemi naturali delle Serre Salentine e del Parco dei Paduli attraverso il recupero della via Francigena, viale storico di accesso ai nuclei urbani di Ruffano e della frazione di Torrepaduli.

La via Francigena, Francisca o Romea, è parte di un fascio di vie, dette anche vie romeae, che dall'Europa occidentale, in particolare dalla Francia, conducevano a Roma e di qui proseguivano verso la Puglia, ove vi erano i porti d'imbarco per la Terrasanta, meta dei pellegrini e dei crociati. Nel territorio di Ruffano la via Francigena risulta provenire da nord (Supersano) e si estende verso sud (Specchia) attraversando l'abitato di Torrepaduli, di cui piazza dei Carmelitani ne rappresenta il fulcro, margine estremo del Parco dei Paduli.

La via Francigena, segnata in rosso nelle tavole progettuali di riferimento, attraversate le vie principali dell'abitato di Torrepaduli, da piazza dei Carmelitani corre lungo la via san Rocco, lambisce il Santuario di San Rocco, posto in Largo San Rocco per proseguire attraverso la zona centrale di Ruffano dirigendosi verso est verso la collina della Serra, con un percorso ciclopedonale, importante tracciato di storica memoria caratterizzato dalla presenza delle stazioni della via Crucis. Il punto d'arrivo è rappresentato dalla chiesetta della Madonna della Serra, da cui si apre una visuale diretta sulla valle, e sui percorsi indicati in precedenza, mettendo in diretto contatto visito questa zona appunto con il Santuario di San Rocco e con tutto il centro di Torrepaduli.

La via Francigena prosegue a sud fino alla zona S.I.C. (Sito di Importanza Comunitaria) della PADULA MANCINA.

Tali tracciati rappresentano:

- percorsi a valenza naturalistica i con punti visivi di elevato pregio (Serre Salentine -Parco dei Paduli);
- punti attrattivi di interesse storico -culturale (edifici religiosi, edifici con spazi dedicati alle esposizioni, edifici di particolare interesse storico, quali il museo della civiltà contadina, la piccola chiesetta della Madonna della Neve);
- attrattori agroalimentari (percorso dei sapori - aziende agricole locali lungo il percorso all'interno del Parco dei Paduli, "La Fazenda");
- presidi di carattere artigianale (le botteghe del luogo raccontano l'artigianato locale, quali quelle per la costruzione dei tamburelli etc. ...).



L'intervento nello specifico prevede:

- riqualificazione dell'area antistante la Madonna della Serra, punto visivo di elevato pregio;
- recupero del tracciato ciclopedonale che dalla Serra scende a valle, "via Crucis";
- realizzazione di tracciati ciclopedonali lungo i percorsi del Parco dei paduli;
- recupero del tracciato storico della via Francigena;

### **Obiettivi specifici:**

Obiettivi principali dell'intervento sono:

- la connessione del Parco delle Serre al Parco dei Paduli potenziandone la fruibilità attraverso una mobilità lenta di valorizzazione turistica del territorio (via Francigena e percorsi ciclopedonali nel parco Paduli);
- la riqualificazione funzionale e paesaggistica delle aree periurbane;
- il recupero del tracciato della via Francigena per favorire l'insediamento di nuove attività turistico-ricettive, culturali (polo di attrazione turistica nella zona delle serre e della padula con servizi altamente qualificati riservati soprattutto alla mobilità lenta e servizi ai cicloturisti);
- incentivare e sviluppare le attività di PMI esistenti nell'area di interesse del presente progetto e consentire loro di proporre nuovi prodotti e servizi legati al progetto proposto;
- migliorare la dotazione di infrastrutture ecologiche e la diffusione della mobilità sostenibile anche condivisa (b);
- destagionalizzazione dei flussi turistici e sviluppo forme di turismo sostenibile;
- migliorare la fruizione delle risorse anche attraverso l'utilizzo di tecnologie quali lo sviluppo di una App dedicata alla visita del parco oltre ad un portale web dedicato;
- la ricucitura dei legami tra le aree naturali ed i centri urbani attraverso la riconnessione degli spazi urbani con quelli agricoli e naturalistici;
- migliorare la qualità e la fruibilità degli spazi pubblici tramite la conservazione, restauro, recupero e valorizzazione degli spazi di aggregazione (Piazza Carmelitani - Madonna della Serra).



### **DICHIARA INFINE**

- di autorizzare al trattamento dei dati personali secondo quanto previsto nell'informativa rinvenibile all'allegato 1 bis, ai sensi dell'art. 6, par. 1, lett. e) e lett. c), del Regolamento UE 679/2016 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo alla "*Protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali*".

Data, 27/12/2021

**Firma digitale del rappresentante legale dell'Ente Locale proponente**

**Ing. Antonio Cavallo  
(Sindaco Ruffano)**